

Z A K O N

O IZMENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O TRANSPORTU OPASNE ROBE

Član 1.

U Zakonu o transportu opasne robe („Službeni glasnik RS”, br. 104/16, 83/18, 95/18 – dr. zakon i 10/19 – dr. zakon), član 1. menja se i glasi:

„Član 1.

Ovim zakonom se uređuju uslovi za obavljanje unutrašnjeg i međunarodnog transporta opasne robe u drumskom, železničkom i unutrašnjem vodnom saobraćaju na teritoriji Republike Srbije, zahtevi u odnosu na ambalažu, pokretnu opremu pod pritiskom, odnosno cisternu, odnosno prevozno sredstvo namenjeno za transport opasne robe, uslovi za imenovanje tela koja obavljaju ocenjivanje usaglašenosti, kontrolišu i ispituju ambalažu, pokretnu opremu pod pritiskom, odnosno cisternu, odnosno vozilo za transport opasne robe, uslovi za ovlašćivanje tela koja obavljaju ocenjivanje usaglašenosti, kontrolišu i ispituju ambalažu, pokretnu opremu pod pritiskom, odnosno cisternu, uslovi za ovlašćivanje tela koja ispituju i kontrolišu brod za transport opasne robe, nadležnosti državnih organa i organizacija u transportu opasne robe, uslovi i obaveze koje treba da ispune učesnici u transportu opasne robe, nadzor, kao i druga pitanja koja se odnose na transport opasne robe.”

Član 2.

Član 2a menja se i glasi:

„Član 2a

Na postupak izdavanja i ukidanja rešenja o odobrenju odstupanja od odredaba ADR/RID/ADN, postupak izdavanja i oduzimanja dozvole za transport opasne robe, izdavanje rešenja o priznavanju inostrane isprave o usaglašenosti, izdavanje sertifikata o odobrenju za tip ambalaže, pokretne opreme pod pritiskom ili cisterne u skladu sa ADR/RID/ADN, postupak imenovanja i ovlašćivanja tela za sprovođenje postupka ocenjivanja usaglašenosti, kontrolisanja i ispitivanja, postupak izdavanja i oduzimanja ovlašćenja stručnom licu, postupak izdavanja i oduzimanja licence za stručnu obuku kandidata za savetnika za bezbednost u transportu opasne robe, postupak izdavanja sertifikata za savetnika, postupak izdavanja i oduzimanja ovlašćenja za vršenje stručne obuke kandidata za obavljanje poslova vozača vozila za transport opasne robe, odnosno lica sa sertifikatom o specijalističkom znanju iz oblasti ADN, postupak imenovanja tela za ocenjivanje usaglašenosti vozila, postupak izdavanja, produženja važenja i ukidanja ADR sertifikata o stručnoj osposobljenosti za vozača vozila za transport opasne robe, postupak izdavanja, produženja važenja i oduzimanja sertifikata o specijalističkom znanju iz oblasti ADN i postupak izdavanja odobrenja, vođenje evidencija i registara propisanih ovim zakonom primenjuju se odredbe zakona koji uređuje opšti upravni postupak.”

Član 3.

U članu 3. stav 1. tačka 6) menja se i glasi:

„6) imenovanje je odobrenje koje ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: ministarstvo) daje telu za sprovođenje ocenjivanja usaglašenosti, kontrolisanje i ispitivanje za potrebe tržišta, u skladu sa zahtevima iz ADR/RID/ADN”;

Tačka 11) briše se;

U tački 13) reč: „najoptimalniju” zamenjuje se rečju: „optimalnu”;

U tački 14) reči: „RID/ADN” zamenjuju se rečima: „ADR/RID/ADN”.

Posle tačke 27) dodaje se tačka 27a) koja glasi:

„27a) Subjekat zadužen za održavanje (ECM) je pravno lice u skladu sa Jedinstvenim pravilima o tehničkom prijemu železničkih vozniha sredstava koja se koriste u međunarodnom saobraćaju (ATMF – Dodatak G COTIF) koji je uz to setifikovan u skladu sa Aneksom A da je zadužen za održavanje kola;”.

U tački 28) posle reči: „organizator transporta” dodaje se zapeta i reči „subjekat zadužen za održavanje (ECM)”.

Tačka 32) menja se i glasi:

„32) stručno lice je lice osposobljeno i ovlašćeno za ispitivanje prenosivih cisterni, kontejner-cisterni, trajno pričvršćenih cisterni, baterijskih vozila, demontažnih cisterni, zamenljivih cisterni, kola cisterni odnosno MEGC u skladu sa propisima ADR/RID.”

Član 4.

U članu 7. stav 1. tačka na kraju briše se i dodaju se reči: „ili zakonom kojim se uređuju eksplozivne materije.”

U stavu 5. reči: „a na osnovu potvrde o ispunjenosti uslova propisanih ovim zakonom koju izdaje ministarstvo”, brišu se.

Stav 6. briše se.

Dosadašnji stav 7. koji postaje stav 6. menja se i glasi:

„Rešenje o izdavanju dozvole za transport opasne robe izdaje se za svaki pojedinačni transport u slučajevima utvrđenim ADR/RID/ADN.”

Posle stava 7. koji postaje stav 6. dodaje se novi stav 7. koji glasi:

„Rešenje o izdavanju dozvole za transport iz stava 2. ovog člana izdaje se na period najviše 30 dana, a rešenje o izdavanju dozvole za transport iz stava 3. ovog člana izdaje se na period od najviše 30 dana ako je pribavljeno odobrenje za nabavku u skladu sa zakonom kojim se uređuju eksplozivne materije.”

Stav 8. menja se i glasi:

„Rešenje o izdavanju dozvole za višekratni transport na teritoriji Republike Srbije izdaje se na period od najviše šest meseci ukoliko se privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik bavi delatnošću u vezi sa upotrebom opasne robe iz stava 1. ovog člana.”

Stav 10. briše se.

Dosadašnji stav 11. postaje stav 10.

Član 5.

U članu 8. stav 5. menja se i glasi:

„Podaci iz stava 1. tačka 7) ovog člana ne navode se u dozvoli za transport iz člana 7. stav 2. ovog zakona, a podaci iz stava 1. tač. 9) i 10) ovog člana ne navode se u dozvoli za transport iz člana 7. st. 3. i 8. ovog zakona.”

U stavu 6. reči: „višekratni transport na teritoriji Republike Srbije”, zamenjuju se rečju: „transport”.

U stavu 10. broj: „7” zamenjuje se brojem: „9”, a posle reči „registarski broj vozila” dodaje se reči „i podatke o vozaču koji će obavljati transport”.

Stav 11. briše se.

Član 6.

U članu 11. stav 1. tačka 2) reči: „kojima se potvrđuje da se u njoj prevozi odgovarajuća opasna roba;” brišu se.

Tačka 4) menja se i glasi:

„4) za koju postoji, ako je primenljivo, važeća isprava o sprovedenom propisanom kontrolisanju u skladu sa ADR/RID/ADN.”

St. 2 – 4. menjaju se i glase:

„Na teritoriji Republike Srbije može da se koristi pokretna oprema pod pritiskom, koja nije proizvedena u Republici Srbiji, a za koju je pribavljeno rešenje o priznavanju inostrane isprave o usaglašenosti.

Inostrana isprava o usaglašenosti za pokretnu opremu pod pritiskom za transport opasne robe izdata od inostranog tela za ocenjivanje usaglašenosti može da se prizna ako je pokretna oprema pod pritiskom ispitana i odobrena prema inostranim propisima čiji zahtevi obezbeđuju isti stepen zaštite bezbednosti ljudi, životne sredine i imovine koji su određeni zahtevima ADR/RID/ADN i ovog zakona.

Rešenje o priznavanju iz stava 2. ovog člana donosi ministar u skladu sa propisom kojim se uređuje način priznavanja inostranih isprava o usaglašenosti.”

U stavu 5. reči: „stava 3.” zamenjuju se rečima: „stava 2.”.

Stav 6. menja se i glasi:

„Izuzetno od stava 2. ovog člana, imenovano telo po nalogu ministarstva sprovodi postupak priznavanja inostrane isprave o usaglašenosti pokretne opreme pod pritiskom kojom se konstatuje usaglašenost sa zahtevima propisa Evropske unije koju je izdalo prijavljeno telo iz države članice Evropske unije, ili države ugovornice Sporazuma o evropskom ekonomskom prostoru, kao i Švajcarske Konfederacije, bez ponovnog ispitivanja, odnosno sertifikacije ili ocenjivanja usaglašenosti, pregledom odgovarajućeg dela tehničke dokumentacije, ako je ispunjen najmanje jedan od sledećih uslova:”.

U stavu 7. reči: „stava 6.” zamenjuju se rečima: „st. 2. i 6.”.

U stavu 8. reči: „stava 6.” zamenjuju se rečima: „st. 2. i 6.”.

Član 7.

Naziv člana 12. menja se i glasi:

„Ocenjivanje usaglašenosti, kontrolisanje i ispitivanje ambalaže, pokretne opreme pod pritiskom, odnosno cisterne”

U članu 12. stav 2. menja se i glasi:

„Pre početka proizvodnje proizvođač pribavlja sertifikat o odobrenju za tip ambalaže, pokretne opreme pod pritiskom ili cisterne u skladu sa ADR/RID/ADN i drugim tehničkim propisima kojima se uređuju tehnički zahtevi za ambalažu, odnosno pokretnu opremu pod pritiskom, odnosno cisternu, koji izdaje ministarstvo na osnovu izveštaja o ispitivanju koje sprovodi ovlašćeno telo za ocenjivanje usaglašenosti ambalaže, pokretne opreme pod pritiskom ili cisterne ili MEMU u skladu sa ADR/RID/ADN.”

Član 8.

U članu 13. stav 3. posle reči: „usaglašenosti” dodaju se zapeta i reči: „kontrolisanja i ispitivanja”.

Stav 5. menja se i glasi:

„Ministarstvo prijavljuje imenovana i ovlašćena tela za ocenjivanje usaglašenosti u skladu sa ovim zakonom, ministarstvu nadležnom za vođenje registra tela za ocenjivanje usaglašenosti.”

U stavu 6. reč: „ispituje” zamenjuje se rečju: „kontrolise”.

Posle stava 8. dodaje se novi stav 9. koji glasi:

„Za izdavanje rešenja iz stava 8. ovog člana podnosilac zahteva plaća republičku administrativnu taksu.”

Dosadašnji st. 9 i 10. postaju st. 10. i 11.

Član 9.

Član 14. stav 1. menja se i glasi:

„Na zahtev proizvođača, koji se podnosi u skladu sa ADR/RID/ADN, ovlašćeno telo za ocenjivanje usaglašenosti ambalaže, pokretne opreme pod pritiskom ili cisterne sprovodi kontrolisanje i ispitivanje za odgovarajući tip proizvoda i ako proizvod ispunjava propisane zahteve ministarstvo izdaje sertifikat o odobrenju tipa.”

Stav 8. menja se i glasi:

„Imenovano telo dužno je da, nakon izdavanja sertifikata o odobrenju tipa, izveštaj o ispitivanju nakon prvog kontrolisanja dostavi ministarstvu u roku od 15 dana.”

Stav 11. menja se i glasi:

„Vlada propisuje način postupanja proizvođača, uvoznika, distributera, vlasnika i operatera u odnosu na pokretnu opremu pod pritiskom, način imenovanja ovlašćenog predstavnika proizvođača i poslove koje može da vrši na osnovu pismenog ovlašćenja proizvođača, način obaveštavanja o privrednim društvima koja su dostavila pokretnu opremu pod pritiskom ili kojima je dostavljena pokretna oprema pod pritiskom, zahteve za ocenjivanje usaglašenosti, način ocenjivanja i ponovnog ocenjivanja usaglašenosti, pravila, uslove, izgled i zahteve za postavljanje znaka usaglašenosti, način imenovanja i ovlašćivanja tela koja sprovode postupak ocenjivanja usaglašenosti, kontrolisanja i ispitivanja pokretne opreme pod pritiskom, zahteve u pogledu stručne osposobljenosti zaposlenih i drugih angažovanih lica u imenovanom i ovlašćenom telu, opreme, nezavisnosti i nepristrasnosti u odnosu na lica povezana sa proizvodom koji je predmet ocenjivanja usaglašenosti, postupanja sa prigovorima na rad i odluke tela za ocenjivanje usaglašenosti, čuvanja poslovne tajne i osiguranja od odgovornosti za štetu, kao i postupanje sa pokretnom opremom pod pritiskom koja predstavlja opasnost za bezbednost i zdravlje ljudi i zaštitu životne sredine, odnosno postupanje u slučaju formalnih neusaglašenosti pokretne opreme pod pritiskom.”

Posle stava 14. dodaju se st. 15. do 17, koji glase:

„Vlada propisuje način punjenja gasa u boce, uslove za punionice, način obuke zaposlenih u punionicama i odgovornost korisnika, vlasnika i punionica.

Ministar bliže propisuje uslove za izdavanje i oduzimanje ovlašćenja za ocenjivanje usaglašenosti tipa ambalaže, pokretne opreme pod pritiskom, cisterne ili MEMU za transport opasne robe.

Ministarstvo vodi registar punionica pokretne opreme pod pritiskom, cisterni i MEGC koja sadrži sledeće podatke: redni broj, zvaničan naziv, matični broj i kontakt telefon punionice, ime, prezime, imejl i broj telefona savetnika za bezbednost.”

Član 10.

U članu 15. stav 1. posle reči: „usaglašenosti” dodaju se zapeta i reči: „kontrolisanja i ispitivanja”.

Stav 2. menja se i glasi:

„Ako je imenovano telo deo osposobljenosti za sprovođenje ocenjivanja usaglašenosti, kontrolisanja i ispitivanja koja su utvrđena rešenjem o imenovanju, dokazalo aktom o akreditaciji, proveru osposobljenosti iz stava 1. ovog člana vrši Akreditaciono telo Srbije, u skladu sa zakonom i o rezultatima provere obaveštava ministarstvo koje vrši nadzor nad imenovanim telom.”

Posle stava 4. dodaju se st. 5. i 6. koji glase:

„Odredbe st. 1. do 4. ovog člana se primenjuju i na ovlašćena tela za ocenjivanje usaglašenosti.

Imenovana i ovlašćena tela za ocenjivanje usaglašenosti cisterni, ministarstvu dostavljaju u elektronskoj formi obaveštenje o sprovedenom postupku ispitivanja i kontrolisanja cisterni, baterijskih vozila ili MEGC koje sadrži izveštaj o rezultatima ispitivanja i kontrolisanja, slike opreme i propratnu dokumentaciju, do kraja meseca za prethodni mesec.”

Član 11.

U članu 17. stav 1. tač. 1) i 5) brišu se.

Stav 2. menja se i glasi:

„Direkcija za železnice, obrazovana zakonom kojim se uređuje železnica, izdaje dozvolu za korišćenje železničkih vozila, u skladu sa zakonom kojim se uređuje interoperabilnost železničkog sistema.”

Stav 4. briše se.

Dosadašnji stav 5. koji postaje stav 4. menja se i glasi:

„Ministar propisuje način i uslove za utvrđivanje trasa za prevoz opasne robe u drumskom saobraćaju.”

Član 12.

U članu 18. stav 2. tačka 3) menja se i glasi:

„3) utvrdi da je opasna roba upakovana ili punjena u ambalažu, veliku ambalažu, IBC, cisternu (vozila-cisterne, demontažne cisterne, baterijska vozila, MEGC, prenosive cisterne i kontejner-cisterne), kola cisterne ili brodove i tankere, koji ispunjavaju uslove propisane ADR/RID/ADN i ovim zakonom;”

Tačka 5) menja se i glasi:

„5) utvrdi da su neočišćene i nedegazirane (nedezinfikovane) cisterne ili neočišćena prazna kola (RID), neočišćena prazna vozila (ADR), neočišćena prazna vozila ili kola (ADN), odnosno veliki kontejneri i mali kontejneri za robu u rasutom stanju, na odgovarajući način označeni velikim listicama opasnosti i obeleženi obeležjima u skladu sa poglavljem 5.3 ADR/RID/ADN i da su neočišćene prazne cisterne na isti način zatvorene i zaptivene kao i u napunjenom stanju;”

Član 13.

U članu 21. stav 2. posle tačke 13) dodaje se tačka 13a) koja glasi:

„13a) „punilac pokretne opreme pod pritiskom, cisterni i MEGC dostavlja ministarstvu podatke iz člana 14. stav 17.”

U stavu 3. tačka 3) posle reči: „MEGC,” dodaju se reči: „baterijska vozila”.

U tački 3) podtačka (3) reč: „odeljkom” zamenjuje se rečima: „odeljcima 5.3.3 i”.

U stavu 4. tačka 2) podtačka (4) posle reči „odeljcima 5.3.3” dodaje se zapeta i brojevi „5.3.5”.

Član 14.

U članu 22. stav 3. posle tačke 5) dodaje se tačka 5a), koja glasi:

„5a) obezbedi poštovanje odredaba o utovaru iz pododeljaka 7.5.1.1, 7.5.1.2, 7.5.1.3 i 7.5.2 ADR;”.

Član 15.

U članu 23. stav 2. tačka 4) menja se i glasi:

„4) utvrdi da dokumenti (kao što su teretnica, tovarni list, kargo manifest ili druga prevozna isprava) u vezi sa transportom vozila, kola ili kontejnera koji sadrže ili su sadržali suvi led (UN 1845) ili materije koje se koriste za rashlađivanje ili kondicioniranje i koji pre transporta nisu bili potpuno provetreni, sadrže podatke u skladu sa pododeljkom 5.5.3.7.1 ADR/RID/ADN. ”

U stavu 3. tačka 9) menja se i glasi:

„9) opremi vozilo protivpožarnom opremom u skladu sa odeljkom 8.1.4 ADR, kao i da izvrši periodični tehnički pregled aparata za gašenje požara u skladu sa propisima kojima se uređuje tehnički pregled aparata za gašenje požara, kako bi se obezbedila garancija njihove funkcionalne sigurnosti, kao i da obezbedi da se na njima nalazi oznaka usaglašenosti i obeležje koje ukazuje do kada se može koristiti za predviđenu namenu u skladu sa pododeljkom 8.1.4.4 ADR;”.

Tačka 10) menja se i glasi:

„10) stavi, odstrani ili prekrije na vozilu velike listice u skladu sa odeljkom 5.3.1 ADR, table narandžaste boje u skladu sa odeljkom 5.3.2 ADR, obeležja u skladu sa odeljkom 3.4.15 ADR, odnosno obeležja u skladu sa odeljcima 5.3.3, 5.3.6 i 5.5.3 ADR, kao i da utvrdi da su, u slučajevima propisanim u odeljku 3.4.13 a u vezi sa odeljkom 3.4.14 ADR, stavljena obeležja u skladu sa odeljkom 3.4.15 ADR;”.

Tačka 13) menja se i glasi:

„13) opremi transportnu jedinicu u skladu sa odeljkom 8.1.5 ADR i to:

- (1) opremom obaveznom za vozilo prema 8.1.5.2 stav 1. ADR;
- (2) opremom za ličnu zaštitu za svakog člana posade vozila prema 8.1.5.2 stav 2. ADR;
- (3) dodatnom opremom koja se zahteva za određene klase prema 8.1.5.3 ADR;”.

U stavu 4. posle tačke 9) dodaje se tačka 9a) koja glasi:

„9a) obezbedi da informacije koje će se učiniti dostupnim subjektu zaduženom za održavanje (ECM), bilo direktno ili preko korisnika kola cisterne, kako je to definisano u članu 15 § 3 Priloga G u COTIF (ATMF) i u Aneksu A ATMF, pokrivaju takođe cisternu i njenu opremu;”.

U tački 10) tačka na kraju zamenjuje se tačkom zapetom i dodaje se tačka 11) koja glasi:

„11) prevoznik u železničkom saobraćaju koji učestvuje u transportu opasne robe sa visokom potencijalnom opasnošću ili radioaktivnog materijala sa visokom

potencijalnom opasnošću, koji je usvojio i primenio planove bezbednosti u skladu sa stavom 1.10.3.2.1 RID, iste dostavlja i upravljaču železničke infrastrukture na uvid i na znanje (kao i svaku sledeću ažuriranu varijantu), iz razloga realizacije međusobne saradnje i reagovanja kod vanrednog događaja u transportu opasne robe.”

Član 16.

U članu 27. tačka 6) menja se i glasi:

„6) stavi velike listice u skladu sa pododeljcima 5.3.1.3–5.3.1.6 ADR, odnosno da ih ukloni ili prekrije u skladu sa st. 5.3.1.1.5 i 5.3.1.1.6 ADR;”.

Tačka 7) menja se i glasi:

„7) postavi ili prekrije obeležje iz odeljaka 3.4.13 do 3.4.15 ADR, tablu narandžaste boje iz odeljaka 5.3.2 ADR, kao i obeležja iz odeljaka 5.3.3 i 5.3.6 ADR, odnosno ukloni ili prekrije table iz stava 5.3.2.1.8 ADR;”.

Tačka 10) podtačka (4) menja se i glasi:

„(4) delove opreme obavezne za vozilo prema 8.1.5.2 stav 1. ADR,”

Posle podtačke (4) dodaju se podtač. (4a) i (4b) koje glase:

„(4a) delove opreme za ličnu zaštitu za svakog člana posade prema 8.1.5.2 stav 2. ADR,

(4b) delove dodatne opreme koja se zahteva za određene klase prema 8.1.5.3 ADR,”.

Član 17.

Naziv člana 28. menja se i glasi:

„Obaveze koje se odnose na više učesnika u transportu opasne robe”

Stav 1. menja se i glasi:

„Punilac, utovarilac, istovarilac i vozač u drumskom saobraćaju dužni su da prilikom punjenja, utovara, istovara i rukovanja postupaju u skladu sa odeljcima 7.5.1, 7.5.5, 7.5.7, 7.5.8 i 7.5.11 ADR, kao i pododeljcima 7.5.1.1, 7.5.1.2, 7.5.1.3, 7.5.1.4 i 7.5.1.5 ADR.”

U stavu 2. posle reči: „punilac” dodaje se reč: „utovarilac” i zapeta.

U tački 2) broj: „7.6” zamenjuje se brojem: „7.2”.

U stavu 3. posle reči: „punilac” dodaje se reč: „utovarilac” i zapeta.

U stavu 4. posle reči: „punilac” dodaje se reč: „utovarilac” i zapeta.

Posle stava 5. dodaju se st. 6. i 7. koji glase:

„U kontekstu odeljaka 1.4.1 RID, subjekat zadužen za održavanje železničkih kola (ECM) obezbeđuje da su ispunjeni zahtevi propisani 1.4.3.8 RID.

Vozač u drumskom saobraćaju smatra se predstavnikom stranog pravnog lica učesnika u transportu opasne robe.”

Član 18.

U članu 29. posle stava 2. dodaje se stav 3. koji glasi:

„Upravljač železničke infrastrukture dužan je da obavesti državni organ koji vrši nadzor i kontrolu primene propisa u oblasti transporta opasne robe, o vanrednom događaju u transportu opasne robe u graničnim stanicama na teritoriji Republike Srbije, u kojima je planirana primopredaja pošiljaka opasne robe između prevoznika

sa teritorije susedne države i prevoznika sa teritorije Republike Srbije, u slučaju kada ni jedan od prevoznika ne pristupa otklanjanju uzroka vanrednog događaja.”

Član 19.

U članu 36. stav 1. reč: „angažuje” zamenjuje se rečju: „imenuje”.

St. 2-4. menjaju se i glase:

„Učesnik u transportu dužan je da dostavi ministarstvu kontakt podatke savetnika za bezbednost kojeg je imenovao iz reda zaposlenih, ili sa kojim je zaključio ugovor o angažovanju, u roku od 15 dana od dana imenovanja.

Ako učesnik u transportu imenuje savetnika za bezbednost iz reda zaposlenih, dužan je da dobije pisanu saglasnost zaposlenog za takvo angažovanje i dostavi je ministarstvu sa dokumentacijom iz stava 2. ovog člana, kao i da mu obezbedi potrebne uslove za rad, vreme za obavljanje poslova savetnika za bezbednost u okviru njegovog ukupnog radnog vremena, kao i sredstva za obuku i dalje usavršavanje.

Učesnik u transportu dužan je da u roku iz stava 2. ovog člana obavesti ministarstvo o promeni savetnika za bezbednost ili o prestanku angažovanja savetnika za bezbednost na tim poslovima.”

Posle stava 6. dodaje se stav 7. koji glasi:

„Ministarstvo uspostavlja i vodi registar imenovanih savetnika za bezbednost kod učesnika u transportu opasne robe u elektronskoj formi. Registar sadrži kontakt podatke savetnika, broj sertifikata, vid saobraćaja i rok važenja sertifikata.”

Član 20.

U članu 37. stav 2. reč: „angažovan” zamenjuje se rečju: „imenovan”.

U stavu 4. reči: „zaposlenog koji rukuje opasnom robom” zamenjuju se rečima: „prema 8.2.3 ADR odnosno 1.3 RID”.

Stav 5. menja se i glasi:

„Državni službenik ili drugo radno angažovano lice u ministarstvu, koji obavlja poslove državne uprave vezane za uređenje, obezbeđenje i kontrolu transporta opasne robe ne može da obavlja rad, odnosno da bude angažovano u bilo kom svojstvu na poslovima u vezi sa transportom opasne robe kod preduzetnika, u privrednom društvu, pravnom licu ili organizaciji koji obavlja poslove transporta opasne robe ili u vezi sa transportom opasne robe.”

Posle stava 7. dodaju se st. 8, 9. i 10. koji glase:

„Ministar propisuje obrazac i rok važenja potvrde iz stava 4. ovog člana.

Imenovani savetnik za bezbednost može jednostrano otkazati obavljanje poslova savetnika za bezbednost sa otkaznim rokom ne kraćim od mesec dana i dužan je da za period obavljanja poslova savetnika za bezbednost izradi godišnji izveštaj.

Imenovani savetnik za bezbednost ministarstvu dostavlja izjavu o otkazu obavljanja poslova savetnika za bezbednost sa dokazom o proteku roka od mesec dana od dana dostavljanja obaveštenja učesniku u transportu opasne robe.”

Član 21.

U članu 38. posle stava 2. dodaje se novi stav 3, koji glasi:

„Privredno društvo, odnosno drugo pravno lice dužno je da za nastavni kadar dostavi dokaz o zaposlenju.”

Dosadašnji st. 3-15. postaju st. 4-16.

U dosadašnjem stavu 7. koji postaje stav 8. reči: „stavu 6.” zamenjuju se rečima: „stavu 7.”

Član 22.

U članu 42. st. 8. i 9. brišu se.

Dosadašnji st. 10-16. postaju st. 8-14.

U dosadašnjem stavu 12. koji postaje stav 10. reči: „stava 11.” zamenjuju se rečima: „stava 9.”

U dosadašnjem stavu 15. koji postaje stav 13. reči: „stava 14.” zamenjuju se rečima: „stava 12.”

Član 23.

U članu 43. stav 7. menja se i glasi:

„Ministar obrazuje ispitnu komisiju pred kojom kandidat polaže ispit iz st. 2. i 6. ovog člana. Članovi komisije su predstavnici ministarstva koji imaju iskustvo od najmanje pet godina na poslovima vezanim za transport opasne robe.”

Član 24.

Naziv člana 45. menja se i glasi:

„Postupanje u slučaju vanrednog događaja”

U članu 45. stav 1. menja se i glasi:

„Lice ovlašćeno da vrši uviđaj vanrednog događaja uključujući i saobraćajne nezgode u kome je oštećeno vozilo kojim se prevozi opasna roba, oduzima ADR sertifikat o odobrenju za vozilo i dostavlja ga ministarstvu sa izveštajem o nastalom vanrednom događaju.”

U stavu 2. reč: „ispitivanju” zamenjuje se rečju: „kontrolisanju”.

Posle stava 2. dodaju se novi st. 3. i 4, koji glase:

„Učesnik u transportu u unutrašnjem vodnom saobraćaju dužan je da u slučaju vanrednog događaja koji se desio u transportu opasne robe postupi u skladu sa odredbama ADN, ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona.

Ministar propisuje postupanje učesnika u transportu u unutrašnjem vodnom saobraćaju u slučaju vanrednog događaja, kao i mesta i bliže uslove pod kojima može da se usidri brod radi otklanjanja nedostataka i isključenja iz plovidbe.”

Dosadašnji st. 3. i 4. postaju st. 5. i 6.

Član 25.

U članu 46. stav 3. briše se.

Dosadašnji stav 4. koji postaje stav 3. menja se i glasi:

„Mesta koja su odabrana za vršenje kontrole vozila moraju biti usklađena sa propisima koji uređuju ovu oblast u drumskom saobraćaju ili određena na osnovu procene inspektora i/ili policijskog službenika koji vrši kontrolu u drumskom saobraćaju.”

St. 5. – 7. postaju st. 4. – 6.

Dosadašnji st. 8-10. brišu se.

Dosadašnji st. 11-13. postaju st. 7-9.

Dosadašnji stav 13. koji postaje stav 9. menja se i glasi:

„Ministar, uz saglasnost ministra nadležnog za unutrašnje poslove, određuje mesto na javnom putu i uslove pod kojima će se vršiti kontrola transporta opasne robe, odnosno zaustavljanje/parkiranje vozila radi otklanjanja neispravnosti ili nedostataka, isključenja iz saobraćaja vozila nakon izvršene kontrole ili vanrednog događaja i propisuje obrazac izveštaja o prekršajima i kaznama koji se podnose Evropskoj komisiji.”

Član 26.

Posle člana 46. dodaju se naziv člana 46a i član 46a, koji glase:

„Isključenje iz saobraćaja vozila i/ili vozača koje prevozi opasnu robu

Član 46a

Ako inspektor i/ili policijski službenik u postupku vršenja kontrole učesnika u drumskom saobraćaju utvrdi nepravilnosti kod učesnika u transportu koje bi mogle uticati na bezbednost ljudi, imovine, odnosno zaštitu životne sredine, dužan je da to vozilo koje prevozi opasnu robu odnosno vozača koji ne poseduje odgovarajući sertifikat o stručnoj osposobljenosti vozača vozila za transport opasne robe (ADR), isključi iz saobraćaja, uz izdavanje vozaču Liste za utvrđivanje povrede propisa u drumskom saobraćaju, i o tome odmah obavesti ministarstvo.

Inspektor i/ili policijski službenik može uz pratnju uputiti vozilo koje prevozi opasnu robu do mesta gde se vozilo može bezbedno parkirati.

U skladu sa ADR inspektor i/ili policijski službenik može naložiti nadzor nad vozilom koje je isključeno iz saobraćaja.

Isključenje vozila i/ili vozača traje do prestanka razloga za isključenje.”

Član 27.

U članu 50. stav 2. menja se i glasi:

„Dozvolu za korišćenje iz stava 1. ovog člana izdaje Direkcija za železnice prema zakonu kojim se uređuje interoperabilnost železničkog sistema. Dokumentacija na osnovu koje se izdaje dozvola sadrži i ispravu o usaglašenosti sa zahtevima RID koju izdaje imenovano telo iz čl. 12–15. ovog zakona.”

St. 3. i 4. brišu se.

Član 28.

U članu 53. stav 2. reči: „i postupanje učesnika u transportu opasne robe u železničkom saobraćaju u vanrednim događajima” brišu se.

U stavu 3. zapeta i reči: „tunelima i na mostovima” brišu se.

Član 29.

U članu 54. stav 2. menja se i glasi:

„Sertifikat o odobrenju za brod koji prevozi suvi rasuti teret, odnosno za tanker, kao i privremeni sertifikat o odobrenju za brod koji prevozi suvi rasuti teret, odnosno za tanker (u daljem tekstu: ADN sertifikat o odobrenju za brod) izdaje se nakon sprovedenog postupka kontrolisanja broda u skladu sa zahtevima ADN i njima se potvrđuje da je na brodu izvršena kontrola i da ima konstrukciju i opremu koja je u skladu sa primenljivim propisima dela 9 ADN.”

Stav 3. briše se.

Dosadašnji st. 4-19. postaju st. 3-18.

U dosadašnjem stavu 4. koji postaje stav 3. zapeta i reči: „odnosno telo za ocenjivanje usaglašenosti koje je ovlašćeno od strane Uprave” brišu se.

U dosadašnjem stavu 5. koji postaje stav 4. reči: „odnosno ovlašćenog tela za ocenjivanje usaglašenosti broda za prevoz opasne robe, a” brišu se.

U dosadašnjem stavu 6. koji postaje stav 5. reči: „stava 5.” zamenjuju se rečima: „stava 4.”

Dosadašnji stav 7. koji postaje stav 6. menja se i glasi:

„Nakon sprovedenog postupka da u skladu sa st. 4. i 5. ovog člana i zahtevima ADN, Uprava izdaje ADN sertifikat o odobrenju za brod.”

U dosadašnjem stavu 8. koji postaje stav 7. tačka na kraju briše se i dodaju se reči: „a ne duže od važenja sertifikata klase.”

U dosadašnjem stavu 9. koji postaje stav 8. zapeta i reči: „odnosno ovlašćeno telo za ocenjivanje usaglašenosti broda za transport opasne robe” brišu se.

U dosadašnjem stavu 10. koji postaje stav 9. reči: „ili ovlašćeno telo” brišu se.

Dosadašnji stav 11. koji postaje stav 10. menja se i glasi:

„Ako priznato klasifikaciono društvo u toku kontrole utvrdi da su otklonjena oštećenja i nedostaci iz stava 9. ovog člana, Uprava je dužna da vrati ADN sertifikat o odobrenju za brod vlasniku broda ili njegovom ovlašćenom predstavniku.”

U dosadašnjem stavu 18. koji postaje stav 17. reči: „sprovođenje postupka ocenjivanja usaglašenosti broda i” brišu se.

Član 30.

U članu 55. stav 1. menja se i glasi:

„Ovlašćivanje iz člana 54. stav 3. ovog zakona vrši se priznavanjem klasifikacionog društva koje vrši ministarstvo u skladu sa odredbama zakona kojim se uređuju plovidba i luke na unutrašnjim vodama.”

U stavu 2. reči: „telo za ocenjivanje usaglašenosti” zamenjuju se rečima: „priznato klasifikaciono društvo”.

Stav 4. briše se.

Član 31.

U članu 56. stav 1. reč: „šest” zamenjuje se rečju: „dvanaest”.

U stavu 5. reči: „st. 10. i 11.” zamenjuju se rečima: „st. 9. i 10.”.

Član 32.

U članu 57. stav 27. menja se i glasi:

„Ministar obrazuje ispitnu komisiju pred kojom kandidat polaže ispit iz st. 3 - 5. ovog člana. Članovi komisije su predstavnici ministarstva koji imaju iskustvo od najmanje pet godina na poslovima vezanim za transport opsane robe.”

Član 33.

Naziv člana 58. i član 58. brišu se.

Član 34.

U članu 65. stav 6. reči: „stav 15.” zamenjuju se rečima: „stav 9.”.

Član 35.

U članu 66. stav 2. reči: „odnosno ovlašćenog tela za ocenjivanje usaglašenosti broda za transport određene opasne robe” i zapeta brišu se.

Član 36.

U članu 68. stav 1. tačka 8) reč: „sanaciju” zamenjuje se rečju „popravku”.

U tački 10) reči: „stav 1. i ” brišu se.

Tačka 11) menja se i glasi:

„11) ako preda na transport opasnu robu čiji transport nije dozvoljen u skladu sa ovim zakonom (član 21. stav 2. tačka 1) i član 22. stav 2. tačka 1);”.

U tački 14) posle reči: „tačka 1)” dodaju se reči: „i član 29. stav 1. tačka 1)”

U tački 17) reč: „angažuje” zamenjuje se rečju: „imenuje”.

Tačka 19) menja se i glasi:

„19) ako u slučaju vanrednog događaja u transportu opasne robe u železničkom saobraćaju ne postupi u skladu sa odredbama RID i ovog zakona (član 52. stav 2);”.

Tačka 20) menja se i glasi:

„20) ako u slučaju vanrednog događaja u unutrašnjem vodnom saobraćaju ne postupi u skladu sa odredbama ADN i ovog zakona (član 45. stav 3.);”.

Član 37.

U članu 70. stav 1. reči: „privredno društvo ili drugo” brišu se.

Tačka 4) menja se i glasi:

„4) ako pošiljalac postupi suprotno odredbama člana 18. stav 1, stav 2. tač. 2) i 4)–12), stav 3. tač. 1)–4) i stav 4. tač. 1) i 2) ovog zakona;”

Tačka 7) menja se i glasi:

„7) ako punilac postupi suprotno odredbama člana 21. stav 1, stav 2. tač. 2)–14), stav 3. tač. 1)–11), stav 4. tač. 1)–5) i stav 5. tač. 1)–4) ovog zakona;”

Tačka 8) menja se i glasi:

„8) ako utovarilac postupi suprotno odredbama člana 22. stav 1, stav 2. tač. 2)–8) i st. 3.–5. ovog zakona;”.

Tačka 9) menja se i glasi:

„9) ako prevoznik, odnosno vozar postupi suprotno odredbama člana 23. st. 1. i 2, stav 3. tač. 2)–5) i 7)–16), stav 4. tač. 2), 4)–11) i stav 5. ovog zakona;”

U tački 10) posle reči: „člana 24.” dodaju se reči: „stav 1. i”

Tačka 13) menja se i glasi:

„13) ako punilac, utovarilac i istovarilac prilikom punjenja, utovara, istovara i rukovanja postupi suprotno odredbama člana 28. stav 1. ovog zakona;”.

U tački 14) posle reči: „punilac” dodaju se reči: „i utovarilac”.

U tački 15) posle reči: „punilac” dodaje se zapeta i reč: „utovarilac”.

U tački 16) posle reči: „punilac” dodaje se zapeta i reč: „utovarilac”.

U tački 17) posle reči: „ako” dodaju se reči: „kao učesnik u transportu opasne robe u drumskom saobraćaju”.

Posle tačke 18) dodaje se tačka 18a), koja glasi:

„18a) ako upravljač železničke infrastrukture postupi suprotno odredbama člana 29. stav 3) ovog zakona;”.

Posle tačke 19) dodaje se tačka 19a), koja glasi:

„19a) ako kao učesnici u transportu opasne robe u drumskom, železničkom i unutrašnjem vodnom saobraćaju postupe suprotno odredbi člana 34. stav 1. tačka 1) ovog zakona;”.

Tačka 25) menja se i glasi:

„25) ako učesnik u transportu opasne robe ne dostavi ministarstvu kontakt podatke imenovanog savetnika za bezbednost, odnosno ne obavesti ministarstvo o promeni ili prestanku angažovanja savetnika za bezbednost u roku od 15 dana (član 36. st. 2. i 4.).”.

Član 38.

U članu 71. stav 1. reči: „privredno društvo ili drugo” brišu se.

U stavu 1. tačka 3) reči: „stav 5.” zamenjuju se rečima: „stav 6.”

St. 5. i 7. brišu se.

Dosadašnji stav 6. postaje stav 5.

Član 39.

U članu 72. stav 1. posle reči: „kaznom” dodaju se reči: „u iznosu”.

Tačka 8) menja se i glasi:

„8) ako savetnik za bezbednost postupi suprotno odredbama člana 37. st. 1, 2. i 9. ovog zakona;”.

Tačka 10) briše se.

Posle stava 1. dodaju se st. 2. i 3, koji glase:

„Novčanom kaznom od 10.000 do 500.000 dinara kazniće se za prekršaj preduzetnik:

1) ako obavlja transport opasne robe koja je svrstana u Klasu 1 ADR/RID/ADN (eksplozivne materije i predmeti), Klasu 7 ADR/RID/ADN (radioaktivne materije) ili transport opasnog otpada koji je okarakterisan i klasifikovan u opasnu materiju koja se nalazi na spisku opasnih roba u ADR/RID/ADN bez dozvole za transport nadležnog organa (član 7. st. 1–5);

2) ako ne preduzme sve propisane mere kako bi sprečio vanredni događaj, odnosno u najvećoj mogućoj meri umanjio posledice vanrednog događaja (član 10. stav 1);

3) ako u slučaju opasnosti o tome odmah ne obavesti organ nadležan za vanredne situacije i policiju i ne saopšti sve podatke koji su potrebni za preduzimanje odgovarajućih mera (član 10. stav 2);

4) ako ne sarađuje sa drugim učesnicima u transportu opasne robe i nadležnim državnim organima u cilju razmene podataka o potrebi preduzimanja odgovarajućih bezbednosnih i preventivnih mera, kao i primeni postupaka u slučaju vanrednog događaja (član 10. stav 4);

5) ako u slučaju rasipanja, razlivanja, isticanja ili nekog drugog oblika oslobađanja opasne robe ili neposredne opasnosti od rasipanja, razlivanja, isticanja ili nekog drugog oblika oslobađanja opasne robe, bez odlaganja ne obezbedi, pokupi, odstrani, odnosno odloži opasnu robu ili je na drugi način učini bezopasnom, odnosno ne preduzme sve mere radi sprečavanja daljeg širenja zagađenja (član 10. stav 5);

6) ako ne angažuje o svom trošku pravno lice koje ima odgovarajuću dozvolu, odnosno ovlašćenje za postupanje u slučaju vanrednog događaja (član 10. stav 6);

7) ako u slučaju rasipanja, razlivanja, isticanja ili nekog drugog oblika oslobađanja opasne robe, ne zbrine na propisani način opasnu robu, odnosno kontaminirani predmet (član 10. stav 8);

8) ako izvrši popravku transportnog suda, uključujući zavarivanje, vršenje termičke izolacije, prepravku cevne instalacije na merno-pretakačkoj opremi, menjanje ventilske grupe i druge slične radove na prevoznim sredstvima za transport opasne robe, koji mogu da prouzrokuju posledice po imovinu, ljude i životnu sredinu, bez odobrenja imenovanog tela (član 10. stav 10);

9) ako koristi ambalažu, pokretnu opremu pod pritiskom, odnosno cisternu koja nije u skladu sa članom 11. st. 1. i 2. ovog zakona;

10) ako postupi suprotno odredbama člana 18. stav 2. tač. 1) i 3) ovog zakona;

11) ako preda na transport opasnu robu čiji transport nije dozvoljen u skladu sa članom 21. stav 2. tačka 1) i član 22. stav 2. tačka 1) ovog zakona;

12) ako koristi cisterne za transport namirnica, konditorskih proizvoda i stočne hrane suprotno odredbi člana 23. stav 3. tačka 1) ovog zakona;

13) ako ne obezbedi da transport obavlja isključivo vozač koji ima sertifikat o stručnoj osposobljenosti (član 23. stav 3. tačka 6));

14) ako ne obezbedi obuku zaposlenih (član 23. stav 4. tačka 1) i član 29. stav 1. tačka 1));

15) ako ne obezbedi da svaki član posade voza u toku transporta opasne robe kod sebe ima ispravu za identifikaciju sa fotografijom (član 23. stav 4. tačka 3));

16) ako odloži prijem robe bez opravdanih razloga (član 24. stav 2. tačka 1));

17) ako ne imenuje potreban broj savetnika za bezbednost u transportu opasne robe (član 36. stav 1);

18) ako transport opasne robe poveri licu koje nema važeći sertifikat o stručnoj osposobljenosti za vozača vozila za transport opasne robe u skladu sa ADR ili sertifikat o specijalističkom znanju iz oblasti ADN, odnosno ako za obavljanje poslova u transportu opasne robe ne odredi zaposlene koji su za te poslove stručno osposobljeni (član 43. stav 1, član 51. stav 1. i član 57. stav 1);

19) ako u slučaju vanrednog događaja u transportu opasne robe u železničkom saobraćaju ne postupi u skladu sa odredbama RID, ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona (član 52. stav 2);

20) ako u slučaju vanrednog događaja u unutrašnjem vodnom saobraćaju ne postupi u skladu sa odredbama ADN, ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona (član 45. stav 3);

21) ako utovara ili istovara opasnu robu izvan luka, odnosno pristaništa (član 59).

Pored kazne za prekršaj iz stava 2. ovog člana, preduzetniku – učesniku u transportu, za prekršaj kojim se prouzrokuje opasnost I kategorije u skladu sa članom 9. stav 1. tačka 1) ovog zakona, izriče se zaštitna mera zabrane vršenja određenih delatnosti – zabrana obavljanja delatnosti transporta opasne robe u trajanju od šest meseci, računajući od dana pravosnažnosti presude kojom je utvrđena njegova odgovornost za prouzrokovanje opasnosti I kategorije.”

Član 40.

Privredna društva, druga pravna lica ili preduzetnici koji obavljaju delatnost transporta opasne robe dužni su da svoje akte usklade sa ovim zakonom u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Proizvođači ambalaže, odnosno posuda pod pritiskom, cisterni i vozila dužni su da svoje akte usklade sa ADR/RID/ADN, ovim zakonom i propisima donetim na osnovu ovog zakona, u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Tela za ocenjivanje usaglašenosti koja su ovlašćena u skladu sa Zakonom o transportu opasnog tereta („Službeni glasnik RS”, broj 88/10) i propisima donetim na osnovu tog zakona, nastavljaju sa obavljanjem poslova do ovlašćivanja po ovom zakonu.

Tela za ocenjivanje usaglašenosti koja su imenovana u skladu sa Zakonom o transportu opasne robe („Službeni glasnik RS”, br. 104/16, 83/18, 95/18 - dr. zakon i 10/19 - dr. zakon) i propisima donetim na osnovu tog zakona, nastavljaju sa obavljanjem poslova.

Ovlašćena stručna lica koja su ovlašćena da ispituju i označavaju žigom, odnosno da izdaju izveštaj o ispitivanju cisterne, nastavljaju sa obavljanjem poslova.

Član 41.

Propisi doneti na osnovu Zakona o transportu opasnog tereta primenjuju se do donošenja podzakonskih akata u skladu sa Zakonom o transportu opasne robe i ovim zakonom.

Propisi iz stava 1. ovog člana primenjuju se ako nisu u suprotnosti sa odredbama ovog zakona.

Član 42.

Propisi za izvršavanje ovog zakona biće doneti u roku od 12 meseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Član 43.

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”.

O B R A Z L O Ž E N J E

I. USTAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavni osnov za donošenje Zakona o izmenama i dopunama Zakona o transportu opasne robe sadržan je u članu 97. stav 1. tačka 13. Ustava Republike Srbije kojim je, pored ostalog, propisano da Republika Srbija uređuje i obezbeđuje sistem obavljanja pojedinih privrednih delatnosti.

II. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA

Oblast transporta opasne robe u drumskom, železničkom i vodnom saobraćaju uređena je Zakonom o transportu opasne robe („Službeni glasnik RS”, br. 104/16, 83/18, 95/18 – dr. zakon i 10/19 - dr. zakon), brojnim podzakonskim aktima, kao i potvrđenim međunarodnim sporazumima (ADR, RID i ADN).

Zakon o transportu opasne robe je materijalni zakon koji uređuje transport opasne robe u drumskom, železničkom i vodnom saobraćaju kojim su postavljeni osnovi za harmonizaciju nacionalnog zakonodavstva sa međunarodnim sporazumima u oblasti transporta opasne robe (ADR, RID i ADN).

Osnovni razlog za donošenje Predloga zakona jeste dalje usklađivanje sa međunarodnim propisima i standardima u oblasti transporta opasne robe (ADR, RID i ADN), rešavanje novonastalih situacija koje su se pojavile nakon poslednje izmene zakona 2018. godine. Imajući u vidu da se radi o oblasti koja na međunarodnom polju trpi brze i učestale promene, neophodno je ispratiti iste i omogućiti efikasno prilagođavanje nacionalnog zakonodavstva navedenim promenama. Takođe, ovim izmenama i dopunama Zakona izvršiće se usklađivanje sa pojedinim nacionalnim propisima, kao što su propisi kojima se uređuje bezbednost saobraćaja na putevima, tehnički zahtevi za proizvode i ocenjivanje usaglašenosti i propisi kojima se uređuje inspekcijски nadzor.

Ciljevi koji se postižu donošenjem ovog zakona prvenstveno su usmereni na unapređenje bezbednosti prilikom obavljanja transporta opasne robe, uspostavljanje višeg stepena efikasnosti u radu svih subjekata u ovoj oblasti, ponovno uvođenje ovlašćenih tela za ocenjivanje usaglašenosti ambalaže, pokretne opreme pod pritiskom i cisterni, otklanjanje nejasnoća u primeni zakona, otklanjanje nedostataka i pravnih praznina u važećem zakonu, detaljnije i jasnije uređenje pojedinih pitanja i instituta.

Problemi koji će se rešiti donošenjem ovog zakona ne bi se mogli rešiti donošenjem podzakonskih akata, odnosno preduzimanjem drugih mera u obavljanju poslova državne uprave, već isključivo donošenjem Predloga zakona, s obzirom da je reč o pitanjima i odnosima koji su predmet uređivanja zakonom.

III. OBJAŠNJENJE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA
I POJEDINAČNIH REŠENJA

Članom 1. Predloga zakona, u predmet uređenja uvodi se ovlašćivanje tela za ocenjivanje usaglašenosti ambalaže, pokretne opremu pod pritiskom, odnosno cisterne.

Članom 2. Predloga zakona vrši se izmena člana 2a Zakona tako da se uvodi ovlašćivanje tela za ocenjivanje usaglašenosti kao postupak koji se sprovodi prema zakonu kojim se uređuje opšti upravni postupak. Briše se postupak priznavanja ADR sertifikata o odobrenju za vozilo izdatog u drugoj državi jer domaća tela koja vrše

ocenjivanje usaglašenosti vozila prilikom uvoza vozila vrše kontrolisanje i ispitivanje pa nakon toga izdaju novi ADR sertifikat o odobrenju za vozilo.

Članom 3. Predloga zakona u članu 3. stav 1. tačka 6) se ispravniije definiše imenovanje tela za ocenjivanje usaglašenosti i pored ocenjivanja usaglašenosti dodaje se da telo vrši kontrolisanje i ispitivanje. Briše se tačka 11) jer je prošlom izmenom zakona brisana mogućnost prevoza „male količine opasne robe” bez primene pojedinih odredaba zakona i multilateralnih sporazuma (ADR/RID/ADN). U tački 13. ispravlja se gramatička greška tako što se reč: „najoptimalniju” zamenjuje rečju: „optimalnu”. Dodaje se nova tačka 27a) koja definiše Subjekat zadužen za održavanje (ECM) jer je izmenama i dopunama multilateralnog sporazuma RID 2021 uvedeno da je subjekat zadužen za održavanje učesnik u transportu opasne robe. U tački 32) zamenom reči „i” rečju „odnosno” jasnije se definiše da stručno lice ne mora biti ovlašćeno za sve postupke ispitivanja prenosivih cisterni, kontejner-cisterni, trajno pričvršćenih cisterni, baterijskih vozila, demontažnih cisterni, zamenljivih cisterni, kola cisterni i MEGC već samo jedne ili više vrsta opreme.

Članom 4. Predloga zakona u članu 7. na kraju stava 1. dodaje se propušteno pominjanje odredaba zakona kojim se uređuje oblast eksplozivnih materija. U stavu 5. Zakona briše se da se dozvola za transport opasnog otpada izdaje na osnovu potvrde o ispunjenosti uslova koje izdaje ministarstvo jer od početka primene zakona takva potvrda nije tražena već su dozvole izdavane na osnovu licence kojom se potvrđuje ispunjenih opštih uslova za obavljanje drumskog prevoza tereta, kopije ADR sertifikata za vozača vozila za transport opasne robe i ako je primenljivo ADR sertifikata za vozilo. Iz istog razloga brisan i stav 6. istog člana. U stavu 7. brišu se reči: „je akt koji se” koje ne utiču na smisao odredbe. Na inicijativu Sektora za vanredne situacije MUP-a Srbije koji izdaju dozvole za transport eksplozivnih materija, dodaje se novi stav 8. koji propisuje rok važenja dozvole za jednokratni transport. Dosadašnji stav 8. koji postaje stav 9. preformulisan je na inicijativu Sektora za vanredne situacije MUP-a Srbije, ali mu se značenje ne menja. Takođe briše se dosadašnji stav 10. koji je dodavanjem novog člana 8. postao stav 11, na osnovu sugestije MUP-a da se na rešenja koja izdaju područne organizacione jedinice izjavljuje žalba i da je dovoljno da se za pouku o pravnom leku primenjuje Zakon o opštem upravnom postupku.

Članom 5. Predloga zakona u članu 8. stav 5. se menja tako da reguliše koja dokumenta nije potrebno dostaviti prilikom podnošenja zahteva za različite vrste dozvola za prevoz eksplozivnih materija. Stav 6. se menja tako da se obaveza obaveštavanja nadležnih organa koji su izdali dozvolu odnosi na sve vrste dozvola a ne samo na dozvole za višekratni transport. U stavu 10. menja se upućivanje na stav koji se odnosi na obavezu dostavljanja obaveštenja. Predviđeno je brisanje stava 11) kojim je bilo predviđeno propisivanje posebnih mera bezbednosti u transportu opasne robe sa povećanim bezbednosnim rizicima. Radna grupa je prihvatila objašnjenje MUP-a da je nejasno koji su to povećani bezbednosni rizici u transportu opasne robe a u slučaju da je potrebno da se propis ipak donese da to bude u nadležnosti ministra nadležnog za poslove transprta opasne robe.

Članom 6. Predloga zakona predviđeno je ispravljanje greške u članu 11. stav 1. tačka 2) jer se ispravom o usaglašenosti ne potvrđuje da se u opremi prevozi

odgovarajuća opasna roba već da je oprema odobrena za proizvodnju, izrađena ili kontrolisana prema važećim standardima i propisima. U tački 4) je dodato „ako je primenljivo” jer postoji ambalaža za koju nije potrebno sprovođenje postupka kontrolisanja. U st. 2. i 3. propisuje se da se samo za pokretnu opremu pod pritiskom sprovodi postupak priznavanja inostrane isprave jer je za ambalažu dovoljno da poseduje odgovarajući ambalažni kod a cisterne se proveravaju prilikom uvoza u imenovanim telima za ocenjivanje usaglašenosti cisterni. Takođe ostavlja se mogućnost da ministarstvo vrši priznavanje inostranih isprava o usaglašenosti. U stavu 4. vrši se usaglašavanje teksta sa novim zakonom kojim se regulišu tehnički zahtevi za proizvode i ocenjivanje usaglašenosti. Izmenom stava 6. predviđeno je da ministarstvo u specifičnim slučajevima može naložiti imenovanom telu da sprovede postupak priznavanja inostrane isprave o usaglašenosti. Primer takvog slučaja je kada je važenje inostrane isprave isteklo i ne može se primeniti propisi kojima je propisan način priznavanja inostrane isprave. U stavovima 5-8. menja se upućivanje na stavove istog člana kojima je definisan način priznavanja inostrane isprave.

Članom 7. Predloga zakona predviđena je izmena člana 12. Zakona u nazivu i stavu 2. dodavanjem reči: „kontrolisanje i ispitivanje” u nazivu a u stavu 2. izmenom teksta se ministarstvu poverava izdavanje odobrenja tipa ambalaže, pokretne opreme pod pritiskom ili cisterne.

Članom 8. Predloga zakona predviđena je izmena člana 13. stav 3. tako što se preciznije definišu poslovi imenovanog tela jer pored ocenjivanja usaglašenosti imenovana tela sprovode postupke kontrolisanja i ispitivanja. U stavu 5. dodaje se obaveza prijavljivanja ovlašćenih tela ministarstvu nadležnom za vođenje registra tela za ocenjivanje usaglašenosti. U stavu 6. vrši se ispravka termina i usaglašava sa tekstovima multilateralnih sporazuma ADR/RID/ADN. U novom stavu 9. predviđeno plaćanje republičke administrativne takse za rešenje o ovlašćivanju stručnog lica koje ispituje prenosivu cisternu, kontejner-cisternu, trajno pričvršćenu cisternu, baterijsko vozilo, demontažnu cisternu, zamenljivu cisternu, kola cisternu ili MEGC.

Članom 9. Predloga zakona predviđena je izmena člana 14. Zakona tako što se definiše da ministarstvo izdaje sertifikat o odobrenju tipa na osnovu sprovedenog postupka kontrolisanja i ispitivanja koje vrši ovlašćeno telo za ocenjivanje usaglašenosti ambalaže, pokretne opreme pod pritiskom ili cisterne. U stavu 8. se menja dokument koji imenovano telo dostavlja ministarstvu jer ministarstvo vrši izdavanje sertifikata o odobrenju tipa a imenovan telo vrši prvo kontrolisanje. U stavu 11. se tekst prilagođava uvođenju ovlašćenih tela za ocenjivanje usaglašenosti i koriguje tekst tako što se reč kontrolisanje stavlja ispred reči ispitivanje kao što je to u multilateralnim sporazumima ADR/RID/ADN. Novim stavom 15. propisuje se donošenje uredbe koja bi regulisala način punjenja gasa u boce, uslovi za punionice, način obuke zaposlenih i odgovornost punionica i korisnika i vlasnika boca. Dodaje se novi stav 16. koji propisuje donošenje pravilnika za izdavanje i oduzimanje ovlašćenja za ocenjivanje usaglašenosti. U novom stavu 17. predviđeno je da ministarstvo vodi registar punionica pokretne opreme pod pritiskom, cisterni i MEGC čime će se povećati bezbednost svih učesnika u transportu opasne robe.

Članom 10. Predloga zakona predviđena je izmena člana 15. u st. 1. i 2. tako da se pored ocenjivanja usaglašenosti koje vrše imenovana tela dodaje kontrolisanje i ispitivanje kako je regulisano multilateralnim sporazumima ADR/RID/ADN. Dodavanjem novog stava 5. predviđeno je da se odredbe koje se odnose na imenovana tela primenjuju i na ovlašćena tela za ocenjivanje usaglašenosti. U

novom stavu 6. na predlog imenovanih tela za ocenjivanje usaglašenosti cisterni uvodi se obaveza obaveštavanja ministarstva o sprovedenim postupcima ispitivanja i kontrolisanja cisterni.

Članom 11. Predloga zakona predviđena je izmena člana 17. stav 1. tako da se brišu tač. 1) i 5) koji se odnose na poslove koje inače Uprava za utvrđivanje sposobnosti brodova ne radi. U stavu 2. se briše reč: „bezbednost” i reč: „železnice” se zamenjuje rečima: „železničkog sistema” čime se ova odredba usaglašava sa terminologijom propisa kojim se uređuje železnički saobraćaj. Briše se stav 4. kojim je bilo definisano lociranje i praćenje vozila za transport opasne robe. Komisija je na osnovu predloga udruženja koja okupljaju prevoznike u drumskom prevozu opasne robe usvojila predlog da se ova odredba briše. Brisanjem ove odredbe izbegavaju se veliki troškovi uvođenja i održavanja sistema bez značajnih efekata primene jer većina prevoznika ima već ugrađene sisteme za praćenje vozila i do tih podataka je relativno lako doći ukoliko je to potrebno. U stavu 5. briše se deo koji se donosi na lociranje i praćenje vozila.

Članom 12. Predloga zakona u članu 18. stav 2. tačka 3) predviđeno je preciznije definisanje opreme u koju se pakuje ili puni opasna roba kako bi se u inspekcijskim nadzoru izbegle dileme i jasnije formulisale sudske prijave protiv učesnika u transportu opasne robe. U tački 5) stava 2. termini „obeleženi i olistani” zamenjuju se rečima: „označeni velikim listicama opasnosti i obeleženi obeležjima u skladu sa poglavljem 5.3 ADR/RID/ADN” kako bi se terminologija usaglasila sa multilateralim sporazumima ADR/RID/AND.

Članom 13. Predloga zakona u predviđena je izmena člana 21. stav 2. tako da se nakon tačke 13) dodaje nova tačka 13a) kojom se punilac obavezuje da ministarstvu koje vodi registar punionica pokretne opreme pod pritiskom dostavlja podatke navedene u novom stavu 17. člana 14. U stavu 3. tačka 3) se pored obaveza obeležavanja i označavanja kontejner cisterni, prenosivih cisterni i MEGC definiše ova obaveza i za baterijska vozila. U podtački (3) tačke 3) stava 3. dodaje se obeležavanje prema 5.3.3 ADR čime se vrši usaglašavanje se obavezama predviđenim navedenom multilateralim sporazumom. U stavu 4. tačka 2) podtačka (4) dodaje se obaveza obeležavanja prema 5.3.5 RID čime se vrši usaglašavanje sa obavezom predviđenom navedenim multilateralim sporazumom. Dodavanjem novog stava 6. definiše se da je punilac pokretne opreme pod pritiskom, cisterni i MEGC u obavezi da ministarstvu dostavlja podatke definisane u novom stavu 16. člana 14. Zakona.

Članom 14. Predloga zakona predviđena je izmena člana 22. Zakona u stavu 3. posle tačke 5) dodaje se nova tačka 5a) kojom se utovariocu u drumskom saobraćaju dodaje obaveza poštovanja odredaba o utovaru iz pododeljaka 7.5.1.1, 7.5.1.2, 7.5.1.3 i 7.5.2 ADR kako bi u nastavku bila definisana kaznena odredba.

Članom 15. Predloga zakona predviđena je izmena odredbe iz člana 23. stav 3. tačka 9) Zakona tako što se dodaje da je prevoznik u obavezi da obezbedi da se na protivpožarnim aparatima nalaze oznake usaglašenosti i obeležja koja ukazuju do kada se aparat može koristiti za predviđenu namenu. U stavu 3. tačka 10) terminologija „obeležavanje” i „označavanje” se usaglašava sa terminologijom multilateralnog sporazuma ADR i dodaje se obaveza obeležavanja prema 5.3.3 i 5.3.6 ADR. U stavu 3. tačka 13) dodavanjem podtački: „(1) opremom obaveznom za vozilo prema 8.1.5.2. stav 1 ADR; (2) opremom za ličnu zaštitu za svakog člana posade vozila prema 8.1.5.2. stav 2 ADR; (3) dodatnom opremom koja se zahteva za

određene klase prema 8.1.5.3 ADR”, pojednostavljuje se inspekcijski nadzor jer se jasnije može obrazložiti prijava protiv prevoznika u drumskom saobraćaju. U stavu 4. posle tačke 9) dodaje se nova tačka 9a) kojom se prevozniku u železničkom saobraćaju daje obaveza da informacije koje se učine dostupnim subjektu zaduženom za održavanje (ECM), bilo direktno ili preko korisnika kola cisterne, kako je to definisano u članu 15 § 3 Priloga G u COTIF (ATMF) i u Aneksu A ATMF-a, pokrivaju takođe cisternu i njenu opremu čime se povećava bezbednost železničkog saobraćaja.

Članom 16. Predloga zakona predviđena je izmena člana 27. stav 1. tačka 6) Zakona tako što se dodaje obaveza stavljanja ili uklanjanja velikih listica opasnosti kako je to predviđeno odeljkom 5.3.1.1.6 ADR. U tački 7) stava 1. dodaje se obaveza postavljanja ili prekrivanja obeležja iz odeljaka 3.4.13 i 3.4.14 ADR i briše obaveza postavljanja ili prekrivanja obeležja iz odeljaka 5.3.6 kako je to predviđeno multilateralim sporazumom ADR. U tački 10) podtačka (4) jasnije se definiše da je vozač dužan da inspektoru pokaže delove opreme obavezne za vozilo prema 8.1.5.2. stav 1. ADR. Posle podtačke (4) tačke 10) dodaju se nove podtačke 4a i 4b kojima se precizira da je vozač dužan da inspektoru na zahtev pokaže delove opreme za ličnu zaštitu za svakog člana posade prema 8.1.5.2. stav 2. ADR i delove dodatne opreme koja se zahteva za određene klase prema 8.1.5.3 ADR.

Članom 17. predviđena je promena naziva člana 28. tako da glasi:

„Obaveze koje se odnose na više učesnika u transportu opasne robe”

Predloga zakona predviđena je izmena odredbe iz člana 28. stava 1. ovog člana Zakona gde se pored punioca koji prilikom punjenja mora da postupi u skladu sa odeljcima 7.5.1, 7.5.5, 7.5.7, 7.5.8 i 7.5.11 ADR, kao i pododeljcima 7.5.1.1, 7.5.1.2, 7.5.1.3, 7.5.1.4 i 7.5.1.5 ADR ista obaveza daje utovariocu i istovariocu prilikom utovara i istovara opasne robe. U stavovima 2-4. posle punioca dodaje se utovarilac kako bi prilikom inspekcijskog nadzora jasnije definisali učesnika u transportu opasne robe. U stavu 2. tačka 2) ispravlja se obaveza postupanja u skladu sa odredbama za transport komada prema poglavlju 7.2 umesto 7.6 ADR. Posle stava 5. dodaje se stav 6. kojim je propisano da u kontekstu odeljka 1.4.1 RID subjekat zadužen za održavanje železničkih kola (ESM) obezbeđuje da su ispunjeni zahtevi propisani 1.4.3.8 RID. Dodaje se na kraju stav 7. koji za potrebe inspekcijskog nadzora stranog vozača smatra predstavnikom stranog pravnog lica učesnika u transportu opasne robe.

Članom 18. Predloga zakona predviđeno je da se u članu 29. posle stava 2. dodaje se stav 3. kojim se propisuje da je upravljač železničke infrastrukture dužan da obavesti državni organ koji vrši nadzor i kontrolu primene propisa u oblasti transporta opasne robe, o vanrednom događaju u transportu opasne robe u graničnim stanicama na teritoriji Republike Srbije, u kojima je planirana primopredaja pošiljaka opasne robe između prevoznika sa teritorije susedne države i prevoznika sa teritorije Republike Srbije, u slučaju kada ni jedan od prevoznika ne pristupa otklanjanju uzroka vanrednog događaja.

Članom 19. Predloga zakona u članu 36. stav 1. menja se termin „angažuje” u „imenuje”. U stavu 2. menja se termin: „lične podatke” u „kontakt podatke” kako bi otklonili sumnju da će ministarstvo tražiti podatke suprotno propisima kojima se štite podaci o ličnosti. Uvodi se imenovanje savetnika iz reda zaposlenih i zaposlenje po osnovu ugovora o angažovanju. U stavu 3. termin „angažuje” zamenjuje se terminom „imenuje”, iza reči: „iz reda zaposlenih” briše se termin: „u njegovom privrednom

društvu” jer je potrebno da odredba važi za zaposlene kod poslodavca u bilo kom obliku organizovanja i dodaje se obaveza dostavljanja saglasnosti ministarstvu. U stavu 4. dodaje se obaveza učesniku u transportu opasne robe da obavesti ministarstvo o promeni savetnika ili prestanku angažovanja kako bi se smanjila mogućnost da bez moguće sankcije otkáže usluge savetnika kojeg je u obavezi da ima zaposlenog ili angažovanog. Dodaje se novi stav 7. kojim je definisan registar savetnika zaopslenih ili angažovanih kod učesnika u transportu opasne robe koji se vodi u elektronskoj formi.

Članom 20. Predloga zakona u članu 37. stav 2. Zakona termin „angažovan” zamenjuje se rečju: „imenovan” u smislu imenovanja savetnika. U stavu 5. jasnije se definiše zabrana licu zaposlenom u ministarstvu na poslovima transporta opasne robe da bude angažovano u bilo kom svojstvu odnosno da obavlja bilo kakav posao u vezi sa transportom opasne robe kod preduzetnika, u privrednom društvu, pravnom licu ili organizaciji koji obavlja poslove transporta opasne robe ili u vezi sa transportom opasne robe. Novim stavom 8. predviđeno je da Ministar propisuje obrazac i rok važenja potvrde iz stava 4. ovog člana. Posle stava 8. dodaju se novi st. 9. i 10. kojima je definisano da savetnik može jednostrano otkazati imenovanje kod učesnika u transportu opasne robe sa otkaznim rokom od mesec dana uz obavezu da za period angažovanja izradi godišnji izveštaj.

Članom 21. Predloga zakona u članu 38. posle stava 2. Zakona dodaje se novi stav 3. kojim je definisano da je privredno društvo, odnosno drugo pravno lice dužno da za nastavni kadar dostavi dokaz o zaposlenju. U stavu 7. koji postaje stav 8. upućivanje stav 6. istog člana menja se u stav 7.

Članom 22. Predloga zakona u članu 42. Zakona brišu se st. 8. i 9. jer ne postoji postupak priznavanja ADR sertifikata o odobrenju za vozilo izdatog u drugoj državi jer domaća tela koja vrše ocenjivanje usaglašenosti vozila prilikom uvoza vozila vrše kontrolisanje i ispitivanje pa nakon toga izdaju novi ADR sertifikat o odobrenju za vozilo.

Članom 23. Predloga zakona u članu 43. stav 7. Zakona predviđena je izmena kojom članovi komisije za polaganje ispita za vozača vozila za transport opasne robe moraju imati iskustvo od pet godina na poslovima vezanim za transport opasne robe.

Članom 24. Predloga zakona menja se naziv člana 45. Zakona tako što se reči: „saobraćajne nezgode” zamenjuju rečima: „vanrednog događaja” čime se ujednačava terminologija sa odredbama multilateralnih sporazuma ADR/RID/AND. U stavu 1. termin: „Službeno lice” se zamenjuje terminom: „Lice”, dodaje se mogućnost oduzimanja ADR sertifikata o odobrenju za vozilo prilikom vanrednog događaja koji ne mora da bude saobraćajna nezgoda. U sledećoj rečenici reč: „ispitivanju” zamenjuje se rečju: „kontrolisanju” kako bi se ujednačila terminologija sa multilateralnim sporazumom ADR. Posle stava 2. dodaju se novi st. 3. i 4. koji su se nalazili u brisanom članu 58. Zakona.

Članom 25. Predloga zakona brišu se st 3. i 8-10. člana 46. Zakona jer se uvodi poseban član koji propisuje isključenje vozila iz saobraćaja. U dosadašnjem stavu 4. koji postaje stav 3. se definiše da se kontrola vrši na mestima koja su usklađena sa propisima ili određena na osnovu procene inspektora ili policijskog službenika. Na osnovu primedbe Uprave saobraćajne policije MUP-a Srbije u stavu 13. koji postaje stav 9. preciznije se definiše pravni osnov za donošenje pravilnika

koji definiše određivanje mesta na javnom putu gde će se vršiti kontrola transporta opasne robe, odnosno zaustavljanje/parkiranje vozila radi otklanjanja neispravnosti ili nedostataka, kao i isključenja iz saobraćaja nakon izvršene kontrole ili vanrednog događaja.

Članom 26. Predloga zakona dodaje se naziv člana 46a i novi član 46a kojim se reguliše isključenje vozila i/ili vozača koje prevozi opasnu robu. U stavu 1. propisuje se da ako inspektor ili policijski službenik u postupku vršenja kontrole učesnika u drumskom saobraćaju utvrde nepravilnosti kod učesnika u transportu koje bi mogle uticati na bezbednost ljudi, imovine, odnosno zaštitu životne sredine, dužni su da to vozilo koje prevozi opasnu robu odnosno vozača koji ne poseduje odgovarajući sertifikat o stručnoj osposobljenosti vozača vozila za transport opasne robe (ADR), isključe iz saobraćaja, uz izdavanje vozaču Liste za utvrđivanje povrede propisa u drumskom saobraćaju, i o tome odmah obaveste ministarstvo. U stavu 2. propisano je da inspektor ili policijski službenik mogu uz pratnju uputiti vozilo do mesta gde se vozilo može bezbedno parkirati. U stavu 3. propisano je da u skladu sa ADR inspektor ili policijski službenik može naložiti nadzor nad vozilom koje je isključeno iz saobraćaja, posebno ako se radi o prevozu materija sa visokom potencijalnom opasnošću. Stavom 4. je propisano da isključenje vozila odnosno vozača traje do prestanka razloga za isključenje.

Članom 27. Predloga zakona u članu 50. stav 2. Zakona, osnov za izdavanje dozvole za korošćenje kola za prevoz opasne robe u železničkom saobraćaju se prilagođava zakonu kojim se uređuje interoperabilnost železničkog sistema. U istom stavu se precizira da prilikom izdavanja dozvole za korišćenje kola dokumentacija mora da sadrži ispravu o usaglašenosti sa zahtevima RID koju izdaje imenovano telo. Stav 3. se briše jer se utovar, istovar i pretovar opasne robe mogu vršiti samo u zatvorenim tehničko tehnološkom celinama gde se ovaj zakon ne primenjuje. Isti razlog je osnov za brisanje i stava 4.

Članom 28. Predloga zakona u članu 53. stav 2. Zakona menja se pravni osnov za donošenje pravilnika o načinu transprta i obaveznom operativnom praćenju opasne robe u železničkom saobraćaju. U stavu 3. iz pravnog osnova kojim se propisuje sadržine inernog plana za hitne intervencije u ranžirnim stanicama, briše se definisanje sadržaja internog plana za hitne intervencije u tunelima i na mostovima jer multilateralni sporazum RID posebno ne reguliše ove oblasti.

Članom 29. Predloga zakona u članu 54. stav 2. Zakona termin: „ocenjivanja usaglašenosti” zamenjuje se terminom „kontrolisanja” jer se prema multilateralnom sporazumu ADN tako naziva potupak koji se sprovodi za izdavanje sertifikata o odobrenju za brod. U stavu 3. briše se delegiranje postupka ocenjivanja usaglašenosti Upravi za utvrđivanje sposobnosti brodova za plovību. U dosadašnjim st. 4, 5. i 7. koji postaju st. 3, 4. i 6. takođe se briše deo koji se odnosi na ocenjivanje usaglašenosti. U dosadašnjem stavu 8. koji postaje stav 7. određuje se da sertifikat ne može važiti duže od važenja sertifikata klase koji izdaje klasifikaciono društvo. U dosadašnjem stavu 9. koji postaje stav 8. briše se mogućnost da ovlašćeno telo vrši kontrolisanje jer sve poslove za produženje važnosti ADN sertifikata o odobrenju za brod sprovodi Uprava za utvrđivanje sposobnosti brodova za plovību i priznato klasifikaciono društvo. U dosadašnjim st. 10. i 11. koji postjau 9. i 10. briše se ovlašćeno telo. U dosadašnjem stavu 18. koji postoje stav 17. kao i u prethodnim izemama ovog člana, brišu se poslovi koji se odnose na ocenjivanje usaglašenosti broda.

Članom 30. Predloga zakona u članu 55. stav 1. Zakona kao i u prethodnom članu briše se ovlašćeno telo za ocenjivanje usaglašenosti i upućivanje na stav 4. člana 54. menja se u stav 3. Izmenom u stavu 2. ovog člana određuje se da priznato klasifikaciono društvo umesto tela za ocenjivanje usaglašenosti snosi troškove plaćanja republičke administrativne takse. S obzirom da se ukida institut ovlašćivanja tela za ocenjivanje usaglašenosti brodova, briše se pravni osnov za donošenje pravilnika koji je bio definisan u stavu 4. ovog člana.

Članom 31. Predloga zakona u članu 56. stav 1. usaglašava se rok predviđen zakonom i multilateralnim sporazumom AND. U stavu 5. Zakona upućivanje na st. 10. i 11. se menja u st. 9. i 10. zbog brisanja stava 3. u članu 54. Zakona.

Članom 32. Predloga zakona u članu 57. stav 27. Zakona, kao i u slučaju komisija koje se odnose na polaganje ispita za vozače vozila za transport opasne robe i savetnike, propisuje se da članovi komisije moraju imati iskustvo od pet godina na poslovima vezanim za transport opasne robe.

Članom 33. Predloga zakona briše se naziv člana 58. i član 58. Zakona, jer je postupanje u slučaju vanrednog događaja regulisano članom 45. Zakona.

Članom 34. Predloga zakona u članu 65. stav 6. Zakona upućivanje na stav 15. člana 46. menja se u stav 9.

Članom 35. Predloga zakona u članu 66. stav 2. Zakona briše se ovlašćeno telo za ocenjivanje usaglašenosti brodova jer sve poslove koji se odnose na kontrolisanje broda vrše Uprava za utvrđivanje sposobnosti brodova za plovību i priznata klasifikaciona društva.

Članom 36. Predloga zakona u članu 68. stav 1. tačka 8) Zakona termin: „sanacija” zamenjuje se terminom: „popravka”. U tač. 10), 11), 14), 19) i 20) stava 1. vrše se izmene kako bi se kaznene odredbe dovele u vezu sa stavovima kojima su regulisane obaveze učesnika u transportu opasne robe.

Članom 37. Predloga zakona u članu 70. stav 1. briše se termin: „privredno društvo” jer je dovoljno navesti da se kaznene odredbe odnose na domaće ili strano pravno lice. U tač. 4), 7)-10) vrše se izmene kako bi se kaznene odredbe dovele u vezu sa stavovima kojima su regulisane obaveze učesnika u transportu opasne robe. U tač. 13)-16) stava 1. preciznije se razgraničavaju poslovi punioca, utovarioca i istovarioca i s tim u vezi punjenje, utovar ili istovar što je bitno prilikom sudskih procesa. U tački 17) stava 1. dodato je da je učesnik u transportu opasne robe dužan da obezbedi obuku zaposlenih na poslovima transporta opasne robe. Nakon tačke 18) dodaje se nova tačka 18a) kojom je definisano da je upravljač železničke infrastrukture odgovoran za sprovođenje obaveza iz novog člana 29a u slučaju vanrednog događaja u graničnim stanicama. Nakon tačke 19) dodaje se nova tačka 19a) kojom se propisuje kaznena odredba za postupanje surotno odredbama člana 34. stav 1. tačka 1). Nakon tačke 21) dodaje se nova tačka 21a) kojom se definiše kaznena odredba za nepostupanje prema novom stavu 3. člana 34. Zakona. Kaznena odredba definisana u stavu 1. tačka 25) se menja tako da se prilagođava izmeni člana 36. stav 2. Zakona.

Članom 38. Predloga zakona u članu 71. stav 1. briše se termin: „privredno društvo” jer je dovoljno navesti da se kaznene odredbe odnose na domaće ili strano pravno lice. U stavu 1. tačka 3. upućivanje na stav 5. menja se u stav 6. Briše se

dosadašnji st. 5. i 7. jer je dodat novi stav u članu 68. koji se odnosi na kažnjavanje preduzetnika.

Članom 39. Predloga zakona u članu 72. stav 1. dodaju se reči: „u iznosu” kako bi rečenica imala potpunije značenje. U tački 8) dodaje se kaznena odredba za novi stav 11. člana 37. Posle stava 1. dodaju se novi st. 2. i 3. koji se odnose na prekršaje za koje se kažnjava preduzetnik. Ove odredbe su prekopirane iz člana 68. tako da brisanjem kažnjavanja preduzetnika iz člana 68. ovaj član se odnosi samo na kažnjavanje domaćeg i stranog pravnog lica.

U članu 40. stav 1. prelaznih i završnih odrebi predviđeno je da su privredna društva, druga pravna lica ili preduzetnici koji obavljaju delatnost transporta opasne robe dužni da svoje akte usklade sa ovim zakonom u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona. U stavu 2. predviđeno je da su proizvođači ambalaže, odnosno posuda pod pritiskom, cisterni i vozila dužni da svoje akte usklade sa ADR/RID/ADN, ovim zakonom i propisima donetim na osnovu ovog zakona, u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona. U stavu 3. predviđeno je da tela za ocenjivanje usaglašenosti koja su ovlašćena u skladu sa Zakonom o transportu opasnog tereta („Službeni glasnik RS”, broj 88/10) i propisima donetim na osnovu tog zakona, nastavljaju sa obavljanjem poslova do ovlaćivanja po ovom zakonu. U stavu 4. predviđeno je da tela za ocenjivanje usaglašenosti koja su imenovana u skladu sa Zakonom o transportu opasne robe („Službeni glasnik RS”, br. 104/16, 83/18, 95/18 - dr. zakon i 10/19 - dr. zakon) i propisima donetim na osnovu tog zakona, nastavljaju sa obavljanjem poslova. U stavu 5. propisano je da su ovlašćena stručna lica koja su ovlašćena da ispituju i označavaju žigom, odnosno da izdaju izveštaj o ispitivanju cisterne, nastavljaju sa obavljanjem poslova.

U članu 41. stav 1. propisano je da propisi doneti na osnovu Zakona o transportu opasnog tereta („Službeni glasnik RS”, broj 88/10) primenjuju se do donošenja podzakonskih akata u skladu sa Zakonom o transportu opasne robe („Službeni glasnik RS”, br. 104/16, 83/18, 95/18 - dr. zakon i 10/19 - dr. zakon) i ovim zakonom. U stavu dva propisano je da se propisi iz stava 1. ovog člana primenjuju ako nisu u suprotnosti sa odredbama ovog zakona.

U članu 42. stav 1. propisano je da će se propisi za izvršavanje ovog zakona doneti u roku od 12 meseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.

U članu 43. stav 1. propisano je da ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”.

IV. FINANSIJSKA SREDSTVA POTREBNA ZA SPROVOĐENJE ZAKONA

Za sprovođenje ovog zakona nije potrebno obezbediti finansijska sredstva u Budžetu Republike Srbije.

PREGLED ODREDAKA ZAKONA KOJE SE MENJAJU, ODNOSNO DOPUNJUJU

Deo prvi

I. UVODNE ODREDBE

Predmet uređenja

Član 1.

~~Ovim zakonom se uređuju uslovi za obavljanje unutrašnjeg i međunarodnog transporta opasne robe u drumskom, železničkom i unutrašnjem vodnom saobraćaju na teritoriji Republike Srbije, zahtevi u odnosu na ambalažu, pokretnu opremu pod pritiskom, odnosno cisternu, odnosno prevozno sredstvo namenjeno za transport opasne robe, uslovi za imenovanje tela koja ispituju i kontrolišu ambalažu, pokretnu opremu pod pritiskom, odnosno cisternu, odnosno vozilo za transport opasne robe, uslovi za ovlašćivanje tela koja ispituju i kontrolišu brod za transport opasne robe, nadležnosti državnih organa i organizacija u transportu opasne robe, uslovi i obaveze koje treba da ispune učesnici u transportu opasne robe, nadzor, kao i druga pitanja koja se odnose na transport opasne robe.~~

OVIM ZAKONOM SE UREĐUJU USLOVI ZA OBAVLJANJE UNUTRAŠNJEG I MEĐUNARODNOG TRANSPORTA OPASNE ROBE U DRUMSKOM, ŽELEZNIČKOM I UNUTRAŠNJEM VODNOM SAOBRAĆAJU NA TERITORIJI REPUBLIKE SRBIJE, ZAHTEVI U ODNOSU NA AMBALAŽU, POKRETNU OPREMU POD PRITISKOM, ODNOSNO CISTERNU, ODNOSNO PREVOZNO SREDSTVO NAMENJENO ZA TRANSPORT OPASNE ROBE, USLOVI ZA IMENOVANJE TELA KOJA OBAVLJAJU OCENJIVANJE USAGLAŠENOSTI, KONTROLIŠU I ISPITUJU AMBALAŽU, POKRETNU OPREMU POD PRITISKOM, ODNOSNO CISTERNU, ODNOSNO VOZILLO ZA TRANSPORT OPASNE ROBE, USLOVI ZA OVLAŠĆIVANJE TELA KOJA OBAVLJAJU OCENJIVANJE USAGLAŠENOSTI, KONTROLIŠU I ISPITUJU AMBALAŽU, POKRETNU OPREMU POD PRITISKOM, ODNOSNO CISTERNU, USLOVI ZA OVLAŠĆIVANJE TELA KOJA ISPITUJU I KONTROLIŠU BROD ZA TRANSPORT OPASNE ROBE, NADLEŽNOSTI DRŽAVNIH ORGANA I ORGANIZACIJA U TRANSPORTU OPASNE ROBE, USLOVI I OBAVEZE KOJE TREBA DA ISPUNE UČESNICI U TRANSPORTU OPASNE ROBE, NADZOR, KAO I DRUGA PITANJA KOJA SE ODNOSU NA TRANSPORT OPASNE ROBE

Član 2a

~~Na postupak izdavanja i ukidanja rešenja o odobrenju odstupanja od odredaba ADR/RID/ADN, postupak izdavanja i oduzimanja dozvole za transport opasne robe, izdavanje rešenja o priznavanju inostrane isprave o usaglašenosti, izdavanje sertifikata o odobrenju za tip ambalaže, pokretne opreme pod pritiskom ili cisterne u skladu sa ADR/RID/ADN, postupak imenovanja tela za sprovođenje postupka ocenjivanja usaglašenosti, postupak izdavanja i oduzimanja ovlašćenja stručnom licu, postupak izdavanja i oduzimanja licence za stručnu obuku kandidata za savetnika za bezbednost u transportu opasne robe, postupak izdavanja sertifikata za savetnika, postupak priznavanja ADR sertifikata o odobrenju za vozilo izdatog u~~

~~drugoј državi, postupak izdavanja i oduzimanja ovlašćenja za vršenje stručne obuke kandidata za obavljanje poslova vozača vozila za transport opasne robe, odnosno lica sa sertifikatom o specijalističkom znanju iz oblasti ADN, postupak imenovanja tela za ocenjivanje usaglašenosti vozila, postupak izdavanja, produženja važenja i ukidanja ADR sertifikata o stručnoj osposobljenosti za vozača vozila za transport opasne robe, postupak izdavanja, produženja važenja i oduzimanja sertifikata o specijalističkom znanju iz oblasti ADN i postupak izdavanja odobrenja, vođenje evidencija i registara propisanih ovim zakonom primenjuju se odredbe zakona koji uređuje opšti upravni postupak.~~

NA POSTUPAK IZDAVANJA I UKIDANJA REŠENJA O ODOBRENJU Odstupanja OD ODREDABA ADR/RID/ADN, POSTUPAK IZDAVANJA I ODUZIMANJA DOZVOLE ZA TRANSPORT OPASNE ROBE, IZDAVANJE REŠENJA O PRIZNAVANJU INOSTRANE ISPRAVE O USAGLAŠENOSTI, IZDAVANJE SERTIFIKATA O ODOBRENJU ZA TIP AMBALAŽE, POKRETNE OPREME POD PRITISKOM ILI CISTERNE U SKLADU SA ADR/RID/ADN, POSTUPAK IMENOVANJA I OVLAŠĆIVANJA TELA ZA SPROVOĐENJE POSTUPKA OCENJIVANJA USAGLAŠENOSTI, KONTROLISANJA I ISPITIVANJA, POSTUPAK IZDAVANJA I ODUZIMANJA OVLAŠĆENJA STRUČNOM LICU, POSTUPAK IZDAVANJA I ODUZIMANJA LICENCE ZA STRUČNU OBUKU KANDIDATA ZA SAVETNIKA ZA BEZBEDNOST U TRANSPORTU OPASNE ROBE, POSTUPAK IZDAVANJA SERTIFIKATA ZA SAVETNIKA, POSTUPAK IZDAVANJA I ODUZIMANJA OVLAŠĆENJA ZA VRŠENJE STRUČNE OBUKE KANDIDATA ZA OBAVLJANJE POSLOVA VOZAČA VOZILA ZA TRANSPORT OPASNE ROBE, ODNOSNO LICA SA SERTIFIKATOM O SPECIJALISTIČKOM ZNANJU IZ OBLASTI ADN, POSTUPAK IMENOVANJA TELA ZA OCENJIVANJE USAGLAŠENOSTI VOZILA, POSTUPAK IZDAVANJA, PRODUŽENJA VAŽENJA I UKIDANJA ADR SERTIFIKATA O STRUČNOJ OSPOSOBLJENOSTI ZA VOZAČA VOZILA ZA TRANSPORT OPASNE ROBE, POSTUPAK IZDAVANJA, PRODUŽENJA VAŽENJA I ODUZIMANJA SERTIFIKATA O SPECIJALISTIČKOM ZNANJU IZ OBLASTI ADN I POSTUPAK IZDAVANJA ODOBRENJA, VOĐENJE EVIDENCIJA I REGISTARA PROPISANIH OVIM ZAKONOM PRIMENJUJU SE ODREDBE ZAKONA KOJI UREĐUJE OPŠTI UPRAVNI POSTUPAK.

Značenje pojmova

Član 3.

Pojedini izrazi upotrebljeni u ovom zakonu imaju sledeće značenje:

1) *ambalaža (packaging)* je jedna ili više posuda i svi drugi sastavni delovi, druge komponente ili materijali, koji su potrebni da bi posuda ispunila svoju funkciju rezervoara i sigurnosnu funkciju za prihvatanje i sigurno čuvanje sadržaja. Pojam ambalaža obuhvata i kombinovanu ambalažu, sastavljenu ambalažu, unutrašnju ambalažu, IBC, međuambalažu, veliku ambalažu, ambalažu od tankog lima, spoljnu ambalažu, obnovljenu ambalažu, prerađenu ambalažu, ponovo upotrebljenu ambalažu, ambalažu za spasavanje i ambalažu koja ne propušta prašinu, kako su definisani u odeljku 1.2.1 Evropskog sporazuma o međunarodnom drumskom prevozu opasne robe (ADR) (u daljem tekstu: ADR), Konvencije o međunarodnim železničkim prevozima (COTIF) – Dodatak C – Pravilnik o međunarodnom

železničkom prevozu opasne robe (RID) (u daljem tekstu: RID) i Evropskog sporazuma o međunarodnom transportu opasnog tereta na unutrašnjim plovim putevima (ADN) (u daljem tekstu: ADN);

2) *brod* je brod unutrašnje plovidbe ili pomorski brod;

3) *vanredni događaj* je događaj u kojem je prekinut ili zaustavljen transport opasne robe zbog rasipanja, razlivanja, isticanja ili nekog drugog oblika oslobađanja opasne robe ili zbog mogućnosti da dođe do rasipanja, razlivanja, isticanja ili nekog drugog oblika oslobađanja opasne robe;

4) *vozilo* je motorno vozilo koje je namenjeno za upotrebu na putu, koje ima najmanje četiri točka i čija maksimalna konstruktivna brzina prelazi 25 km/h, kao i svako priključno vozilo, sa izuzetkom vozila koja se kreću po šinama, pokretnih mašina, kao i poljoprivrednih i šumskih traktora koji se prilikom transporta opasne robe ne kreću brzinom većom od 40 km/h;

5) *IBC* je kruta ili fleksibilna ambalaža u skladu sa odeljkom 1.2.1 ADR/RID/ADN;

~~6) *imenovanje* je odobrenje koje ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: ministarstvo) daje telu za ocenjivanje usaglašenosti za sprovođenje ocenjivanja usaglašenosti za potrebe tržišta, u skladu sa zahtevima iz ADR/RID/ADN;~~

6) *IMENOVANJE* JE ODOBRENJE KOJE MINISTARSTVO NADLEŽNO ZA POSLOVE SAOBRAĆAJA (U DALJEM TEKSTU: MINISTARSTVO) DAJE TELU ZA SPROVOĐENJE OCENJIVANJA USAGLAŠENOSTI, KONTROLISANJE I ISPITIVANJE ZA POTREBE TRŽIŠTA, U SKLADU SA ZAHTEVIMA IZ ADR/RID/AND;

7) *korisnik kontejner-cisterne, prenosive cisterne, kola cisterne ili broda* je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik, na čije su ime kontejner-cisterna, prenosiva cisterna, kola cisterna ili brod registrovani ili dozvoljeni za saobraćaj;

8) *klasifikaciono društvo* je pravno lice koje ispunjava uslove i zahteve prema ADN i koje je priznato u skladu sa postupkom uređenim ADN i domaćim propisima;

9) *kola* su železničko vozilo bez sopstvenog pogona, koja se kreću na sopstvenim točkovima na železničkim prugama i koja se koriste za transport opasne robe;

10) *komad – komadna roba (package)* je finalni proizvod postupka pakovanja, pripremljen za otpremu, a sastoji se od ambalaže, velike ambalaže ili IBC i njihovog sadržaja. Pojam obuhvata posude pod pritiskom za gasove, kao i predmete, koji zbog svoje veličine, mase ili oblika mogu da se prevoze neupakovani, ili na nosačima, u koletima ili uređajima za rukovanje. Na palubi brodova ovaj pojam obuhvata i vozila, kola, kontejnere (uključujući zamenjive sanduke), kontejner-cisterne, pokretne cisterne, veliku ambalažu, IBC, baterijska vozila, baterijska kola, cisterne, gasne kontejnere sa više elemenata (MEGC). Osim u slučaju transporta radioaktivnog materijala, ovaj pojam ne važi za robu koja se prevozi u rasutom stanju u cisternama ili teretnim prostorima brodova, kao ni za materije koje se prevoze u cisternama;

~~11) *mala količina opasne robe* je količina određena ADR/RID/ADN;~~

- 12) *MEGC* je gasni kontejner sa više elemenata u skladu sa odeljkom 1.2.1 ADR/RID/ADN, uključujući i UN MEGC;
- 13) *mreža trasa za prevoz opasne robe* predstavlja najoptimalniju OPTIMALNU rutu kojom se kreće vozilo sa aspekta bezbednosti i ekonomičnosti;
- 14) *ovlašćivanje* je odobrenje koje ministarstvo daje telu za ocenjivanje usaglašenosti za obavljanje poslova tehničke procene, za potrebe državnog organa koji sprovodi ocenjivanje usaglašenosti, u skladu sa zahtevima iz ~~RID/ADN~~ ADR/RID/ADN;
- 15) *opasna roba (dangerous goods)* su materije i predmeti čiji je transport zabranjen, odnosno dozvoljen ako se obavlja pod uslovima prema ADR/RID/ADN;
- 16) *opasan teret (dangerous cargo)* je opasna roba koja je propisno upakovana, obeležena određenim obeležjima i oznakama, sa ispravno popunjenim prevoznim dokumentima i utovarena u prevozno sredstvo;
- 17) *organizator transporta* je lice koje po osnovu ugovora, u svoje ime a za račun pošiljaoca ili primaoca opasne robe, organizuje transport ili obavlja druge usluge koje se odnose na transport opasne robe;
- 18) *ocenjivanje usaglašenosti* je svaka aktivnost kojom se utvrđuje da li je proizvod, odnosno proces proizvodnje usaglašen sa propisanim tehničkim zahtevima;
- 19) *paker* je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik, koje pakuje opasnu robu u ambalažu, uključujući veliku ambalažu i IBC, a po potrebi priprema komade za otpremu za transport;
- 20) *pokretna oprema pod pritiskom (transportable pressure equipment)* obuhvata posude pod pritiskom, njihove ventile i ostali potreban pribor, kao i gasne patrone, cisterne pod pritiskom, baterijska vozila ili kola, MEGC, njihove ventile i ostali potreban pribor u skladu sa poglavljima 6.2 i 6.8 ADR/RID;
- 21) *pošiljalac* je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik, koje u svoje ime i za svoj račun, ili za neko treće lice otprema opasnu robu. Ako se transport obavlja na osnovu ugovora o prevozu, pošiljaocem se smatra pošiljalac po ovom ugovoru. Kod tankera kod kojih su tankovi prazni ili tek istovareni, zapovednik broda će se, u odnosu na prevoznu ispravu, smatrati pošiljaocem;
- 22) *prevozno sredstvo* u drumskom saobraćaju je vozilo, u železničkom saobraćaju kola, u unutrašnjem vodnom saobraćaju brod unutrašnje plovidbe, u skladu sa ADR/RID/ADN;
- 23) *primalac* je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik u skladu sa ugovorom o prevozu. Ako primalac odredi neko treće lice u skladu sa odredbama ugovora o prevozu, tada se to treće lice smatra primaocem u smislu ADR/RID/ADN. Ako se transport vrši bez ugovora o prevozu, tada je primalac privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik koji preuzima opasnu robu nakon njenog prispeća;
- 24) *prevoznik* je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik, koje obavlja prevoz sa ili bez ugovora o prevozu. U unutrašnjem vodnom saobraćaju pojam prevoznik zamenjuje se pojmom vozar;

25) *prijavljeno telo (Notified Body)* je imenovano, odnosno ovlašćeno telo za ocenjivanje usaglašenosti koje je prijavljeno odgovarajućoj međunarodnoj organizaciji u skladu sa potvrđenim međunarodnim sporazumima, ili Evropskoj komisiji, i koje se nalazi u odgovarajućoj bazi prijavljenih tela (NANDO baza);

26) *punilac* je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik, koje puni opasnu robu u:

(1) cisternu (vozilo-cisternu, vozilo sa demontažnom cisternom (ADR), kola-cisternu, kola sa demontažnom cisternom (RID), prenosivu cisternu ili kontejner-cisternu i pokretnu posudu pod pritiskom),

(2) MEGC,

(3) veliki kontejner ili mali kontejner za robu u rasutom stanju,

(4) kontejner za transport robe u rasutom stanju,

(5) vozilo za transport robe u rasutom stanju,

(6) baterijsko vozilo,

(7) kola za transport robe u rasutom stanju,

(8) baterijska kola,

(9) brod,

(10) brodski tank;

27) *savetnik za bezbednost u transportu opasne robe* (u daljem tekstu: savetnik za bezbednost) je lice koje u privrednom društvu, drugom pravnom licu ili kod preduzetnika obavlja poslove kojima se obezbeđuje primena propisa u transportu opasne robe, koje ima sertifikat o stručnoj osposobljenosti i koje je poslodavac aktom odredio da obavlja te poslove, u skladu sa poglavljem 1.8.3 ADR/RID/ADN;

27A) *SUBJEKAT ZADUŽEN ZA ODRŽAVANJE (ECM)* JE PRAVNO LICE U SKLADU SA JEDINSTVENIM PRAVILIMA O TEHNIČKOM PRIJEMU ŽELEZNIČKIH VOZNIH SREDSTAVA KOJA SE KORISTE U MEĐUNARODNOM SAOBRAĆAJU (ATMF – DODATAK G COTIF) KOJI JE UZ TO SETIFIKOVAN U SKLADU SA ANEKSOM A DA JE ZADUŽEN ZA ODRŽAVANJE KOLA;

28) *učesnik u transportu opasne robe* je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik koji je pošiljalac, prevoznik, primalac, utovarilac, paker, punilac, korisnik kontejner-cisterne, odnosno prenosive cisterne, korisnik kola cisterne, upravljač železničke infrastrukture, istovarilac, organizator transporta, SUBJEKAT ZADUŽEN ZA ODRŽAVANJE (ECM), kao i svako privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik čija delatnost obuhvata pripremu za transport i transport opasne robe (u daljem tekstu: učesnik u transportu);

29) *utovarilac* je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik, koje:

(1) utovara upakovanu opasnu robu, male kontejnere ili prenosive cisterne na ili u kola (RID), vozilo (ADR), brod (ADN) ili kontejner,

(2) utovara kontejner, kontejner za robu u rasutom stanju, MEGC, kontejner-cisternu ili prenosivu cisternu na vozilo, kola ili brod,

(3) utovara vozilo ili kola na ili u brod (ADN);

30) *UNECE* je Ekonomska komisija Ujedinjenih nacija za Evropu;

31) *cisterna* je telo sa svojom opremom za rukovanje i konstruktivnom opremom i obuhvata kontejner-cisterne, prenosive cisterne, demontažne i trajno pričvršćene cisterne, kola-cisterne uključujući cisterne kao delove baterijskih vozila i baterijskih kola, kao i MEGC u skladu sa zahtevima iz poglavlja 1.2.1 ADR/RID/ADN;

~~32) *stručno lice* je lice osposobljeno i ovlašćeno za ispitivanje prenosivih cisterni, kontejner-cisterni, trajno pričvršćenih cisterni, baterijskih vozila, demontažnih cisterni, zamenljivih cisterni, kola cisterni i MEGC u skladu sa propisima ADR/RID.~~

32) *STRUČNO LICE* JE LICE OSPOSoblJENO I OVLAŠĆENO ZA ISPITIVANJE PRENOSIVIH CISTERNI, KONTEJNER-CISTERNI, TRAJNO PRIČVRŠĆENIH CISTERNI, BATERIJSKIH VOZILA, DEMONTAŽNIH CISTERNI, ZAMENLJIVIH CISTERNI, KOLA CISTERNI ODNOSNO MEGC U SKLADU SA PROPISIMA ADR/RID.

Ostali izrazi korišćeni u ovom zakonu imaju značenje određeno u propisima ADR/RID/ADN, zakonu kojim se uređuju tehnički zahtevi za proizvode i ocenjivanje usaglašenosti, zakonu kojim se uređuje akreditacija i zakonu kojim se uređuje standardizacija.

Termini kojima su u ovom zakonu označeni položaji, profesije, odnosno zanimanja, izraženi u gramatičkom muškom rodu, podrazumevaju prirodni muški i ženski rod lica na koje se odnosi.

Dozvola za transport

Član 7.

Transport opasne robe koja je svrstana u Klasu 1 ADR/RID/ADN (eksplozivne materije i predmeti), Klasu 7 ADR/RID/ADN (radioaktivne materije), kao i transport opasnog otpada koji je okarakterisan i klasifikovan u opasnu materiju koja se nalazi na spisku opasnih roba u ADR/RID/ADN, može da vrši prevoznik nakon pribavljanja dozvole za transport, ako su ispunjeni uslovi propisani ADR/RID/ADN, ovim zakonom i zakonom kojim se uređuje upravljanje otpadom ili zakonom kojim se uređuje zaštita od jonizujućih zračenja i nuklearna sigurnost ILI ZAKONOM KOJIM SE UREĐUJU EKSPLOZIVNE MATERIJJE.

Dozvolu za transport iz stava 1. ovog člana za Klasu 1 ADR/RID/ADN koja se obavlja u međunarodnom transportu, izdaje ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove.

Dozvolu za transport iz stava 1. ovog člana za Klasu 1 ADR/RID/ADN koja se u celosti obavlja u unutrašnjem transportu, izdaje ministarstvo nadležno za unutrašnje poslove.

Dozvolu za transport iz stava 1. ovog člana za Klasu 7 ADR/RID/ADN izdaje organ nadležan za zaštitu od jonizujućih zračenja i nuklearnu sigurnost.

Dozvola za transport opasnog otpada iz stava 1. ovog člana koji je okarakterisan i klasifikovan u opasnu materiju koja se nalazi na spisku opasnih roba u ADR/RID/ADN, izdaje se u skladu sa zakonom kojim se uređuje upravljanje otpadom, ~~a na osnovu potvrde o ispunjenosti uslova propisanih ovim zakonom koju izdaje ministarstvo.~~

~~Ministarstvo izdaje potvrdu iz stava 5. ovog člana na zahtev ministarstva nadležnog za zaštitu životne sredine.~~

~~Rešenje o izdavanju dozvole za transport opasne robe je akt koji se izdaje za svaki pojedinačni transport u slučajevima utvrđenim ADR/RID/ADN.~~

REŠENJE O IZDAVANJU DOZVOLE ZA TRANSPORT OPASNE ROBE IZDAJE SE ZA SVAKI POJEDINAČNI TRANSPORT U SLUČAJEVIMA UTVRĐENIM ADR/RID/AND.

REŠENJE O IZDAVANJU DOZVOLE ZA TRANSPORT IZ STAVA 2. OVOG ČLANA IZDAJE SE NA PERIOD NAJVIŠE 30 DANA, A REŠENJE O IZDAVANJU DOZVOLE ZA TRANSPORT IZ STAVA 3. OVOG ČLANA IZDAJE SE NA PERIOD OD NAJVIŠE 30 DANA AKO JE PRIBAVLJENO ODOBRENJE ZA NABAVKU U SKLADU SA ZAKONOM KOJIM SE UREĐUJU EKSPLOZIVNE MATERIJE.

~~Rešenje o izdavanju višekratne dozvole za transport na teritoriji Republike Srbije izdaje se sa rokom važenja do šest meseci ukoliko se privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik bavi delatnošću u vezi s korišćenjem eksplozivnih materija i predmeta, radioaktivnih materijala ili opasnog otpada na teritoriji Republike Srbije, a transport obavlja sopstvenim vozilom.~~

REŠENJE O IZDAVANJU DOZVOLE ZA VIŠEKRATNI TRANSPORT NA TERITORIJI REPUBLIKE SRBIJE IZDAJE SE NA PERIOD OD NAJVIŠE ŠEST MESECI UKOLIKO SE PRIVREDNO DRUŠTVO, DRUGO PRAVNO LICE ILI PREDUZETNIK BAVI DELATNOŠĆU U VEZI SA UPOTREBOM OPASNE ROBE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA.

U postupku izdavanja dozvole iz stava 1. ovog člana za opasne robe koje pripadaju Klasi 1 ADR/RID/ADN koje su istovremeno i naoružanje, vojna oprema ili roba dvostruke namene, potrebno je pribaviti i saglasnost ministarstva nadležnog za poslove odbrane.

~~Rešenje kojim se odlučuje o izdavanju dozvole za transport opasne robe je konačno u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.~~

Podnosilac zahteva za izdavanje rešenja o izdavanju dozvole za transport opasne robe snosi troškove plaćanja republičke administrativne takse.

Član 8.

Dozvola za transport iz člana 7. ovog zakona izdaje se na zahtev pošiljaoca ili primaoca, odnosno organizatora transporta, i mora da sadrži:

- 1) podatke o proizvođaču, pošiljaocu, prevozniku i primaocu;
- 2) UN broj opasne robe, kao i podatke i potvrde propisane u ADR/RID/ADN;

- 3) podatke o vrsti, količini, hemijskom i fizičkom sastavu opasne robe, kao i vrsti ambalaže, odnosno pokretne opreme pod pritiskom ili cisterne za transport opasne robe;
- 4) navođenje trase kretanja (itinerar);
- 5) navođenje mesta utovara i istovara;
- 6) vreme početka i predviđeno vreme završetka transporta;
- 7) podatke o prevoznom sredstvu, kao i o vozaču za transport opasne robe u drumskom saobraćaju;
- 8) vreme i mesto predviđeno za odmor;
- 9) odobrenje nadležnog organa susedne države na osnovu koga se odobrava uvoz ili tranzit;
- 10) naziv ulaznog i izlaznog graničnog prelaza.

Uz zahtev za izdavanje dozvole za transport radioaktivnih materijala prilaže se i licenca za obavljanje odgovarajuće radijacione delatnosti ili nuklearne aktivnosti izdata od strane organa nadležnog za zaštitu od jonizujućih zračenja i nuklearnu sigurnost Republike Srbije u skladu sa propisima kojima se uređuje zaštita od jonizujućih zračenja.

Uz zahtev za izdavanje dozvole za transport opasnog otpada prilaže se ugovor o zaključenom obaveznom osiguranju za prevoz opasnog otpada.

Uslovi osiguranja i tarife premija koji se primenjuju na ugovor o obaveznom osiguranju iz stava 3. ovog člana moraju da budu u skladu sa Bazelskim Protokolom o odgovornosti i naknadi za štete prouzrokovane prekograničnim kretanjem opasnog otpada i njegovim odlaganjem.

~~Kada se podnosi zahtev za izdavanje višekratne dozvole za transport iz člana 7. stav 8. ovog zakona, nije potrebno da se navode podaci iz stava 1. tač. 9) i 10) ovog člana.~~

PODACI IZ STAVA 1. TAČKA 7) OVOG ČLANA NE NAVODE SE U DOZVOLI ZA TRANSPORT IZ ČLANA 7. STAV 2. OVOG ZAKONA, A PODACI IZ STAVA 1. TAČ. 9) I 10) OVOG ČLANA NE NAVODE SE U DOZVOLI ZA TRANSPORT IZ ČLANA 7. ST. 3. I 8. OVOG ZAKONA.

Podnosilac zahteva kome je izdata dozvola za TRANSPORT ~~višekratni transport na teritoriji Republike Srbije~~ dužan je da, ako se izmene uslovi navedeni u rešenju, bez odlaganja obavesti o tome nadležni organ koji je izdao dozvolu.

Izdavalac dozvole za transport može da odredi dodatne uslove za transport ili posebne mere bezbednosti, ako proceni da su neophodni u cilju zaštite ljudi, životne sredine ili stvari, odnosno zaštite transporta od neovlašćenih lica.

Troškove koji se odnose na ispunjavanje dodatnih uslova, odnosno posebnih mera bezbednosti snosi podnosilac zahteva za izdavanje dozvole za transport.

Podnosilac zahteva kome je izdata dozvola za transport opasne robe dužan je da najmanje 24 časa pre započinjanja transporta obavesti o tome organ koji mu je izdao dozvolu, odnosno organ koji je određen u dozvoli.

Obaveštenje iz stava 7- 9. ovog člana obavezno mora da sadrži: broj rešenja nadležnog organa na osnovu kojeg je izdata dozvola, UN broj i naziv robe, vreme početka transporta, trasu kretanja, vreme i mesto predviđeno za odmor, predviđeno vreme završetka transporta, mesto istovara, registarski broj vozila I **PODATKE O VOZAČU KOJI ĆE OBAVLJATI TRANSPORT.**

~~Ministar nadležan za unutrašnje poslove propisuje posebne mere bezbednosti u transportu opasne robe sa povećanim bezbednosnim rizicima.~~

II. ZAHTEVI U ODNOSU NA AMBALAŽU, POKRETNU OPREMU POD PRITISKOM, ODNOSNO CISTERNU

Uslovi za korišćenje ambalaže, pokretne opreme pod pritiskom, odnosno cisterne

Član 11.

Na teritoriji Republike Srbije, za transport opasne robe, može da se koristi samo ambalaža, pokretna oprema pod pritiskom, odnosno cisterna:

- 1) koja je odgovarajuća po tehničkim karakteristikama za datu količinu i date osobine opasne robe koja se u ambalažu, pokretnu opremu pod pritiskom, odnosno cisternu ili tank broda smešta, odnosno koja ispunjava i druge zahteve bezbednosti prema propisima ADR/RID/ADN;
- 2) za koju je sprovedeno ocenjivanje usaglašenosti u skladu sa zahtevima ADR/RID i za koju se učini dostupnom isprava o usaglašenosti ~~kojima se potvrđuje da se u njoj prevozi odgovarajuća opasna roba;~~
- 3) koja je obeležena i označena u skladu sa ADR/RID/ADN, ovim zakonom i propisima donetim na osnovu ovog zakona;
- ~~4) za koju postoji važeća isprava o periodičnom kontrolisanju u skladu sa ADR/RID/ADN.~~
- 4) ZA KOJU POSTOJI, AKO JE PRIMENLJIVO, VAŽEĆA ISPRAVA O SPROVEDENOM PROPISANOM KONTROLISANJU U SKLADU SA ADR/RID/ADN.

~~Na teritoriji Republike Srbije može da se koristi ambalaža, pokretna oprema pod pritiskom, odnosno cisterna koja nije proizvedena u Republici Srbiji, a za koju je pribavljeno rešenje o priznavanju, odnosno isprava izdata od tela za ocenjivanje usaglašenosti koje je imenovano u Republici Srbiji.~~

~~Inostrana isprava o usaglašenosti za ambalažu, odnosno pokretnu opremu pod pritiskom, odnosno cisternu za transport opasne robe izdata od inostranog tela za ocenjivanje usaglašenosti može da se prizna ako je ambalaža, odnosno pokretna oprema pod pritiskom, odnosno cisterna ispitana i odobrena prema inostranim propisima čiji zahtevi obezbeđuju isti stepen zaštite bezbednosti ljudi, životne sredine i imovine koji su određeni zahtevima ADR/RID/ADN i ovog zakona.~~

~~Rešenje o priznavanju iz stava 3. ovog člana donosi ministar u skladu sa propisom kojim se uređuje način priznavanja inostranih isprava i znakova usaglašenosti.~~

NA TERITORIJI REPUBLIKE SRBIJE MOŽE DA SE KORISTI POKRETNNA OPREMA POD PRITISKOM, KOJA NIJE PROIZVEDENA U REPUBLICI SRBIJI, A ZA KOJU JE PRIBAVLJENO REŠENJE O PRIZNAVANJU INOSTRANE ISPRAVE O USAGLAŠENOSTI.

INOSTRANA ISPRAVA O USAGLAŠENOSTI ZA POKRETNNU OPREMU POD PRITISKOM ZA TRANSPORT OPASNE ROBE IZDATA OD INOSTRANOG TELA ZA OCENJIVANJE USAGLAŠENOSTI MOŽE DA SE PRIZNA AKO JE POKRETNNA OPREMA POD PRITISKOM ISPITANA I ODOBRENA PREMA INOSTRANIM PROPISIMA ČIJI ZAHTEVI OBEZBEĐUJU ISTI STEPEN ZAŠTITE BEZBEDNOSTI LJUDI, ŽIVOTNE SREDINE I IMOVINE KOJI SU ODREĐENI ZAHTEVIMA ADR/RID/ADN I OVOG ZAKONA.

REŠENJE O PRIZNAVANJU IZ STAVA 2. OVOG ČLANA DONOSI MINISTAR U SKLADU SA PROPISOM KOJIM SE UREĐUJE NAČIN PRIZNAVANJA INOSTRANIH ISPRAVA O USAGLAŠENOSTI.

Za izdavanje rešenja o priznavanju iz ~~stava 3.~~ STAVA 2. ovog člana, podnosilac zahteva snosi troškove plaćanja republičke administrativne takse.

~~Izuzetno od stava 3. ovog člana, imenovano telo izdaje ispravu o usaglašenosti pokretne opreme pod pritiskom na osnovu odgovarajuće inostrane isprave o usaglašenosti kojom se konstatuje usaglašenost sa zahtevima propisa Evropske unije koju je izdalo prijavljeno telo iz države članice Evropske unije, ili države ugovornice Sporazuma o evropskom ekonomskom prostoru, kao i Švajcarske Konfederacije, bez ponovnog ispitivanja, odnosno sertifikacije ili ocenjivanja usaglašenosti, pregledom odgovarajućeg dela tehničke dokumentacije, ako je ispunjen najmanje jedan od sledećih uslova:~~

IZUZETNO OD STAVA 2. OVOG ČLANA, IMENOVANO TELO PO NALOGU MINISTARSTVA SPROVODI POSTUPAK PRIZNAVANJA INOSTRANE ISPRAVE O USAGLAŠENOSTI POKRETNNE OPREME POD PRITISKOM KOJOM SE KONSTATUJE USAGLAŠENOST SA ZAHTEVIMA PROPISA EVROPSKE UNIJE KOJU JE IZDALO PRIJAVLJENO TELO IZ DRŽAVE ČLANICE EVROPSKE UNIJE, ILI DRŽAVE UGOVORNICE SPORAZUMA O EVROPSKOM EKONOMSKOM PROSTORU, KAO I ŠVAJCARSKE KONFEDERACIJE, BEZ PONOVOG ISPITIVANJA, ODNOSNO SERTIFIKACIJE ILI OCENJIVANJA USAGLAŠENOSTI, PREGLEDOM ODGOVARAJUĆEG DELA TEHNIČKE DOKUMENTACIJE, AKO JE ISPUNJEN NAJMANJE JEDAN OD SLEDEĆIH USLOVA:

- 1) da su domaće imenovano telo i prijavljeno telo za ocenjivanje usaglašenosti, koje je izdalo predmetnu inostranu ispravu o usaglašenosti, potpisnici sporazuma o uzajamnom priznavanju rezultata ocenjivanja usaglašenosti;
- 2) da su domaće imenovano telo i prijavljeno telo za ocenjivanje usaglašenosti članovi međunarodnog sistema za ocenjivanje usaglašenosti;

3) da su inostrano telo za akreditaciju, koje je akreditovalo prijavljeno telo za ocenjivanje usaglašenosti koje je izdalo inostranu ispravu o usaglašenosti, i Akreditaciono telo Srbije, koje je akreditovalo domaće imenovano telo, potpisnice sporazuma o međusobnom priznavanju ekvivalentnosti sistema akreditacije sa Evropskom organizacijom za akreditaciju (EA MLA) u odgovarajućoj oblasti.

Pokretna oprema pod pritiskom iz ~~stava 2.~~ ST. 2. I 6. ovog člana obuhvata posude pod pritiskom, njihove ventile i, prema potrebi, drugi pribor u skladu sa poglavljem 6.2 ADR/RID, kao i cisterne, baterijska vozila ili kola, MEGC, njihove ventile i, prema potrebi, drugi pribor u skladu sa poglavljem 6.8 ADR/RID, kada se navedena oprema koristi za prevoz gasova Klase 2, isključujući gasove ili proizvode čije klasifikacione oznake sadrže brojeve 6 i 7, kao i za prevoz određene opasne robe (UN broj 1 051 – Klasa 6.1; UN broj 1 052 – Klasa 8; UN broj 1 745 – Klasa 5.1; UN broj 1 746 – Klasa 5.1; UN broj 1 790 – Klasa 8 i UN broj 2 495 – Klasa 5.1).

Pokretna oprema pod pritiskom iz ~~stava 2.~~ ST. 2. I 6. ovog člana obuhvata gasna punjenja (UN broj 2037) i isključuje aerosole (UN broj 1950), otvorene kriogene posude, gasne posude za aparate za disanje, aparate za gašenje požara (UN broj 1044), pokretnu opremu pod pritiskom koja je izuzeta u skladu sa pododeljkom 1.1.3.2 ADR/RID, kao i pokretnu opremu pod pritiskom koja je izuzeta od pravila za izradu i ispitivanje ambalaže u skladu sa odeljkom 3.3 ADR/RID.

~~Ocenjivanje usaglašenosti ambalaže, pokretne opreme pod pritiskom, odnosno cisterne~~

OCENJIVANJE USAGLAŠENOSTI, KONTROLISANJE I ISPITIVANJE AMBALAŽE,
POKRETNE OPREME POD PRITISKOM, ODNOSNO CISTERNE

Član 12.

Privredno društvo ili drugo pravno lice koje proizvodi ambalažu, odnosno pokretnu opremu pod pritiskom, odnosno cisternu (u daljem tekstu: proizvođač), kao i ono koje vrši prepravku ambalaže, odnosno pokretne opreme pod pritiskom, odnosno cisterne, dužno je da sprovede postupak ocenjivanja usaglašenosti u skladu sa ADR/RID/ADN.

~~Pre početka proizvodnje proizvođač pribavlja sertifikat o odobrenju za tip ambalaže, pokretne opreme pod pritiskom ili cisterne u skladu sa ADR/RID/ADN i drugim tehničkim propisima kojima se uređuju tehnički zahtevi za ambalažu, odnosno pokretnu opremu pod pritiskom, odnosno cisternu, koji izdaje imenovano telo za sprovođenje postupka ocenjivanja usaglašenosti.~~

PRE POČETKA PROIZVODNJE PROIZVOĐAČ PRIBAVLJA SERTIFIKAT O ODOBRENJU ZA TIP AMBALAŽE, POKRETNE OPREME POD PRITISKOM ILI CISTERNE U SKLADU SA ADR/RID/ADN I DRUGIM TEHNIČKIM PROPISIMA KOJIMA SE UREĐUJU TEHNIČKI ZAHTEVI ZA AMBALAŽU, ODNOSNO POKRETNU OPREMU POD PRITISKOM, ODNOSNO CISTERNU, KOJI IZDAJE MINISTARSTVO NA OSNOVU IZVEŠTAJA O ISPITIVANJU KOJE SPROVODI OVLAŠĆENO TELO ZA OCENJIVANJE USAGLAŠENOSTI AMBALAŽE, POKRETNE OPREME POD PRITISKOM ILI CISTERNE ILI MEMU U SKLADU SA ADR/RID/ADN.

Član 13.

Ispitivanje i kontrolisanje ambalaže, pokretne opreme pod pritiskom, odnosno cisterne za transport opasne robe, vrši imenovano telo za sprovođenje postupka ocenjivanja usaglašenosti, koje kontroliše, odnosno ispituje i obeležava ambalažu, pokretnu opremu pod pritiskom, odnosno cisternu (u daljem tekstu: imenovano telo) u skladu sa ADR/RID/ADN.

Imenovanje tela iz stava 1. ovog člana vrši ministarstvo donošenjem rešenja, nakon utvrđivanja da podnosilac zahteva ispunjava propisane zahteve za imenovanje.

Pri donošenju rešenja iz stava 2. ovog člana, smatraće se da telo koje poseduje akt o akreditaciji ispunjava propisane zahteve u meri u kojoj su obuhvaćeni obimom akreditacije, uzimajući u obzir postupke ocenjivanja usaglašenosti, KONTROLISANJA I ISPITIVANJA i proizvode obuhvaćene akreditacijom.

Za izdavanje rešenja iz stava 2. ovog člana, podnosilac zahteva snosi troškove plaćanja republičke administrativne takse.

~~Ministarstvo prijavljuje imenovana tela za ocenjivanje usaglašenosti u skladu sa ovim zakonom, ministarstvu nadležnom za vođenje registra imenovanih tela za ocenjivanje usaglašenosti.~~

MINISTARSTVO PRIJAVLJUJE IMENOVANA I OVLAŠĆENA TELA ZA OCENJIVANJE USAGLAŠENOSTI U SKLADU SA OVIM ZAKONOM, MINISTARSTVU NADLEŽNOM ZA VOĐENJE REGISTRA TELA ZA OCENJIVANJE USAGLAŠENOSTI.

Prenosivu cisternu, kontejner-cisternu, trajno pričvršćenu cisternu, baterijsko vozilo, demontažnu cisternu, zamenljivu cisternu, kola cisternu ili MEGC iz stava 1. ovog člana ~~ispituje~~ KONTROLIŠE i označava žigom ovlašćeno stručno lice, u skladu s propisima iz člana 4. stav 1. ovog zakona i drugim propisima.

Ministarstvo ovlašćuje stručno lice ako:

- 1) ispunjava uslove propisa iz člana 4. stav 1. ovog zakona i drugih propisa;
- 2) je zaposleno kod pravnog lica koje je imenovano za ove poslove;
- 3) ispunjava uslove u pogledu stručne osposobljenosti.

Rešenje kojim se ovlašćuje stručno lice važi pet godina i njime se stručnom licu dodeljuje žig. Rešenje o ovlašćenju je konačno u upravnom postupku.

ZA IZDAVANJE REŠENJA IZ STAVA 8. OVOG ČLANA PODNOSILAC ZAHTEVA PLAĆA REPUBLIČKU ADMINISTRATIVNU TAKSU.

Ministarstvo oduzima žig i ovlašćenje za stručno lice ako ono prestane da ispunjava neki od uslova iz stava 7. ovog člana.

Ministar bliže propisuje uslove u pogledu stručne osposobljenosti koje mora da ispunjava ovlašćeno stručno lice koje ispituje prenosivu cisternu, kontejner-cisternu, trajno pričvršćenu cisternu, baterijsko vozilo, demontažnu cisternu, zamenljivu cisternu, kola cisternu i MEGC, način vođenja registra ovlašćenih stručnih lica i izgled žiga.

Član 14.

~~Na zahtev proizvođača, koji se podnosi u skladu sa ADR/RID/ADN, imenovano telo sprovodi ocenjivanje usaglašenosti za odgovarajući tip proizvoda, i ako proizvod ispunjava propisane zahteve izdaje sertifikat o odobrenju tipa.~~

NA ZAHTEV PROIZVOĐAČA, KOJI SE PODNOSI U SKLADU SA ADR/RID/ADN, OVLAŠĆENO TELO ZA OCENJIVANJE USAGLAŠENOSTI AMBALAŽE, POKRETNE OPREME POD PRITISKOM ILI CISTERNE SPROVODI KONTROLISANJE I ISPITIVANJE ZA ODGOVARAJUĆI TIP PROIZVODA I AKO PROIZVOD ISPUNJAVA PROPISANE ZAHTEVE MINISTARSTVO IZDAJE SERTIFIKAT O ODOBRENJU TIP A.

Sertifikat o odobrenju tipa mora da sadrži obeležje, odnosno kôd koji se mora naznačiti na svakoj pojedinačnoj ambalaži, odnosno pokretnoj opremi pod pritiskom ili cisterni koju proizvođač stavlja u promet.

Nakon pribavljanja sertifikata o odobrenju tipa, a pre pokretanja proizvodnje, podnosilac zahteva je dužan da angažuje imenovano telo za praćenje procesa proizvodnje i prvo ispitivanje, nakon čega imenovano telo sačinjava ispitni izveštaj i sertifikat o usaglašenosti proizvodnje koji se mogu odnositi na više proizvoda istog tipa (grupni sertifikat ili izveštaj o ispitivanju).

Postupke periodičnog kontrolisanja, međukontrolisanja i vanrednog kontrolisanja sprovodi imenovano telo kome je podnet zahtev u skladu sa ADR/RID/ADN, koje sačinjava izveštaj o kontrolisanju.

Imenovano telo je dužno da svaki proizvod za koji je sprovelo ocenjivanje usaglašenosti označi odgovarajućim obeležjem u skladu sa ADR/RID/ADN.

U slučaju obeležavanja posuda pod pritiskom domaćim znakom usaglašenosti, obavezna sertifikaciona obeležja stavljaju se prema redosledu koji je propisan odredbama ADR/RID.

Ako se naknadno utvrdi da ambalaža, odnosno pokretna oprema pod pritiskom ili cisterna za transport opasne robe ne ispunjava neki od propisanih uslova, ona se više ne može obeležavati u skladu sa odredbama ovog člana.

~~Imenovano telo dužno je da, nakon izdavanja sertifikata o odobrenju tipa, izveštaj o ispitivanju nakon prvog ispitivanja i sertifikat o usaglašenosti proizvodnje dostavi ministarstvu u roku od 15 dana.~~

IMENOVANO TELO DUŽNO JE DA, NAKON IZDAVANJA SERTIFIKATA O ODOBRENJU TIP A, IZVEŠTAJ O ISPITIVANJU NAKON PRVOG KONTROLISANJA DOSTAVI MINISTARSTVU U ROKU OD 15 DANA.

Pokretna oprema pod pritiskom stavlja se na tržište, odnosno u upotrebu, slobodno i bez ikakvih ograničenja, ako ispunjava uslove propisane ovim zakonom i propisima donetim na osnovu ovog zakona.

Ministarstvo vodi bazu podataka pokretne opreme pod pritiskom koja sadrži sledeće podatke: redni broj, naziv proizvođača, godinu izrade, fabrički broj, nazivno punjenje, jedinicu mere, naziv vlasnika/korisnika (ako nije fizičko lice), broj potvrde o kontrolisanju, datum izdavanja potvrde, naziv imenovanog tela koje je izdalo potvrdu, godinu sledećeg periodičnog kontrolisanja i evidenciju punjenja u elektronskom obliku koja sadrži naziv proizvođača, godinu izrade, fabrički broj, naziv vlasnika ako nije fizičko lice, naziv punionice, datum punjenja, UN broj materije.

~~Vlada propisuje način postupanja proizvođača, uvoznika, distributera, vlasnika i operatera u odnosu na pokretnu opremu pod pritiskom, način imenovanja ovlašćenog predstavnika proizvođača i poslove koje može da vrši na osnovu pismenog ovlašćenja proizvođača, način obaveštavanja o privrednim društvima koja su dostavila pokretnu opremu pod pritiskom ili kojima je dostavljena pokretna oprema pod pritiskom, zahteve za ocenjivanje usaglašenosti, način ocenjivanja i ponovnog ocenjivanja usaglašenosti, pravila, uslove, izgled i zahteve za postavljanje znaka usaglašenosti, način imenovanja tela koja sprovode postupak ocenjivanja usaglašenosti, ispitivanja, odnosno kontrolisanja pokretne opreme pod pritiskom, zahteve u pogledu stručne osposobljenosti zaposlenih i drugih angažovanih lica u telu za ocenjivanje usaglašenosti, opreme, nezavisnosti i nepristrasnosti u odnosu na lica povezana sa proizvodom koji je predmet ocenjivanja usaglašenosti, postupanja sa prigovorima na rad i odluke tela za ocenjivanje usaglašenosti, čuvanja poslovne tajne i osiguranja od odgovornosti za štetu, kao i postupanje sa pokretnom opremom pod pritiskom koja predstavlja opasnost za bezbednost i zdravlje ljudi i zaštitu životne sredine, odnosno postupanje u slučaju formalnih neusaglašenosti pokretne opreme pod pritiskom.~~

VLADA PROPISUJE NAČIN POSTUPANJA PROIZVOĐAČA, UVOZNIKA, DISTRIBUTERA, VLASNIKA I OPERATERA U ODNOSU NA POKRETNU OPREMU POD PRITISKOM, NAČIN IMENOVANJA OVLAŠĆENOG PREDSTAVNIKA PROIZVOĐAČA I POSLOVE KOJE MOŽE DA VRŠI NA OSNOVU PISMENOG OVLAŠĆENJA PROIZVOĐAČA, NAČIN OBAVEŠTAVANJA O PRIVREDNIM DRUŠTVIMA KOJA SU DOSTAVILA POKRETNU OPREMU POD PRITISKOM ILI KOJIMA JE DOSTAVLJENA POKRETNJA OPREMA POD PRITISKOM, ZAHTEVE ZA OCENJIVANJE USAGLAŠENOSTI, NAČIN OCENJIVANJA I PONOVOG OCENJIVANJA USAGLAŠENOSTI, PRAVILA, USLOVE, IZGLED I ZAHTEVE ZA POSTAVLJANJE ZNAKA USAGLAŠENOSTI, NAČIN IMENOVANJA I OVLAŠĆIVANJA TELA KOJA SPROVODE POSTUPAK OCENJIVANJA USAGLAŠENOSTI, KONTROLISANJA I ISPITIVANJA POKRETNE OPREME POD PRITISKOM, ZAHTEVE U POGLEDU STRUČNE OSPOSOBLJENOSTI ZAPOSLENIH I DRUGIH ANGAŽOVANIH LICA U IMENOVANOM I OVLAŠĆENOM TELU, OPREME, NEZAVISNOSTI I NEPRISTRASNOSTI U ODNOSU NA LICA POVEZANA SA PROIZVODOM KOJI JE PREDMET OCENJIVANJA USAGLAŠENOSTI, POSTUPANJA SA PRIGOVORIMA NA RAD I ODLUKE TELA ZA OCENJIVANJE USAGLAŠENOSTI, ČUVANJA POSLOVNE TAJNE I OSIGURANJA OD ODGOVORNOSTI ZA ŠTETU, KAO I POSTUPANJE SA POKRETNOM OPREMOM POD PRITISKOM KOJA PREDSTAVLJA OPASNOST ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE LJUDI I ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE, ODNOSNO POSTUPANJE U SLUČAJU FORMALNIH NEUSAGLAŠENOSTI POKRETNE OPREME POD PRITISKOM.

Na zahteve koji nisu uređeni ovim zakonom i propisima donetim na osnovu ovog zakona u odnosu na izradu, ispitivanje i obeležavanje ambalaže, posuda pod pritiskom i aerosolnih raspršivača i malih gasnih posuda (gasnih patrona), izradu, ispitivanje i odobrenje za komade za otpremu i materije Klase 7 ADR/RID/ADN, projektovanje, izradu, opremanje, odobrenje tipa, kontrolisanje, ispitivanje i obeležavanje prenosivih cisterni i MEGC, trajno pričvršćenih cisterni (vozila cisterne i kola cisterne), demontažnih cisterni, kontejner-cisterni i zamenljivih cisterni čija su tela proizvedena od metalnih materijala, baterijskih vozila ili kola, cisterni za otpatke koje funkcionišu na principu vakuuma, kao i kontejnera za robu u rasutom stanju, primenjuju se odredbe dela 6. ADR/RID.

Ministarstvo vrši odobrenje metode završne kontrole aerosolnih raspršivača.

Ministar bliže propisuje uslove za izdavanje i oduzimanje imenovanja za ocenjivanje usaglašenosti tipa ambalaže ili cisterne za transport opasne robe.

VLADA PROPISUJE NAČIN PUNJENJA GASA U BOCE, USLOVE ZA PUNIONICE, NAČIN OBUKE ZAPOSLENIH U PUNIONICAMA I ODGOVORNOST KORISNIKA, VLASNIKA I PUNIONICA.

MINISTAR BLIŽE PROPISUJE USLOVE ZA IZDAVANJE I ODUZIMANJE OVLAŠĆENJA ZA OCENJIVANJE USAGLAŠENOSTI TIPAMBALAŽE, POKRETNE OPREME POD PRITISKOM, CISTERNE ILI MEMU ZA TRANSPORT OPASNE ROBE.

MINISTARSTVO VODI REGISTAR PUNIONICA POKRETNE OPREME POD PRITISKOM, CISTERNI I MEGC KOJA SADRŽI SLEDEĆE PODATKE: REDNI BROJ, ZVANIČAN NAZIV, MATIČNI BROJ I KONTAKT TELEFON PUNIONICE, IME, PREZIME, IMEJL I BROJ TELEFONA SAVETNIKA ZA BEZBEDNOST.

Član 15.

Imenovano telo dužno je da ispunjava zahteve za imenovanje u pogledu njegove osposobljenosti koja je utvrđena rešenjem o imenovanju, kao i da na zahtev ministarstva, u roku koji ne može biti kraći od tri dana od dana prijema tog zahteva, dostavi tražene podatke i obaveštenja u vezi sa poslovima za koje je imenovano, a naročito da dokumentuje sve postupke ocenjivanja usaglašenosti, KONTROLISANJA I ISPITIVANJA za koje je imenovano.

~~Ako je imenovano telo deo osposobljenosti za sprovođenje ocenjivanja usaglašenosti, koja je utvrđena rešenjem o imenovanju, dokazalo aktom o akreditaciji, proveru osposobljenosti iz stava 1. ovog člana vrši Akreditaciono telo Srbije, u skladu sa zakonom, i o rezultatima provere obaveštava ministarstvo koje vrši nadzor nad imenovanim telom.~~

AKO JE IMENOVANO TELO DEO OSPOSOBLJENOSTI ZA SPROVOĐENJE OCENJIVANJA USAGLAŠENOSTI, KONTROLISANJA I ISPITIVANJA KOJA SU UTVRĐENA REŠENJEM O IMENOVANJU, DOKAZALO AKTOM O AKREDITACIJI, PROVERU OSPOSOBLJENOSTI IZ STAVA 1. OVOG ČLANA VRŠI AKREDITACIONO TELO SRBIJE, U SKLADU SA ZAKONOM I O REZULTATIMA PROVERE OBAVEŠTAVA MINISTARSTVO KOJE VRŠI NADZOR NAD IMENOVANIM TELOM.

Ministarstvo oduzima rešenje o imenovanju tela za ocenjivanje usaglašenosti ambalaže, odnosno pokretne opreme pod pritiskom ili cisterne za transport opasne robe ako telo prestane da ispunjava neki od uslova utvrđenih ovim zakonom i propisima donetim na osnovu ovog zakona.

U slučaju donošenja rešenja o oduzimanju imenovanja ili u slučaju da imenovano telo prestane sa radom, ministarstvo nalaže tom telu da u roku od 30 dana izvrši prenos dokumentacije koja se odnosi na ocenjivanje usaglašenosti drugom imenovanom telu po izboru stranke, odnosno omogućiti dostupnost te dokumentacije nadležnim organima.

ODREDBE ST. 1. DO 4. OVOG ČLANA SE PRIMENJUJU I NA OVLAŠĆENA TELA ZA OCENJIVANJE USAGLAŠENOSTI.

IMENOVANA I OVLAŠĆENA TELA ZA OCENJIVANJE USAGLAŠENOSTI CISTERNI, MINISTARSTVU DOSTAVLJAJU U ELEKTRONSKOJ FORMI OBAVEŠTENJE O SPROVEDENOM POSTUPKU ISPITIVANJA I KONTROLISANJA CISTERNI, BATERIJSKIH VOZILA ILI MEGC KOJE SADRŽI IZVEŠTAJ O REZULTATIMA ISPITIVANJA I KONTROLISANJA, SLIKE OPREME I PROPRATNU DOKUMENTACIJU, DO KRAJA MESECA ZA PRETHODNI MESEC.

Deo treći

I. OVLAŠĆENJA I OBAVEZE ORGANA I ORGANIZACIJA, KAO I UČESNIKA U TRANSPORTU OPASNE ROBE

1. Ovlašćenja i obaveze državnih organa i organizacija

Član 17.

Uprava za utvrđivanje sposobnosti brodova za plovību (u daljem tekstu: Uprava), obrazovana zakonom kojim se uređuju plovība i luke na unutrašnjim vodama, obavlja sledeće upravne, tehničke i druge stručne poslove u oblasti transporta opasne robe u unutrašnjem vodnom saobraćaju:

- ~~1) sprovodi postupak ocenjivanja usaglašenosti broda za transport određene opasne robe;~~
- 2) ovlašćuje telo za vršenje tehničke procene broda za transport određene opasne robe;
- 3) izdaje sertifikat o odobrenju za brod za transport određene opasne robe i vodi registar izdatih sertifikata u skladu sa odredbama ovog zakona;
- 4) vrši nadzor nad radom ovlašćenih tela;
- ~~5) vrši prijavljivanje ovlašćenih tela za ocenjivanje usaglašenosti ministarstvu nadležnom za vođenje registra tela za ocenjivanje usaglašenosti.~~

~~Direkcija za železnice, obrazovana zakonom kojim se uređuje železnica, izdaje dozvolu za korišćenje železničkih vozila, u skladu sa zakonom kojim se uređuje bezbednost i interoperabilnost železnice.~~

DIREKCIJA ZA ŽELEZNICE, OBRAZOVANA ZAKONOM KOJIM SE UREĐUJE ŽELEZNICA, IZDAJE DOZVOLU ZA KORIŠĆENJE ŽELEZNIČKIH VOZILA, U SKLADU SA ZAKONOM KOJIM SE UREĐUJE INTEROPERABILNOST ŽELEZNIČKOG SISTEMA.

Ministarstvo izrađuje mrežu obaveznih trasa za prevoz opasne robe u drumskom saobraćaju.

~~Ministarstvo vrši lociranje i praćenje vozila koja prevoze opasnu robu u drumskom saobraćaju upotrebom propisanog informacionog sistema.~~

~~Ministar propisuje način i uslove za utvrđivanje trasa za prevoz opasne robe u drumskom saobraćaju, način lociranja i praćenja vozila, tehničke zahteve i standarde informacionog sistema koji se koriste za lociranje i praćenje vozila, kao i rok za početak njegove obavezne primene.~~

MINISTAR PROPISUJE NAČIN I USLOVE ZA UTVRĐIVANJE TRASA ZA PREVOZ OPASNE ROBE U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU.

2. Obaveze učesnika u transportu

Obaveze pošiljaoca

Član 18.

Pošiljalac u drumskom, železničkom i unutrašnjem vodnom saobraćaju dužan je da ispunjava obaveze propisane u pododeljku 1.4.2.1 ADR/RID/ADN.

Pored obaveza iz stava 1. ovog člana, pošiljalac je dužan da:

1) utvrdi da je opasna roba klasifikovana u skladu sa Delom 2 ADR/RID/ADN i da je predata na transport u skladu sa članom 5. ovog zakona;

2) prilikom izdavanja prevozne isprave dostavi prevozniku potrebne podatke, kao i neophodna prevozna i propratna dokumenta (odobrenja, dozvole, obaveštenja, potvrde itd.) u skladu sa Poglavljem 5.4 ADR/RID/ADN i tabelom Dela 3 ADR/RID/ADN, uključujući primenljive odredbe Poglavlja 3.3. i pododeljaka 5.5.2.4.1, 5.5.2.4.3 i 5.5.3.7.1 ADR/RID/ADN, odnosno pododeljka 6.7.1.3 ADR/RID, kao i da obezbedi da se prevozna isprava nalazi u prevoznom sredstvu;

~~3) utvrdi da je opasna roba upakovana ili punjena u ambalažu, veliku ambalažu, IBC, cisternu ili plovilo, koji ispunjavaju uslove propisane ADR/RID/ADN i ovim zakonom;~~

3) UTVRDI DA JE OPASNA ROBA UPAKOVANA ILI PUNJENA U AMBALAŽU, VELIKU AMBALAŽU, IBC, CISTERNU (VOZILA-CISTERNE, DEMONTAŽNE CISTERNE, BATERIJSKA VOZILA, MEGC, PRENOSIVE CISTERNE I KONTEJNER-CISTERNE), KOLA CISTERNE ILI BRODOVE I TANKERE, KOJI ISPUNJAVAJU USLOVE PROPISANE ADR/RID/ADN I OVIM ZAKONOM;

4) se pridržava zahteva o načinu otpreme i ograničenjima pri otpremi;

~~5) utvrdi da su neočišćene i nedegazirane (nedezinfikovane) cisterne ili neočišćena prazna kola (RID), neočišćena prazna vozila (ADR), neočišćena prazna vozila ili kola (ADN), odnosno veliki kontejneri i mali kontejneri za robu u rasutom stanju, na odgovarajući način obeleženi i olistani i da su neočišćene prazne cisterne na isti način zatvorene i zaptivene kao i u napunjenom stanju;~~

5) UTVRDI DA SU NEOČIŠĆENE I NEDEGAZIRANE (NEDEZINFIKOVANE) CISTERNE ILI NEOČIŠĆENA PRAZNA KOLA (RID), NEOČIŠĆENA PRAZNA VOZILA (ADR), NEOČIŠĆENA PRAZNA VOZILA ILI KOLA (ADN), ODNOSNO

VELIKI KONTEJNERI I MALI KONTEJNERI ZA ROBU U RASUTOM STANJU, NA ODGOVARAJUĆI NAČIN OZNAČENI VELIKIM LISTICAMA OPASNOSTI I OBELEŽENI OBELEŽJIMA U SKLADU SA POGLAVLJEM 5.3 ADR/RID/ADN I DA SU NEOČIŠĆENE PRAZNE CISTERNE NA ISTI NAČIN ZATVORENE I ZAPTIVENE KAO I U NAPUNJENOM STANJU;

6) pre izvršenja transporta obavesti prevoznika o bruto masi opasne robe pakovane u ograničenim količinama u skladu sa odeljkom 3.4.12 ADR/RID/ADN, na način kojim može da se potvrdi da je prevoznik primio obaveštenje;

7) u slučaju transporta radioaktivnog materijala, ima kopiju uputstva za pravilno zatvaranje komada i za druge pripreme za transport u skladu sa pododeljkom 4.1.9.1.9 ADR/RID/ADN, kopiju dozvola ili odobrenja od strane nadležnog organa u skladu sa pododeljkom 5.1.5.2.1 ADR/RID/ADN, kao i da, na zahtev nadležnog organa, stavi na raspolaganje dokumentaciju kojom se dokazuje da je uzorak komada u skladu sa svim primenjivim zahtevima u skladu sa pododeljkom 5.1.5.2.3 ADR/RID/ADN;

8) u slučaju transporta radioaktivnog materijala, obezbedi da su prevozniku pre utovara i istovara stavljene na uvid neophodne potvrde nadležnih organa u skladu sa pododeljkom 5.4.1.2.5.4 ADR/RID/ADN;

9) u slučaju transporta radioaktivnog materijala, obezbedi dostavljanje obaveštenja nadležnom organu u skladu sa pododeljkom 5.1.5.1.4 ADR/RID/ADN;

10) u slučaju transporta neupakovanih predmeta sa izuzetkom predmeta Klase 1 ADR/RID/ADN, uz prevoznu ispravu priloži dokumenta propisana u poglavlju 3.3 ADR/RID/ADN, pododeljku 4.1.3.8.2 ADR/RID, kao i pododeljku 5.4.1.2 i odeljku 5.4.2 ADR/RID/ADN;

11) čuva kopiju prevozne isprave, dodatne podatke i dokumentaciju koja se zahteva u ADR/RID/ADN, najmanje tri meseca od trenutka završetka transporta u skladu sa pododeljkom 5.4.4.1 ADR/RID/ADN;

12) utvrdi da su primenjene druge mere bezbednosti u skladu sa odredbama ADR/RID/ADN.

Pored obaveza iz st. 1. i 2. ovog člana, pošiljalac u železničkom saobraćaju dužan je da:

1) obezbedi da su neočišćena i nedegazirana, kao i prazna i neočišćena kola i kontejneri za transport u rasutom stanju:

(1) obeleženi narandžastom tablom u skladu sa pododeljkom 5.3.2.1.7 RID sa izuzetkom pododeljka 5.3.2.1.5 RID,

(2) označeni velikim listicama opasnosti u skladu sa pododeljkom 5.3.1.6 RID,

(3) obeleženi obeležjem za materije opasne po životnu sredinu u skladu sa odeljkom 5.3.6 RID,

(4) obeleženi postavljanjem manevarske listice opasnosti u skladu sa odeljkom 5.3.4 RID;

2) utvrdi da prevozna isprava sadrži podatke koji su propisani u pododeljku 1.1.4.4.5 RID;

3) prilikom transporta opasne robe kao ekspresne pošiljke postupa u skladu sa odredbama Poglavlja 7.6 RID;

4) ispuni druge obaveze u skladu sa RID.

Pored obaveza iz st. 1. i 2. ovog člana, pošiljalac u unutrašnjem vodnom saobraćaju dužan je da:

1) obezbedi da su i neočišćena i nedegazirana, kao i prazna i neočišćena kola i kontejneri za transport robe u rasutom stanju:

(1) označena velikim listicama opasnosti u skladu sa pododeljkom 5.3.1.2.4 ADN,

(2) imaju narandžaste table u skladu sa pododeljkom 5.3.2.1.7 ADN;

2) ispuni i druge obaveze u skladu sa ADN.

Obaveze punioca

Član 21.

Punilac u drumskom, železničkom i unutrašnjem vodnom saobraćaju, dužan je da ispunjava obaveze propisane u pododeljku 1.4.3.3 ADR/RID/ADN.

Pored obaveza iz stava 1. ovog člana, punilac je dužan da:

1) preda prevozniku na transport samo opasnu robu koja je dozvoljena za transport u skladu sa ovim zakonom;

2) puni prenosive cisterne i MEGC u skladu sa pododeljcima 4.2.1.1, 4.2.2.2, a u vezi sa pododeljcima 4.2.2.7.1, 4.2.3.2, 4.2.3.6.1, 4.2.4.1 i 4.2.4.5.1 ADR/RID, opasnom robom čiji je transport dozvoljen u tim cisternama, odnosno kontejnerima, samo ako nije istekao rok za njihovo sledeće ispitivanje;

3) obezbedi da je proverena zaptivenost i celovitost prenosive cisterne i MEGC, kao i da se prenosiva cisterna ne predaje na transport kada je nezaptivena ili oštećena u skladu sa pododeljcima 4.2.1.9.6 (s), 4.2.2.8 (b), 4.2.3.8 (b) i 4.2.4.6 (a) ADR/RID;

4) puni cisterne, baterijska kola i MEGC, čiji datum sledećeg ispitivanja nije istekao, opasnom robom čiji je punjenje dozvoljeno u skladu sa pododeljkom 4.3.2.1.5, samo ako ta opasna roba može da se primi na transport u skladu sa pododeljkom 4.3.2.1.1 ADR/RID;

5) obezbedi da se poštuje najviši dozvoljeni stepen punjenja, najveća dozvoljena masa punjenja po litru ili najveća dozvoljena ukupna masa u skladu sa pododeljcima 4.2.1.9.1.1, 4.2.1.13.13, 4.2.2.7.2, 4.2.2.7.3, 4.2.3.6.2, 4.2.3.6.3, 4.2.3.6.4, 4.2.4.5.2 i 4.2.4.5.3, kao i primenjivim odredbama pododeljaka 4.2.5.3, 4.3.2.2, 4.3.3.2.3, i 4.3.3.2.5, odnosno odeljka 4.3.5 ADR/RID;

6) obezbedi da je posle punjenja cisterni proverena zaptivenost zatvarača i opreme u skladu sa primenjivim odredbama Poglavlja 3.3 ADR/RID/ADN i pododeljkom 4.2.4.5.5, kao i da su zatvarači u zatvorenom položaju i da nema curenja u skladu sa 4.3.2.3.3 ADR/RID;

7) obezbedi da se na spoljnim zidovima cisterne ne nalaze opasni ostaci materije kojom je punjena u skladu sa pododjeljcima 4.2.1.9.6 (b) i 4.3.2.3.5 ADR/RID;

8) obezbedi da susedne komore cisterne nisu punjene materijama koje međusobno mogu opasno reagovati u skladu sa pododjeljcima 4.2.1.6 i 4.3.2.3.6 ADR/RID;

9) obezbedi, u slučaju promene upotrebe cisterne, baterijskog vozila ili MEGC, koji su odobreni za različite gasove, primenu mera pražnjenja, čišćenja i ispuštanja gasova, izvršenu u skladu sa pododjeljkom 4.3.3.3.1 ADR/RID;

10) obezbedi da je naziv nerashlađenog tečnog gasa koji je primljen na transport naveden na samoj prenosivoj cisterni ili na metalnoj pločici pričvršćenoj na prenosivoj cisterni u skladu sa pododjeljkom 6.7.3.16.2 i 6.7.4.15.2 ADR/RID;

11) obezbedi da su zvanični nazivi za materije i gasove koji se prevoze navedeni na kontejner-cisterni, demontažnoj cisterni, MEGC, baterijskom vozilu ili baterijskim kolima u skladu sa pododjeljcima 6.8.2.5.2 i 6.8.3.5.11, a u slučaju gasova svrstanih u kolonu *n.d.n.* dodatno i tehnički naziv u skladu sa pododjeljcima 6.8.3.5.6 i 6.8.3.5.12 ADR/RID;

12) obezbedi da napunjeni MEGC ne bude predat na transport u skladu sa pododjeljkom 4.2.4.6 (b)-(d) ADR/RID;

13) puni cisterne samo ako su cisterna i oprema u tehnički ispravnom stanju.

13a) PUNILAC POKRETNE OPREME POD PRITISKOM, CISTERNI I MEGC DOSTAVLJA MINISTARSTVU PODATKE IZ ČLANA 14. STAV 17.

Pored obaveza iz st. 1. i 2. ovog člana, punilac u drumskom saobraćaju dužan je da:

1) obavesti vozača o transportu opasne robe dostavljanjem podataka u skladu sa pododjeljkom 5.4.1.1.1 (a)-(d) ADR;

2) obavesti vozača o broju za označavanje opasnosti za table narandžaste boje u skladu sa odeljkom 5.3.2 ADR;

3) obezbedi da kontejneri cisterne, prenosive cisterne, MEGC, BATERIJSKA VOZILA kao i kontejneri kojima se vrši transport opasne robe u rasutom stanju nose:

(1) velike listice opasnosti u skladu sa pododjeljkom 5.3.1.2 ADR,

(2) table narandžaste boje u skladu sa odeljkom 5.3.2 ADR,

(3) obeležja u skladu sa ~~odeljkom~~ ODELJCIMA 5.3.3 i 5.3.6 ADR;

4) obezbedi poštovanje odredaba o utovaru iz pododjeljaka 7.5.1.1 i 7.5.1.2 ADR;

5) poštuje odredbe o zabrani pušenja u skladu sa odeljkom 7.5.9 i 8.3.5 ADR;

6) obezbedi da se poštuju odredbe poglavlja 8.5 ADR st. 2. i 3. dodatni zahtev S2;

7) preduzme potrebne mere da se prilikom transporta robe u rasutom stanju postupa u skladu sa primenjivim odredbama poglavlja 3.3 i 7.3 ADR;

8) preduzme mere predostrožnosti od elektrostatičkog naboja u odnosu na vozila, prenosive cisterne ili kontejner-cisterne u skladu sa pododjeljkom 7.5.10 ADR;

9) u skladu sa pododjeljkom 4.3.2.1.1 ADR puni cisterne samo onim materijama za čiji su transport odobrene u skladu sa pododjeljkom 4.3.2.1.5 ADR, pod uslovom da nije istekao rok važenja ADR sertifikata o odobrenju za vozilo za transport određene opasne robe;

10) obezbedi da se poštuju odredbe o transportu u cisternama u skladu sa odeljkom 7.4.1 ADR;

11) ispuni druge obaveze u skladu sa ADR.

Pored obaveza iz st. 1. i 2. ovog člana, punilac u železničkom saobraćaju dužan je da:

1) preduzme potrebne mere da se prilikom primene kontrolnih mera pre i posle punjenja kola cisterne tečnim gasom postupa u skladu sa odredbama pododjeljaka 4.3.3.4.1 i 4.3.3.4.3 RID;

2) obezbedi da je izvršeno označavanje:

(1) velikim listicama opasnosti u skladu sa pododjeljcima 5.3.1.2 i 5.3.1.4 RID,

(2) manevarskim listicama opasnosti u skladu sa pododjeljkom 5.3.4.1 RID,

(3) pravougaonom narandžastom tablom u skladu sa pododjeljkom 5.3.2.1.1 stav 1. i pododjeljkom 5.3.2.1.2 RID,

(4) obeležjima u skladu sa odeljcima 5.3.3, 5.3.5 i 5.3.6 RID;

3) preduzme potrebne mere da se prilikom transporta robe u rasutom stanju postupa u skladu sa odredbama poglavlja 7.3 RID;

4) preduzme potrebne mere da se prilikom utovara postupa u skladu sa odredbama pododjeljaka 7.5.1.1 i 7.5.1.2 RID;

5) ispuni druge obaveze u skladu sa RID.

Pored obaveza iz st. 1. i 2. ovog člana, punilac u unutrašnjem vodnom saobraćaju dužan je da:

1) obavesti zapovednika broda o transportu opasne robe dostavljanjem podataka u skladu sa pododjeljkom 5.4.1.1.1 (a)–(d) ADN i pododjeljkom 5.4.1.1.2 stav 1. (a)–(d) ADN;

2) obezbedi da su kontejner-cisterne, prenosive cisterne, MEGC i kontejneri koji sadrže opasnu robu u rasutom stanju označeni:

(1) velikim listicama opasnosti u skladu sa pododjeljkom 5.3.1.1.4 ADN,

(2) pravougaonom narandžastom tablom u skladu sa pododjeljkom 5.3.2.1 ADN,

(3) obeležjima u skladu sa odeljcima 5.3.3 i 5.3.6 ADN, sa izuzetkom MEGC;

3) obezbedi da je cisterna (tank) broda napunjena samo opasnom robom u skladu sa listom iz pododjeljka 1.16.1.2.5 ADN, kao i da nije istekao rok važenja ADN sertifikata o odobrenju za brod;

4) ispuni druge obaveze u skladu sa ADN.

Obaveze utovarioca

Član 22.

Utovarilac u drumskom, železničkom i unutrašnjem vodnom saobraćaju, dužan je da ispunjava obaveze propisane u pododjeljku 1.4.3.1 ADR/RID/ADN.

Pored obaveza iz stava 1. ovog člana, utovarilac je dužan da:

- 1) preda prevozniku samo opasnu robu koja može da se primi na transport u skladu sa članom 5. ovog zakona;
- 2) prilikom predaje na transport upakovane opasne robe ili neočišćene prazne ambalaže, ispita ambalažu radi utvrđivanja njene nekompletnosti ili oštećenja. Utovarilac ne sme da preda komad ili ambalažu koja je očigledno nekompletna ili oštećena, naročito ako opasna roba ističe ili postoji opasnost od isticanja;
- 3) obezbedi da se utovar ambalaže iz koje je istovaren deo opasne robe koji se u njoj nalazio, izvrši samo ako ambalaža ispunjava zahteve iz pododjeljka 4.1.1.1 ADR/RID;
- 4) preduzme potrebne mere da se u pogledu prazne ambalaže postupi u skladu sa odredbama pododjeljka 4.1.1.11 ADR/RID, a u vezi sa pododjeljkom 4.1.1. ADR/RID;
- 5) obezbedi da je postavljen znak upozorenja u skladu sa pododjeljcima 5.5.2.3.1 i 5.5.3.6.1 ADR/RID/ADN;
- 6) u slučaju transporta ograničenih količina, preduzme potrebne mere u cilju poštovanja odredaba odeljaka 3.4.13–3.4.15 ADR/RID/ADN o obeležavanju;
- 7) obezbedi da se ne prekorači najveći dozvoljeni broj ambalaža propisan odeljkom 3.5.5 ADR/RID/ADN;
- 8) obezbedi da su preduzete mere u skladu sa pododjeljkom 5.5.3.5 ADR/RID/ADN kada se koristi suvi led u neupakovanom obliku.

Pored obaveza iz st. 1. i 2. ovog člana, utovarilac u drumskom saobraćaju dužan je da:

- 1) obavesti vozača o transportu opasne robe dostavljanjem podataka u skladu sa pododjeljkom 5.4.1.1.1 (a)–(d) ADR;
- 2) preduzme potrebne mere u cilju poštovanja odredaba odeljka 7.4.1 ADR o vozilima koja prevoze kontejner-cisterne, demontažne cisterne i MEGC;
- 3) preduzme potrebne mere da se prilikom obeležavanja i označavanja postupi u skladu sa odredbama iz pododjeljka 5.1.3.1, a u vezi sa poglavljem 5.2 ADR;
- 4) utvrdi da je kontejner koji sadrži komade označen velikim listicama opasnosti u skladu sa pododjeljkom 5.3.1.2 i da ima obeležje u skladu sa odeljkom 5.3.6 ADR;
- 5) obezbedi da se koriste samo kontejneri koji ispunjavaju tehničke zahteve iz odeljaka 7.1.3 i 7.1.4 ADR;
- 5A) OBEZBEDI POŠTOVANJE ODREDABA O UTOVARU IZ PODODELJAKA 7.5.1.1, 7.5.1.2, 7.5.1.3 i 7.5.2 ADR;
- 6) ispuni druge obaveze u skladu sa ADR.

Pored obaveza iz st. 1. i 2. ovog člana, utovarilac u železničkom saobraćaju dužan je da:

1) preduzme potrebne mere da se u odnosu na obeležavanje i označavanje listicama opasnosti ili velikim listicama opasnosti postupa u skladu sa odredbama pododeljka 5.1.3.1 RID, a u vezi sa poglavljem 5.2 RID;

2) obezbedi:

(1) da su na veliki kontejner, kola nosač i kola koja sadrže kolsku pošiljku komada postavljene velike listice opasnosti u skladu sa pododeljcima 5.3.1.2 i 5.3.1.5 RID i pododeljkom 1.1.4.4.4. RID u slučaju kombinovanog železničko-drumskog saobraćaja, kao i manevarske listice opasnosti u skladu sa odeljkom 5.3.4 RID i obeležja za materije opasne po životnu sredinu u skladu sa odeljkom 5.3.6 RID,

(2) da je na kola-cisternu ili kontejner-cisternu postavljena pravougaona narandžasta tabla u skladu sa pododeljkom 5.3.2.1.1 i 5.3.2.1.2 RID,

(3) da je na kola koja sadrže kolsku pošiljku postavljena pravougaona narandžasta tabla u skladu sa pododeljkom 5.3.2.1.5 RID, odnosno obeležja ili pravougaona narandžasta tabla u slučaju kombinovanog železničko-drumskog saobraćaja u skladu sa pododeljkom 1.1.4.4.4. RID;

3) obezbedi da se koriste samo kontejneri koji ispunjavaju tehničke zahteve iz odeljaka 7.1.3 i 7.1.4 RID;

4) prilikom utovara opasne robe u kola ili kontejnere postupa u skladu sa odredbama:

(1) odeljka 7.2 RID o prevozu komada,

(2) odeljka 7.5 RID o utovaru i rukovanju;

5) ispuni druge obaveze u skladu sa RID.

Pored obaveza iz st. 1. i 2. ovog člana, utovarilac u unutrašnjem vodnom saobraćaju dužan je da:

1) obavesti zapovednika broda o transportu opasne robe dostavljanjem podataka u skladu sa pododeljkom 5.4.1.1.1 (a)–(d) ADN i pododeljkom 5.4.1.1.2 stav 1. (a)–(d) ADN;

2) obezbedi:

(1) da su na kontejner, MEGC, kontejner-cisternu i prenosivu cisternu postavljene velike listice opasnosti u skladu sa pododeljkom 5.3.1.2 ADN i obeležja u skladu sa odeljkom 5.3.6 ADN,

(2) da su na vozilo koje prevozi kontejner, MEGC, kontejner-cisternu i prenosivu cisternu postavljene velike listice za glavnu opasnost u skladu sa pododeljkom 5.3.1.1.3 stav 1. ADN,

(3) da su na vozilo koje prevozi robu u rasutom stanju, vozilo cisternu, baterijsko vozilo i vozilo sa demontažnom cisternom postavljene velike listice za sporednu opasnost u skladu sa pododeljkom 5.3.1.1.4 ADN,

(4) da su na vozila koja sadrže kolsku pošiljku postavljene velike listice opasnosti u skladu sa pododjeljkom 5.3.1.1.5 ADN,

(5) da su na prazno vozilo cisternu, baterijsko vozilo, MEGC, kontejner-cisternu, prenosivu cisternu, kao i na prazno vozilo i kontejner za transport robe u rasutom stanju postavljene velike listice opasnosti u skladu sa pododjeljkom 5.3.1.1.6 ADN;

3) preduzme potrebne mere da se prilikom utovara, transporta i rukovanja postupa u skladu sa odredbama odeljka 7.1.4 ADN;

4) ispuni druge obaveze u skladu sa ADN.

Obaveze prevoznika

Član 23.

Prevoznik u drumskom i železničkom saobraćaju, odnosno vozar u unutrašnjem vodnom saobraćaju dužan je da ispunjava obaveze propisane u pododjeljku 1.4.2.2 ADR/RID/ADN.

Pored obaveza iz stava 1. ovog člana, prevoznik, odnosno vozar dužan je da:

1) obavesti pošiljaoca o neusaglašenosti sa graničnim vrednostima za nivo zračenja ili kontaminacije u skladu sa 1.7.6.1 (a)–(i) ADR/RID/ADN;

2) čuva kopiju prevozne isprave za opasnu robu, dodatne podatke i dokumentaciju koja se zahteva u ADR/RID/ADN, najkraće tri meseca od trenutka završetka transporta u skladu sa pododjeljkom 5.4.4.1 ADR/RID/ADN;

3) utvrdi da dokumenta u vezi sa prevozom jedinica za transport robe koje su gazirane i nisu potpuno provetrene pre transporta moraju sadržati podatke u skladu sa pododjeljkom 5.5.2.4.1 ADR/RID/ADN;

~~4) utvrdi da dokumenti (kao što su teretnica, tovarni list, kargo manifest ili druga prevozna isprava) u vezi sa transportom vozila, kola ili kontejnera koji se koriste za rashlađivanje ili kondicioniranje i koji pre transporta nisu bili potpuno provetreni, sadrže podatke u skladu sa pododjeljkom 5.5.3.7.1 ADR/RID/ADN.~~

4) UTVRDI DA DOKUMENTI (KAO ŠTO SU TERETNICA, TOVARNI LIST, KARGO MANIFEST ILI DRUGA PREVOZNA ISPRAVA) U VEZI SA TRANSPORTOM VOZILA, KOLA ILI KONTEJNERA KOJI SADRŽE ILI SU SADRŽALI SUVI LED (UN 1845) ILI MATERIJE KOJE SE KORISTE ZA RASHLAĐIVANJE ILI KONDICIONIRANJE I KOJI PRE TRANSPORTA NISU BILI POTPUNO PROVETRENI, SADRŽE PODATKE U SKLADU SA PODODELJKOM 5.5.3.7.1 ADR/RID/AND.

Pored obaveza iz st. 1. i 2. ovog člana, prevoznik u drumskom saobraćaju dužan je da:

1) ne koristi cisterne za transport namirnica, konditorskih proizvoda i stočne hrane u skladu sa TU 15 pododjeljka 4.3.5 ADR;

2) pre početka putovanja obezbedi za posadu vozila pisana uputstva za ponašanje prilikom nesreća i nezgoda koje mogu nastati u toku transporta, kako bi bili sposobni da ih pravilno izvršavaju u skladu sa pododjeljkom 5.4.3.2 ADR;

3) obezbedi da su ispunjeni zahtevi odeljaka 3.3 i 7.3 ADR kojima se uređuje transport robe u rasutom stanju u vozilu ili kontejneru za robu u rasutom stanju, kao i odredaba pododeljka 7.4.1 ADR o transportu u cisternama;

4) obezbedi da su ispunjeni zahtevi odredaba pododeljaka 7.5.5.2.1 i 7.5.5.3 ADR kojima se uređuju ograničenja za eksplozivne materije i predmete sa eksplozivnom materijom;

5) obezbedi da:

(1) se u transportnoj jedinici nalazi dodatna dokumentacija iz pododeljka 8.1.2.1. (a) i pododeljka 8.1.2.2 (a) i (s) ADR,

(2) je rešenje kojim se izdaje posebna dozvola iz člana 6. ovog zakona, predato vozaču vozila pre početka transporta;

6) obezbedi da transport obavlja isključivo vozač koji ima sertifikat o stručnoj sposobljenosti u skladu sa 8.2.2.8 ADR;

7) obezbedi da prenosive cisterne nisu predate na transport u skladu sa pododeljkom 4.2.3.8 (f) ADR;

8) obezbedi da se dosije cisterne održava, vodi i preda novom prevozniku, kao i da se na zahtev dostavi ministarstvu, odnosno stavi na raspolaganje imenovanom telu za ispitivanje cisterne u skladu sa pododeljkom 4.3.2.1.7 ADR;

~~9) opremi vozilo protivpožarnom opremom u skladu sa odeljkom 8.1.4 ADR, kao i da izvrši periodični tehnički pregled aparata za gašenje požara u skladu sa propisima kojima se uređuje tehnički pregled aparata za gašenje požara, kako bi se obezbedila garancija njihove funkcionalne sigurnosti u skladu sa pododeljkom 8.1.4.4 ADR;~~

9) OPREMI VOZILU PROTIVPOŽARNOM OPREMOM U SKLADU SA ODELJKOM 8.1.4 ADR, KAO I DA IZVRŠI PERIODIČNI TEHNIČKI PREGLED APARATA ZA GAŠENJE POŽARA U SKLADU SA PROPISIMA KOJIMA SE UREĐUJE TEHNIČKI PREGLED APARATA ZA GAŠENJE POŽARA, KAKO BI SE OBEZBEDILA GARANCIJA NJIHOVE FUNKCIONALNE SIGURNOSTI, KAO I DA OBEZBEDI DA SE NA NJIMA NALAZI OZNAKA USAGLAŠENOSTI I OBELEŽJE KOJE UKAZUJE DO KADA SE MOŽE KORISTITI ZA PREDVIĐENU NAMENU U SKLADU SA PODODELJKOM 8.1.4.4 ADR;

~~10) stavi na vozilo velike listice u skladu sa odeljkom 5.3.1 ADR, table narandžaste boje u skladu sa odeljkom 5.3.2 ADR, oznake u skladu sa odeljkom 3.4.15 ADR, odnosno oznake u skladu sa odeljkom 5.5.3 i 5.3.6 ADR, kao i da utvrdi da su, u slučajevima propisanim u odeljku 3.4.13 a u vezi sa odeljkom 3.4.14 ADR, stavljene oznake u skladu sa odeljkom 3.4.15 ADR;~~

10) STAVI, ODSTRANI ILI PREKRIJE NA VOZILU VELIKE LISTICE U SKLADU SA ODELJKOM 5.3.1 ADR, TABLE NARANDŽASTE BOJE U SKLADU SA ODELJKOM 5.3.2 ADR, OBELEŽJA U SKLADU SA ODELJKOM 3.4.15 ADR, ODNOSNO OBELEŽJA U SKLADU SA ODELJCIMA 5.3.3, 5.3.6 I 5.5.3 ADR, KAO I DA UTVRDI DA SU, U SLUČAJEVIMA PROPISANIM U ODELJKU 3.4.13 A U VEZI SA ODELJKOM 3.4.14 ADR, STAVLJENA OBELEŽJA U SKLADU SA ODELJKOM 3.4.15 ADR;

11) obezbedi da se upotrebljavaju samo cisterne čija je debljina zidova tela u skladu sa pododeljkom 4.3.2.3.1, a u vezi sa pododeljcima 6.8.2.1.17–6.8.2.1.21 ADR;

12) obezbedi da je u skladu sa pododeljcima 6.8.2.4.4 i 6.8.3.4.14 ADR izvršeno vanredno kontrolisanje i ispitivanje trajno pričvršćene cisterne i baterijskog vozila kada se na njima pojave znaci oštećenja, korozije, nezaptivenosti ili druga stanja koja ukazuju na neki nedostatak koji bi mogao da ugrozi njihovu celovitost;

~~13) opremi transportnu jedinicu u skladu sa odeljkom 8.1.5 ADR;~~

13) OPREMI TRANSPORTNU JEDINICU U SKLADU SA ODELJKOM 8.1.5 ADR I TO:

(1) OPREMOM OBAVEZNOM ZA VOZILO PREMA 8.1.5.2. STAV 1. ADR;

(2) OPREMOM ZA LIČNU ZAŠTITU ZA SVAKOG ČLANA POSADE VOZILA PREMA 8.1.5.2 STAV 2. ADR;

(3) DODATNOM OPREMOM KOJA SE ZAHTEVA ZA ODREĐENE KLASSE PREMA 8.1.5.3 ADR;

14) obezbedi da su u odnosu na vozilo:

(1) kome je izdat sertifikat u skladu sa pododeljkom 9.1.2.1 stav 4. ADR i koje prevozi opasnu robu naveden u rubrici 10 ADR sertifikata o odobrenju za vozilo, ispunjeni zahtevi u odnosu na konstrukciju i opremu vozila iz odeljka 9.2.1 ADR, a u vezi sa dodatnim zahtevima iz odeljaka 9.3–9.8 ADR,

(2) koje ne podleže obavezi izdavanja sertifikata u skladu sa pododeljkom 9.1.2.1 stav 4. ADR, ispunjeni zahtevi u odnosu na konstrukciju i opremu vozila iz primenjivih odredaba Odeljka 7.3.3 ADR, pododeljka 9.2.1.1 stav 2, odeljaka 9.4.1, 9.5.1 i 9.6 ADR;

15) obezbedi da se trajno pričvršćene cisterne, baterijsko vozilo, demontažna cisterna, MEGC, prenosiva cisterna i kontejner-cisterna ne upotrebljavaju ako je istekao rok za njihovo sledeće kontrolisanje i ispitivanje;

16) ispuni druge obaveze u skladu sa ADR.

Pored obaveza iz st. 1. i 2. ovog člana, prevoznik u železničkom saobraćaju dužan je da:

1) obezbedi obuku zaposlenih u skladu sa pododeljcima 1.3.2.1, 1.3.2.2, i 1.3.2.3 RID;

2) obezbedi da upravljač železničke infrastrukture u svakom trenutku tokom transporta ima brz i neograničen pristup informacijama koje mu omogućavaju ispunjavanje njegovih obaveza iz pododeljka 1.4.3.6 (V) RID;

3) obezbedi da svaki član posade voza u toku transporta opasne robe kod sebe ima ispravu za identifikaciju sa fotografijom u skladu sa pododeljkom 1.10.1.4 RID;

4) obezbedi da je prateća dokumentacija iz člana 18. stav 2. tač. 2) i 10) ovog zakona dostupna tokom trajanja transporta i stavljena na uvid na zahtev inspektora za transport opasne robe (u daljem tekstu: inspektor);

5) obezbedi da se primenjuju odredbe o zaštitnom odstojanju u skladu sa odeljkom 7.5.3 RID i u skladu sa propisom iz člana 53. stav 2. ovog zakona;

6) obezbedi pisana uputstva za posadu u skladu sa pododeljkom 5.4.3.2 RID pre započinjanja vožnje, na jeziku (jezicima), koji svaki član posade može da pročitati i razume, kao i da obezbedi da je svaki član posade ta uputstva u stanju da pravilno primeni;

7) obavesti članove posade vozila o utovarenoj opasnoj robi u skladu sa pododeljkom 5.4.3.3 RID;

8) obezbedi da se oprema navedena u pisanim uputstvima u skladu sa pododeljkom 5.4.3.4 RID nalazi u kabini mašinovođe;

9) obezbedi da su, u slučaju kombinovanog železničko-drumskog saobraćaja (piggyback) narandžaste table postavljene i na čeonj strani prikolice ili odgovarajuće velike listice opasnosti postavljene na obe podužne strane prikolice;

9A) OBEZBEDI DA INFORMACIJE KOJE ĆE SE UČINITI DOSTUPNIM SUBJEKTU ZADUŽENOM ZA ODRŽAVANJE (ECM), BILO DIREKTNO ILI PREKO KORISNIKA KOLA CISTERNE, KAKO JE TO DEFINISANO U ČLANU 15 § 3 PRILOGA G U COTIF (ATMF) I U ANEKSU A ATMF, POKRIVAJU TAKOĐE CISTERNU I NJENU OPREMU;

10) ispuni druge obaveze u skladu sa RID;

11) PREVOZNIK U ŽELEZNIČKOM SAOBRAĆAJU KOJI UČESTVUJE U TRANSPORTU OPASNE ROBE SA VISOKOM POTENCIJALNOM OPASNOŠĆU ILI RADIOAKTIVNOG MATERIJALA SA VISOKOM POTENCIJALNOM OPASNOŠĆU, KOJI JE USVOJIO I PRIMENIO PLANOVE BEZBEDNOSTI U SKLADU SA STAVOM 1.10.3.2.1 RID, ISTE DOSTAVLJA I UPRAVLJAČU ŽELEZNIČKE INFRASTRUKTURE NA UVID I NA ZNANJE (KAO I SVAKU SLEDEĆU AŽURIRANU VARIJANTU), IZ RAZLOGA REALIZACIJE MEĐUSOBNE SARADNJE I REAGOVANJA KOD VANREDNOG DOGAĐAJA U TRANSPORTU OPASNE ROBE.

Pored obaveza iz st. 1. i 2. ovog člana, vozar u unutrašnjem vodnom saobraćaju dužan je da:

1) utvrdi da brod može da prevozi opasnu robu u skladu sa odeljcima 7.1.2 ili 7.2.2 ADN;

2) obezbedi da svaki član posade broda koji prevozi opasnu robu u toku transporta na brodu ima ispravu za identifikaciju sa fotografijom;

3) preda pisana uputstva zapovedniku broda u skladu sa odeljkom 5.4.3. ADN pre započinjanja plovidbe, na jeziku (jezicima), koji zapovednik i stručno lice na brodu mogu da pročitaju i razumeju;

4) obezbedi da članovi posade poštuju zahteve u odnosu na utovar, transport, istovar i druge pretovarne radnje u skladu sa delom 7. ADN, sa izuzetkom zahteva koji se odnose na klasifikaciju brodskih cisterni (tankova), kao i uputstva za upotrebu opreme;

- 5) preduzme potrebne mere u cilju poštovanja zahteva u odnosu na ograničavanje količina koje se prevoze u skladu sa pododjeljkom 7.1.4.1 ADN;
- 6) obezbedi da se dokumenta propisana u pododjeljcima 8.1.2.1–8.1.2.3 ADN predaju zapovedniku broda;
- 7) obezbedi da se na brodu obavezno nalazi lice sa sertifikatom o specijalističkom znanju iz oblasti ADN u skladu sa 8.2.1.2, 8.2.1.5 ili 8.2.1.7 ADN;
- 8) ispuni druge obaveze u skladu sa ADN.

Obaveze vozača u drumskom saobraćaju

Član 27.

Vozač u drumskom saobraćaju dužan je da:

- 1) ne prihvati na transport komad koji je očigledno oštećen ili nepotpun, naročito ako opasna roba ističe ili postoji opasnost od isticanja;
- 2) poštuje ograničenja prolaska kroz tunele u skladu sa odeljkom 8.6.4 ADR;
- 3) ako sam vrši punjenje vozila cisterne, demontažne cisterne, zamenjivog sanduka, ili baterijskog vozila, pridržava se najvećeg dozvoljenog stepena punjenja ili najveće dozvoljene mase punjenja po litri i po litri zapremine, kao i dozvoljene temperature punjenja u skladu sa pododjeljcima 4.3.2.2, 4.3.3.2.3 i 4.3.3.2.5 ADR, odnosno primenjivim odredbama odeljka 4.3.5 ADR. Za tečne terete, sa izuzetkom gasa, ne može da prekorači stepen punjenja od 90% ako punjač ne može da pokaže najveći dozvoljeni stepen punjenja;
- 4) postupa u skladu sa:
 - (1) odredbama kojima se uređuje upotreba cisterni iz pododjeljaka 4.3.2.3, 4.3.2.4, 4.3.3.3.2 i 4.3.3.3.3 ADR, kao i odredbama uputstava TU 13 i TU 14 iz odeljka 4.3.5 ADR, sa izuzetkom pododjeljka 4.3.2.3.1 i pododjeljka 4.3.2.3.6 stav 1. ADR,
 - (2) dodatnim zahtevima primenjivim na vozača iz odeljka 8.5 ADR;
- 5) ako sam vrši punjenje vozila cisterne, proveriti da je cisterna tako zatvorena da ništa od sadržaja ne može nekontrolisano da iscure napolje u skladu sa pododjeljkom 4.3.2.3.3 ADR;
- ~~6) stavi velike listice u skladu sa pododjeljcima 5.3.1.3–5.3.1.6 ADR, odnosno da ih ukloni ili prekrije u skladu sa pododjeljkom 5.3.1.1.5 ADR;~~
- 6) STAVI VELIKE LISTICE U SKLADU SA PODODELJCIMA 5.3.1.3–5.3.1.6 ADR, ODNOSNO DA IH UKLONI ILI PREKRIJE U SKLADU SA ST. 5.3.1.1.5 I 5.3.1.1.6 ADR;
- ~~7) postavi ili prekrije obeležje iz odeljka 3.4.15 ADR, tablu narandžaste boje iz odeljka 5.3.2 ADR, kao i obeležja iz odeljaka 5.3.3 i 5.3.6 ADR, odnosno ukloni ili prekrije table iz pododjeljka 5.3.2.1.8 ADR i obeležja iz odeljka 5.3.6 ADR;~~
- 7) POSTAVI ILI PREKRIJE OBELEŽJE IZ ODELJAKA 3.4.13 DO 3.4.15 ADR, TABLU NARANDŽASTE BOJE IZ ODELJKA 5.3.2 ADR, KAO I OBELEŽJA IZ

ODELJAKA 5.3.3 I 5.3.6 ADR, ODNOSNO UKLONI ILI PREKRIJE TABLE IZ STAVA 5.3.2.1.8 ADR;

8) preduzme radnje navedene u pisanim uputstvima u skladu sa 5.4.3.4 ADR;

9) utvrdi da je na vozilo, kontejner ili cisternu postavljen znak upozorenja u skladu sa pododjeljcima 5.5.2.3.1 i 5.5.3.6.1 ADR;

10) tokom transporta ima kod sebe, kao i da na zahtev inspektora pokaže:

(1) dokumente propisane u pododjeljcima 8.1.2.1 i 8.1.2.2 (a) i (s) ADR, a u demontažnim cisternama koje se koriste u unutrašnjem transportu i uverenje o izvršenom ispitivanju, kontroli i proverama iz pododjeljka 6.8.2.4.5 ADR, ako se primenjuju prelazne odredbe iz pododjeljka 1.6.3.41 ADR,

(2) sertifikat o stručnoj osposobljenosti vozača vozila za transport opasne robe u skladu sa pododjeljkom 8.2.2.8 ADR,

(3) protivpožarnu opremu u skladu sa pododjeljcima 8.1.4.1, 8.1.4.2 i 8.1.4.4 stav 1. ADR,

~~(4) delove opreme u skladu sa odeljkom 8.1.5 ADR,~~

4) DELOVE OPREME OBAVEZNE ZA VOZILO PREMA 8.1.5.2 STAV 1. ADR,

(4A) DELOVE OPREME ZA LIČNU ZAŠTITU ZA SVAKOG ČLANA POSADE PREMA 8.1.5.2 STAV 2. ADR,

(4B) DELOVE DODATNE OPREME KOJA SE ZAHTEVA ZA ODREĐENE KLASSE PREMA 8.1.5.3 ADR,

(5) rešenje kojim se izdaje posebna dozvola o primeni odstupanja iz člana 6. ovog zakona;

11) postupa u skladu sa odredbama o nadzoru vozila iz poglavlja 8.4 ADR;

12) ako sam puni cisternu vozilo, demontažnu cisternu, baterijsko vozilo, kontejner-cisternu, prenosivu cisternu ili MEGC, ukloni ostatke od prethodno prevožene materije koji se nalaze na spoljnoj strani tela cisterni;

13) obezbedi da su spojni vodovi i cevi za punjenje i pražnjenje ispražnjeni tokom transporta u skladu sa pododjeljkom 4.3.4.2.2 ADR;

14) ako sam puni ili prazni cisternu, uzemlji vozilo, prenosivu cisternu ili kontejner-cisternu pre i tokom punjenja, odnosno pražnjenja od supstanci navedenih u odeljku 7.5.10 ADR u cilju sprečavanja elektrostatičkog punjenja;

15) postupa u skladu sa zahtevima iz poglavlja 8.3 ADR;

16) u slučaju prinudnog zaustavljanja vozila propisno obeleži vozilo;

17) u slučaju otežanih uslova saobraćaja zaustavi vozilo;

18) koristi opremu za praćenje vozila koja prevoze opasnu robu.

Obaveze koje se odnose na više učesnika transporta opasne robe u drumskom saobraćaju

**OBAVEZE KOJE SE ODOSE NA VIŠE UČESNIKA U TRANSPORTU OPASNE
ROBE**

Član 28.

~~Punilac i vozač u drumskom saobraćaju dužni su da prilikom punjenja i rukovanja postupaju u skladu sa odeljcima 7.5.1, 7.5.5, 7.5.7, 7.5.8 i 7.5.11 ADR, kao i pododeljcima 7.5.1.1, 7.5.1.2, 7.5.1.3 stav 2, 7.5.1.4 i 7.5.1.5 ADR.~~

PUNILAC, UTOVARILAC, ISTOVARILAC I VOZAČ U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU DUŽNI SU DA PRILIKOM PUNJENJA, UTOVARA, ISTOVARA I RUKOVANJA POSTUPAJU U SKLADU SA ODELJCIMA 7.5.1, 7.5.5, 7.5.7, 7.5.8 I 7.5.11 ADR, KAO I PODODELJCIMA 7.5.1.1, 7.5.1.2, 7.5.1.3, 7.5.1.4 I 7.5.1.5 ADR.

Punilac, UTOVARILAC, prevoznik, vozač, istovarilac i primalac u drumskom saobraćaju dužni su da postupaju u skladu sa odredbama:

- 1) o zaštiti od direktnih sunčevih zraka i izvora toplote i smeštanju u adekvatno provetrene prostorije u skladu sa odeljkom 3.3.1 odredba 314 tačka (b) ADR;
- 2) o transportu komada iz poglavlja ~~7.6~~ 7.2 ADR;
- 3) o zabrani pušenja iz odeljka 7.5.9 ADR, a u vezi sa odeljkom 8.3.5 ADR;
- 4) o zabrani pušenja, vatre i svetlosnih izvora sa otvorenim plamenom koji su obuhvaćeni dodatnim zahtevom S iz poglavlja 8.5. stav 3. ADR.

Punilac, UTOVARILAC, prevoznik i vozač u drumskom saobraćaju dužni su da preduzmu mere opreza za životne namirnice, potrošne robe i hranu za životinje u skladu sa odeljkom 7.5.4 ADR.

Punilac, UTOVARILAC, prevoznik i vozač u drumskom saobraćaju dužni su da prilikom utovara komada u otvorena ili ventilisana vozila ili u otvorene ili ventilisane kontejnere, kao i prilikom obeležavanja, postupaju u skladu sa posebnim uputstvom CV36 iz odeljka 7.5.11 ADR.

Učesnici u transportu u drumskom saobraćaju dužni su da obezbede da svi učesnici koji učestvuju u transportu opasne robe završe obuku u skladu sa odeljkom 8.2.3 ADR.

U KONTEKSTU ODELJKA 1.4.1 RID, SUBJEKAT ZADUŽEN ZA ODRŽAVANJE ŽELEZNIČKIH KOLA (ECM) OBEZBEĐUJE DA SU ISPUNJENI ZAHTEVI PROPISANI 1.4.3.8 RID.

VOZAČ U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU SMATRA SE PREDSTAVNIKOM STRANOG PRAVNOG LICA UČESNIKA U TRANSPORTU OPASNE ROBE.

Obaveze upravljača železničke infrastrukture

Član 29.

Upravljač železničke infrastrukture dužan je da:

- 1) obezbedi da su zaposleni završili obuku u skladu sa pododeljcima 1.3.2.1, 1.3.2.2 i 1.3.2.3 RID;

2) obezbedi da su sastavljeni interni planovi hitnih intervencija za ranžirne stanice u skladu sa poglavljem 1.11 RID;

3) obezbedi da u svakom trenutku ima brz i neograničen pristup podacima u skladu sa pododeljkom 1.4.3.6 (b) RID.

Vrsta i način dostavljanja podataka iz stava 1. tačka 3) ovog člana uređuju se propisima o upravljanju železničkom infrastrukturom.

UPRAVLJAČ ŽELEZNIČKE INFRASTRUKTURE DUŽAN JE DA OBAVESTI DRŽAVNI ORGAN KOJI VRŠI NADZOR I KONTROLU PRIMENE PROPISA U OBLASTI TRANSPORTA OPASNE ROBE, O VANREDNOM DOGAĐAJU U TRANSPORTU OPASNE ROBE U GRANIČNIM STANICAMA NA TERITORIJI REPUBLIKE SRBIJE, U KOJIMA JE PLANIRANA PRIMOPREDAJA POŠILJAKA OPASNE ROBE IZMEĐU PREVOZNIKA SA TERITORIJE SUSEDNE DRŽAVE I PREVOZNIKA SA TERITORIJE REPUBLIKE SRBIJE, U SLUČAJU KADA NI JEDAN OD PREVOZNIKA NE PRISTUPA OTKLANJANJU UZROKA VANREDNOG DOGAĐAJA.

II. SAVETNIK ZA BEZBEDNOST

Član 36.

Učesnik u transportu opasne robe u drumskom, železničkom i vodnom saobraćaju sa sedištem u Republici Srbiji dužan je da ~~angažuje~~ IMENUJE jednog ili veći broj savetnika za bezbednost u skladu sa merilima za određivanje broja savetnika za bezbednost u transportu opasne robe, osim u slučajevima propisanim u ADR/RID/ADN, ovom zakonu i propisima donetim na osnovu ovog zakona.

~~Učesnik u transportu dužan je da dostavi ministarstvu lične podatke savetnika za bezbednost sa kojim je zaključio ugovor o angažovanju, u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti, u roku od 15 dana od dana zaključivanja ugovora.~~

~~Ako učesnik u transportu angažuje savetnika za bezbednost iz reda zaposlenih u njegovom privrednom društvu, dužan je da dobije pisanu saglasnost zaposlenog za takvo angažovanje, kao i da mu obezbedi potrebne uslove za rad, vreme za obavljanje poslova savetnika za bezbednost u okviru njegovog ukupnog radnog vremena, kao i sredstva za obuku i dalje usavršavanje.~~

~~Učesnik u transportu dužan je da u roku iz stava 2. ovog člana obavesti ministarstvo o promeni savetnika za bezbednost kojeg je angažovao u skladu sa stavom 1. ovog člana.~~

UČESNIK U TRANSPORTU DUŽAN JE DA DOSTAVI MINISTARSTVU KONTAKT PODATKE SAVETNIKA ZA BEZBEDNOST KOJEG JE IMENOVAO IZ REDA ZAPOSLENIH, ILI SA KOJIM JE ZAKLJUČIO UGOVOR O ANGAŽOVANJU, U ROKU OD 15 DANA OD DANA IMENOVANJA.

AKO UČESNIK U TRANSPORTU IMENUJE SAVETNIKA ZA BEZBEDNOST IZ REDA ZAPOSLENIH, DUŽAN JE DA DOBIJE PISANU SAGLASNOST ZAPOSLENOG ZA TAKVO ANGAŽOVANJE, I DOSTAVI JE MINISTARSTVU SA DOKUMENTACIJOM IZ STAVA 2. OVOG ČLANA, KAO I DA MU OBEZBEDI

POTREBNE USLOVE ZA RAD, VREME ZA OBAVLJANJE POSLOVA SAVETNIKA ZA BEZBEDNOST U OKVIRU NJEGOVOG UKUPNOG RADNOG VREMENA, KAO I SREDSTVA ZA OBUKU I DALJE USAVRŠAVANJE.

UČESNIK U TRANSPORTU DUŽAN JE DA U ROKU IZ STAVA 2. OVOG ČLANA OBAVESTI MINISTARSTVO O PROMENI SAVETNIKA ZA BEZBEDNOST ILI O PRESTANKU ANGAŽOVANJA SAVETNIKA ZA BEZBEDNOST NA TIM POSLOVIMA.

Učesnik u transportu sa sedištem u Republici Srbiji dužan je da dostavi ministarstvu godišnji izveštaj savetnika za bezbednost, najkasnije do 1. marta tekuće godine za prethodnu godinu.

Ministar bliže propisuje merila za određivanje broja savetnika za bezbednost u transportu opasne robe koje mora da ima učesnik u transportu.

MINISTARSTVO USPOSTAVLJA I VODI REGISTAR IMENOVANIH SAVETNIKA ZA BEZBEDNOST KOD UČESNIKA U TRANSPORTU OPASNE ROBE U ELEKTRONSKOJ FORMI. REGISTAR SADRŽI KONTAKT PODATKE SAVETNIKA, BROJ SERTIFIKATA, VID SAOBRAĆAJA I ROK VAŽENJA SERTIFIKATA.

Član 37.

Savetnik za bezbednost je dužan da izvršava obaveze iz odeljka 1.8.3 ADR/RID/ADN.

Savetnik za bezbednost dužan je da izradi godišnji izveštaj za učesnika u transportu opasne robe kod koga je ~~angažovan~~ IMENOVAN, o aktivnostima u vezi sa transportom opasne robe, kao i da godišnji izveštaj dostavi ministarstvu.

Godišnji izveštaj iz stava 2. ovog člana čuva se pet godina.

Savetnik za bezbednost ima pečat kojim overava godišnji izveštaj, izveštaj o vanrednom događaju i drugi izveštaj, kao i potvrdu o položenom stručnom ispitu nakon obuke ~~zaposlenog koji rukuje opasnom robom~~. PREMA 8.2.3 ADR ODNOSNO 1.3 RID.

~~Zaposleno lice u ministarstvu ne može biti angažovano kao savetnik za bezbednost kod učesnika u transportu opasne robe.~~

DRŽAVNI SLUŽBENIK ILI DRUGO RADNO ANGAŽOVANO LICE U MINISTARSTVU, KOJI OBAVLJA POSLOVE DRŽAVNE UPRAVE VEZANE ZA UREĐENJE, OBEZBEĐENJE I KONTROLU TRANSPORTA OPASNE ROBE NE MOŽE DA OBAVLJA RAD, ODNOSNO DA BUDE ANGAŽOVANO U BILO KOM SVOJSTVU NA POSLOVIMA U VEZI SA TRANSPORTOM OPASNE ROBE KOD PREDUZETNIKA, U PRIVREDNOM DRUŠTVU, PRAVNOM LICU ILI ORGANIZACIJI KOJI OBAVLJA POSLOVE TRANSPORTA OPASNE ROBE ILI U VEZI SA TRANSPORTOM OPASNE ROBE.

Ministarstvo analizira dostavljene godišnje izveštaje savetnika za bezbednost u transportu opasne robe, u cilju predlaganja izmene propisa.

Ministar propisuje obavezne elemente sadržine godišnjeg izveštaja savetnika za bezbednost u transportu opasne robe, izgled pečata savetnika, kao i način vođenja dokumentacije savetnika.

MINISTAR PROPISUJE OBRAZAC I ROK VAŽENJA POTVRDE IZ STAVA 4. OVOG ČLANA.

IMENOVANI SAVETNIK ZA BEZBEDNOST MOŽE JEDNOSTRANO OTKAZATI OBAVLJANJE POSLOVA SAVETNIKA ZA BEZBEDNOST SA OTKAZNIM ROKOM NE KRAĆIM OD MESEC DANA I DUŽAN JE DA ZA PERIOD OBAVLJANJA POSLOVA SAVETNIKA ZA BEZBEDNOST IZRADI GODIŠNJI IZVEŠTAJ.

IMENOVANI SAVETNIK ZA BEZBEDNOST MINISTARSTVU DOSTAVLJA IZJAVU O OTKAZU OBAVLJANJA POSLOVA SAVETNIKA ZA BEZBEDNOST SA DOKAZOM O PROTEKU ROKA OD MESEC DANA OD DANA DOSTAVLJANJA OBAVEŠTENJA UČESNIKU U TRANSPORTU OPASNE ROBE.

Član 38.

Stručnu obuku kandidata za savetnika za bezbednost vrši privredno društvo, odnosno drugo pravno lice, na osnovu licence za stručnu obuku kandidata za savetnika za bezbednost (u daljem tekstu: licenca) koju izdaje ministarstvo.

Licenca iz stava 1. ovog člana je isprava koja se izdaje na zahtev privrednog društva, odnosno drugog pravnog lica koje:

- 1) ima plan i program nastave koji je odobren od strane ministarstva;
- 2) ispunjava propisane uslove u pogledu nastavnog kadra, prostora, opreme i nastavnih sredstava za stručnu obuku kandidata za savetnika.

PRIVREDNO DRUŠTVO, ODNOSNO DRUGO PRAVNO LICE DUŽNO JE DA ZA NASTAVNI KADAR DOSTAVI DOKAZ O ZAPOSLENJU.

Rešenje o izdavanju licence je konačno u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.

Podnosilac zahteva za izdavanje rešenja kojim se daje licenca iz stava 1. ovog člana snosi troškove plaćanja republičke administrativne takse.

Lice iz stava 1. ovog člana dužno je da sprovodi stručnu obuku u skladu sa dobijenom licencom.

Zahtev za izdavanje licence odbija se ako:

- 1) podnosilac zahteva nije registrovan za obavljanje delatnosti za koju se licenca traži;
- 2) podnosilac zahteva ne ispunjava uslove iz stava 2. ovog člana;
- 3) je podnosilac zahteva, odnosno ako je direktor ili drugo odgovorno lice podnosioca zahteva, bilo pravosnažno osuđeno za privredni prestup koji je propisan ovim zakonom u periodu od pet godina pre podnošenja zahteva, ili je pravosnažno osuđujuća presuda doneta do trenutka donošenja odluke o tom zahtevu, odnosno za prekršaj koji je propisan ovim zakonom u periodu od tri

godine pre podnošenja zahteva, ili je pravosnažna osuđujuća presuda doneta do trenutka donošenja odluke o tom zahtevu;

4) je u trenutku donošenja odluke o zahtevu za izdavanje licence, na snazi mera kojom se zabranjuje podnosiocu zahteva, direktoru ili drugom odgovornom licu podnosioca zahteva, obavljanje delatnosti za koju se traži licenca.

Rešenje kojim se odbija izdavanje licence iz razloga navedenih u ~~stavu 6.~~ STAVU 7. ovog člana, ministarstvo donosi u roku od 15 dana od dana podnošenja urednog zahteva iz stava 2. ovog člana.

Rešenje kojim se odbija izdavanje licence je konačno u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.

Ministarstvo po službenoj dužnosti privremeno oduzima licencu ako je protiv imaoca licence, odnosno direktora ili drugog odgovornog lica imaoca licence doneta pravosnažna osuđujuća presuda za privredni prestup, odnosno prekršaj koji su uređeni ovim zakonom.

Ministarstvo po službenoj dužnosti oduzima licencu privrednom društvu, odnosno drugom pravnom licu koje prestane da ispunjava neki od uslova iz stava 2. ovog člana.

Rešenje o oduzimanju licence je konačno u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.

Ministarstvo može rešenjem da ukine licencu.

Rešenje o ukidanju licence donosi se na zahtev nosioca licence ili po službenoj dužnosti, ako ministarstvo utvrdi da je nosilac licence trajno prestao da obavlja stručnu obuku kandidata za savetnika za bezbednost.

Rešenje o ukidanju licence je konačno u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.

Ministar bliže propisuje uslove koje mora da ispunjava privredno društvo, odnosno drugo pravno lice kojem se izdaje licenca za vršenje stručne obuke kandidata za savetnika za bezbednost u transportu opasne robe u vezi sa planom i programom nastave, nastavnim kadrom, prostorom, opremom i nastavnim sredstvima za stručno osposobljavanje kandidata za savetnika za bezbednost, kao i obrazac licence.

Deo četvrti

I. POSEBNE ODREDBE O TRANSPORTU OPASNE ROBE U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU

ADR sertifikat o odobrenju za vozilo za transport određene opasne robe

Član 42.

Usaglašenost vozila sa zahtevima iz poglavlja 9.2–9.8 ADR potvrđuje se izdavanjem ADR sertifikata o odobrenju za vozilo za transport opasne robe (u daljem tekstu: ADR sertifikat o odobrenju za vozilo), a na osnovu kontrole tehničkih karakteristika vozila i propisane dokumentacije.

Pored zahteva iz poglavlja 9.2–9.8 ADR, vozilo koje je pojedinačno ili serijski proizvedeno ili prepravljeno, mora biti tehnički ispravno i usaglašeno sa jednoobraznim tehničkim uslovima u skladu sa propisima o homologaciji, odnosno uslovima propisanim zakonom kojim se uređuje bezbednost saobraćaja na putevima.

ADR sertifikat o odobrenju za vozilo izdaje imenovano telo, na numerisanom zaštićenom papiru, u skladu sa poglavljem 9.1 ADR, a na osnovu izveštaja o sprovedenom kontrolisanju ispunjenosti zahteva iz st. 1. i 2. ovog člana.

Produženje važnosti ADR sertifikata o odobrenju za vozilo vrši imenovano telo u skladu sa poglavljem 9.1 ADR, na osnovu pozitivnog izveštaja o kontroli koje vrši to telo.

Imenovano telo je dužno da obavesti ministarstvo o izdatom, odnosno oduzetom ADR sertifikatu o odobrenju za vozilo, u roku od 30 dana od dana izdavanja, odnosno oduzimanja.

Imenovano telo je dužno da dostavi ministarstvu izveštaj o vozilima za koje je utvrdilo da ne ispunjavaju zahteve propisane ADR i ovim zakonom.

ADR sertifikat o odobrenju za vozilo koji je izdat od strane nadležnog organa druge države ugovornice ADR na čijoj teritoriji je vozilo registrovano, priznaje se u Republici Srbiji radi obavljanja međunarodnog transporta opasne robe na teritoriji Republike Srbije u skladu sa odeljkom 9.1.3.2 ADR, ako nije istekao rok važenja tog sertifikata.

~~Priznavanje ADR sertifikata o odobrenju za vozilo izdatog u drugoj državi, radi izdavanja domaćeg ADR sertifikata o odobrenju za vozilo vrši se ako propisi države u kojoj je izdat ADR sertifikat o odobrenju za vozilo obezbeđuju najmanje isti stepen zaštite bezbednosti koji je određen zahtevima ADR i ovog zakona, kao i nakon sprovođenja postupka za utvrđivanje da li zahtevi iz inostranog tehničkog propisa koje inostrano telo za ocenjivanje usaglašenosti mora da ispuni da bi sprovedilo postupak ocenjivanja usaglašenosti proizvoda, obezbeđuju najmanje isti stepen ispunjenosti zahteva koji su utvrđeni domaćim tehničkim propisom za imenovano telo.~~

~~Rešenje o priznavanju iz stava 8. ovog člana donosi ministarstvo.~~

Izgled obrasca ADR sertifikata o odobrenju za vozilo dat je u odeljku 9.1.3.5. ADR-a, i označava se kontrolnom markicom izrađenom i izdatom od strane organizacije koja ima uspostavljen sistem zaštite koji se primenjuje u proizvodnji ostalih zaštićenih proizvoda u skladu sa međunarodnim standardom o bezbednosti sigurnosne štampe, a koji obuhvata najviše mere bezbednosti i sigurnosti počev od nabavke ulaznih materijala, njihove obrade u proizvodnom procesu, upravljanja makulaturom (škartom), pa do isporuke gotovog proizvoda. Markica se izrađuje na osnovu ugovora zaključenog sa imenovanim telom.

Ministarstvo vodi registar izdatih ADR sertifikata o odobrenju za vozilo, kao i evidenciju vozila za koja su imenovana tela utvrdila da ne ispunjavaju zahteve propisane ADR-om i ovim zakonom, a na osnovu izveštaja koje ministarstvu dostavljaju imenovana tela.

Registar, odnosno evidencija iz ~~stava 11.~~ STAVA 9. ovog člana vode se u obliku knjiga, kao i u formi elektronskih zapisa koji sadrže bazu podataka za celo područje Republike Srbije.

Ministar bliže propisuje način izdavanja i produženja važenja ADR sertifikata o odobrenju za vozilo, isprave (sertifikate, uverenja o ispravnosti, deklaracije proizvođača ili njihovih ovlašćenih predstavnika, potvrde o usaglašenosti i dr) kojima se dokazuje usaglašenost sa zahtevima ADR u cilju izdavanja ADR sertifikata o odobrenju za vozilo, uslove koje ispunjavaju vozila kod kojih je nakon izdavanja ADR sertifikata izvršena prepravka, uslove u odnosu na isprave kojima se dokazuje usaglašenost sa zahtevima ADR za vozila čiji je proizvođač prestao sa radom, način dokazivanja da se cisterne i vozila mogu upotrebljavati u transportu na teritoriji Republike Srbije, kao i druga pitanja od značaja za izdavanje ADR sertifikata o odobrenju za vozilo.

Imenovanje tela iz stava 3. ovog člana vrši ministarstvo donošenjem rešenja, nakon utvrđivanja da podnosilac zahteva ispunjava propisane zahteve za imenovano telo za ocenjivanje usaglašenosti vozila.

Za izdavanje rešenja iz ~~stava 14.~~ STAVA 12. ovog člana, podnosilac zahteva snosi troškove plaćanja republičke administrativne takse.

Ministar bliže propisuje uslove koje mora da ispunjava imenovano telo za ocenjivanje usaglašenosti vozila u odnosu na stručnu osposobljenost zaposlenih i drugih angažovanih lica, opremu, nezavisnost i nepristrasnost u odnosu na lica povezana sa proizvodom koji je predmet ocenjivanja usaglašenosti, postupanje sa prigovorima na rad i odluke imenovanog tela, čuvanje poslovne tajne i osiguranje od odgovornosti za štetu, kao i uslove, postupak i način vođenja registra izdatih, oduzetih, odnosno vraćenih ADR sertifikata o odobrenju za vozilo.

Sertifikat o stručnoj osposobljenosti za vozača vozila za transport opasne robe

Član 43.

Učesnik u transportu dužan je da transport opasne robe poveri vozaču koji ima važeći sertifikat o stručnoj osposobljenosti za vozača vozila za transport opasne robe (u daljem tekstu: ADR sertifikat za vozača) u skladu sa ADR, koji izdaje ministarstvo.

ADR sertifikat za vozača je isprava koja se izdaje:

- 1) nakon završetka osnovnog kursa, pod uslovom da je kandidat položio ispit u skladu sa pododeljkom 8.2.2.7.1 ADR i propisom donetim na osnovu ovog zakona;
- 2) ako je primenljivo, nakon odslušanog specijalističkog kursa koji se odnosi na transport u cisternama ili na transport materija ili predmeta Klase 1 ADR/RID/ADN ili transport radioaktivnih materija Klase 7 ADR/RID/ADN, ili nakon sticanja znanja u skladu sa ADR, pod uslovom da je kandidat položio ispit u skladu sa pododeljkom 8.2.2.7.2 ADR i propisom donetim na osnovu ovog zakona;
- 3) ako je primenljivo, nakon odslušanog ograničenog osnovnog kursa ili ograničenog specijalističkog kursa za transport u cisternama, pod uslovom da je kandidat položio ispit u skladu sa pododeljkom 8.2.2.7.1. ili pododeljkom 8.2.2.7.2. ADR i propisom donetim na osnovu ovog zakona, pri čemu na izdatom sertifikatu mora jasno da bude

naveden obim važnosti koji je ograničen na odgovarajuću opasnu robu ili odgovarajuću klasu.

ADR sertifikat za vozača se izdaje sa rokom važenja od pet godina od dana kada je imalac sertifikata položio ispit za prvi osnovni kurs ili ispit za prvi sveobuhvatni (višenamenski) kurs.

Rešenje o izdavanju ADR sertifikata za vozača je konačno u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.

Kandidat za polaganje ispita za izdavanje ADR sertifikata za vozača snosi troškove plaćanja republičke administrativne takse, koju je dužan da plati pre polaganja ispita.

Važenje ADR sertifikata za vozača se produžava ako kandidat priloži dokaz o pohađanju kursa obnove znanja u skladu sa 8.2.2.5 ADR i položi ispit u skladu sa 8.2.2.7 ADR u sledećim slučajevima:

- 1) u periodu od 12 meseci pre prestanka važenja sertifikata, kada ministarstvo izdaje novi sertifikat sa rokom važenja od pet godina, koji počinje da teče od narednog dana od dana prestanka važenja prethodnog sertifikata;
- 2) u periodu dužem od 12 meseci pre prestanka važenja sertifikata, kada ministarstvo izdaje novi sertifikat sa rokom važenja od pet godina, koji počinje da teče od dana kada je položen ispit za obnovu znanja.

~~Ministar obrazuje ispitnu komisiju pred kojom kandidat polaže ispit iz st. 2. i 6. ovog člana. Predstavnici privrednih društava, odnosno drugih pravnih lica koja poseduju ovlašćenje za vršenje stručne obuke kandidata za obavljanje poslova vozača vozila za transport opasne robe ne mogu biti članovi ispitne komisije.~~

MINISTAR OBRAZUJE ISPITNU KOMISIJU PRED KOJOM KANDIDAT POLAŽE ISPIT IZ ST. 2. I 6. OVOG ČLANA. ČLANOVI KOMISIJE SU PREDSTAVNICI MINISTARSTVA KOJI IMAJU ISKUSTVO OD NAJMANJE PET GODINA NA POSLOVIMA VEZANIM ZA TRANSPORT OPASNE ROBE.

Ako se u roku važenja ADR sertifikata za vozača proširi obim važenja sertifikata, a imalac sertifikata ispunjava zahteve iz pododeljka 8.2.2.8.1 (b) i (c) ADR, rok važenja novog sertifikata ostaje nepromenjen u odnosu na prethodni sertifikat. Ako je imalac ADR sertifikata za vozača položio ispit za obnovu znanja, usavršavanje važi do dana prestanka važenja novog sertifikata.

Rešenje o produženju važenja ADR sertifikata za vozača je konačno u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.

Za produženje važenja ADR sertifikata za vozača podnosilac zahteva snosi troškove plaćanja republičke administrativne takse.

Zahtev za izdavanje ADR sertifikata za vozača odbija se ako podnosilac zahteva ne ispunjava uslove iz stava 2. ovog člana.

Rešenje kojim se odbija izdavanje ADR sertifikata za vozača iz razloga navedenih u stavu 11. ovog člana, ministarstvo donosi u roku od 15 dana od dana podnošenja urednog zahteva.

Rešenje kojim se odbija izdavanje ADR sertifikata za vozača je konačno u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.

Ministarstvo može rešenjem da ukine ADR sertifikat za vozača.

Rešenje o ukidanju ADR sertifikata za vozača donosi se na zahtev imaooca sertifikata.

Rešenje o ukidanju ADR sertifikata za vozača je konačno u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.

Ako vozač prijavi nestanak sertifikata kojem nije istekao rok važenja, može podneti zahtev za izdavanje duplikata sertifikata. Podnosilac zahteva snosi troškove plaćanja republičke administrativne takse za izdavanje duplikata sertifikata.

Ministar propisuje sadržinu i obrazac ADR sertifikata za vozača u skladu sa zahtevima iz ADR, kao i način vođenja i obrazac registra izdatih ADR sertifikata za vozača.

Ministar propisuje uslove, strukturu i program obuke za sticanje ADR sertifikata za vozača, uslove i način za izdavanje odobrenja za vršenje obuke, kao i uslove, program i način polaganja ispita o stručnoj osposobljenosti za obavljanje poslova vozača.

Odobrenje iz stava 19. ovog člana je konačno u upravnom postupku i izdaje se na period od najduže pet godina.

~~Postupanje u slučaju saobraćajne nezgode~~

POSTUPANJE U SLUČAJU VANREDNOG DOGAĐAJA

Član 45.

~~Službeno lice ovlašćeno da vrši uviđaj saobraćajne nezgode u kojoj je oštećeno vozilo kojim se prevozi opasna roba*, oduzima ADR sertifikat o odobrenju za vozilo i dostavlja ga sa zapisnikom ministarstvu.~~

LICE OVLAŠĆENO DA VRŠI UVIĐAJ VANREDNOG DOGAĐAJA UKLJUČUJUĆI I SAOBRAĆAJNE NEZGODE U KOME JE OŠTEĆENO VOZILLO KOJIM SE PREVOZI OPASNA ROBA, ODUZIMA ADR SERTIFIKAT O ODOBRENJU ZA VOZILLO I DOSTAVLJA GA MINISTARSTVU SA IZVEŠTAJEM O NASTALOM VANREDNOM DOGAĐAJU.

Kada se otklone nedostaci na vozilu, što se potvrđuje izveštajem o KONTROLISANJU ~~ispitivanju~~ kojim se potvrđuje da su ispunjeni zahtevi ADR, koji izdaje imenovano telo za ocenjivanje usaglašenosti vozila za transport određene opasne robe, ministarstvo vraća ADR sertifikat o odobrenju za vozilo učesniku u transportu opasne robe.

UČESNIK U TRANSPORTU U UNUTRAŠNJEM VODNOM SAOBRAĆAJU DUŽAN JE DA U SLUČAJU VANREDNOG DOGAĐAJA KOJI SE DESIO U TRANSPORTU OPASNE ROBE POSTUPI U SKLADU SA ODREDBAMA ADN, OVOG ZAKONA I PROPISA DONETIH NA OSNOVU OVOG ZAKONA.

MINISTAR PROPISUJE POSTUPANJE UČESNIKA U TRANSPORTU U UNUTRAŠNJEM VODNOM SAOBRAĆAJU U SLUČAJU VANREDNOG DOGAĐAJA,

KAO I MESTA I BLIŽE USLOVE POD KOJIMA MOŽE DA SE USIDRI BROD RADI OTKLANJANJA NEDOSTATAKA I ISKLJUČENJA IZ PLOVIDBE.

U slučaju otežanih uslova saobraćaja vozač je dužan da zaustavi vozilo, kao i da ga propisno obeleži.

Ministar propisuje vrste otežanih uslova saobraćaja u slučaju transporta opasne robe u drumskom saobraćaju usled kojih je obavezno prinudno zaustavljanje vozila, kao i način obeležavanja prinudno zaustavljenog vozila.

Kontrola transporta opasne robe na putu

Član 46.

Transport opasne robe na putu kontroliše inspektor i/ili policijski službenik u redovnoj kontroli učesnika u drumskom saobraćaju u skladu sa ovim zakonom.

Kontrola iz stava 1. ovog člana vrši se na reprezentativnom broju puteva i pošiljaka opasne robe koje se prevoze u drumskom transportu, dok se subjekti kontrole biraju slučajnim uzorkom.

~~Ako inspektor i/ili policijski službenik u postupku vršenja kontrole učesnika u drumskom saobraćaju utvrdi nepravilnosti kod učesnika u transportu koje bi mogle uticati na bezbednost ljudi, imovine, odnosno zaštitu životne sredine, dužan je da tog učesnika u transportu isključi iz saobraćaja, uz izdavanje vozaču potvrde o izvršenoj kontroli transporta opasne robe, i o tome odmah obavesti ministarstvo i nadležnu službu za vanredne situacije.~~

~~Mesta koja su odabrana za vršenje kontrole moraju da omoguće usklađivanje vozila sa propisima ili, ako to inspektor i/ili* policijski službenik koji vrši kontrolu smatra odgovarajućim, njihovo isključenje iz prevoza na mestu zaustavljanja ili na za tu svrhu namenjenom mestu, pod uslovom da se na taj način ne ugrožava bezbednost.~~

MESTA KOJA SU ODABRANA ZA VRŠENJE KONTROLE VOZILA MORAJU BITI USKLAĐENA SA PROPISIMA KOJI UREĐUJU OVU OBLAST U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU ILI ODREĐENA NA OSNOVU PROCENE INSPEKTORA I/ILI POLICIJSKOG SLUŽBENIKA KOJI VRŠI KONTROLU U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU.

Uzorak robe koja se prevozi može se uzeti radi ispitivanja u ovlašćenim laboratorijama, pod uslovom da se na taj način ne ugrožava bezbednost.

Kontrola se može izvršiti i u prostorijama učesnika u transportu opasne robe kao preventivna mera ili ako se tokom kontrole na putu utvrdi da je izvršen prekršaj koji ugrožava bezbednost transporta opasne robe.

Ako se utvrdi da je izvršen prekršaj, prevozna radnja će se uskladiti sa odredbama ADR i ovog zakona pre nego što roba napusti prostorije učesnika u transportu opasne robe.

~~Isključenje vozila traje do prestanka razloga za isključenje.~~

~~Prilikom isključenja vozila policijski službenik preduzima posebne mere i ovlašćenja u skladu sa propisima kojima se uređuje bezbednost saobraćaja na putevima i~~

~~kontrolisanom licu nad kojim su preduzete mere i ovlašćenja, uručuje potvrdu o izvršenoj kontroli transporta opasne robe.~~

~~Inspektor na osnovu ovog zakona i propisa kojima se uređuje inspeksijski nadzor potvrđuje da su otklonjeni razlozi za isključenje.~~

Prekršaje koji ugrožavaju bezbednost transporta opasne robe i koje su na teritoriji Republike Srbije izvršila vozila iz Evropske unije ili drugi učesnici u transportu opasne robe sa sedištem u Evropskoj uniji, ministarstvo bez odlaganja prijavljuje nadležnim organima u državi članici Evropske unije u kojoj je vozilo registrovano ili u kojoj se nalazi sedište učesnika u transportu opasne robe, uz zahtev da nadležni organi te države članice Evropske unije preduzmu odgovarajuće mere protiv odgovornog lica.

Ako se na osnovu rezultata kontrole na putu koja je obavljena na vozilu koje je registrovano u državi članici Evropske unije osnovano sumnja da su bili izvršeni prekršaji koji se zbog nepostojanja potrebnih podataka ne mogu utvrditi tokom te kontrole, ministarstvo će se obratiti nadležnom organu države članice Evropske unije u kojoj je vozilo registrovano ili u kojoj se nalazi sedište učesnika u transportu opasne robe radi preduzimanja potrebnih mera radi sprovođenja kontrole u sedištu učesnika u transportu opasne robe.

~~Ministar, uz saglasnost ministra nadležnog za unutrašnje poslove, određuje mesto na javnom putu i uslove pod kojima mogu da se parkiraju vozila za transport opasne robe radi otklanjanja nedostataka, isključenja iz saobraćaja i kontrole transporta opasne robe, kao i obrazac potvrde o izvršenoj kontroli transporta opasne robe, odnosno obrazac izveštaja o prekršajima i kaznama koji se podnosi Evropskoj komisiji.~~

MINISTAR, UZ SAGLASNOST MINISTRA NADLEŽNOG ZA UNUTRAŠNJE POSLOVE, ODREĐUJE MESTO NA JAVNOM PUTU I USLOVE POD KOJIMA ĆE SE VRŠITI KONTROLA TRANSPORTA OPASNE ROBE, ODNOSNO ZAUSTAVLJANJE/PARKIRANJE VOZILA RADI OTKLANJANJA NEISPRAVNOSTI ILI NEDOSTATAKA, ISKLJUČENJA IZ SAOBRAĆAJA VOZILA NAKON IZVRŠENE KONTROLE ILI VANREDNOG DOGAĐAJA I PROPISUJE OBRAZAC IZVEŠTAJA O PREKRŠAJIMA I KAZNAMA KOJI SE PODNOSE EVROPSKOJ KOMISIJI.

ISKLUČENJE IZ SAOBRAĆAJA VOZILA I/ILI VOZAČA KOJE PREVOZI OPASNU ROBU

ČLAN 46A

AKO INSPEKTOR I/ILI POLICIJSKI SLUŽBENIK U POSTUPKU VRŠENJA KONTROLE UČESNIKA U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU UTVRDI NEPRAVILNOSTI KOD UČESNIKA U TRANSPORTU KOJE BI MOGLE UTICATI NA BEZBEDNOST LJUDI, IMOVINE, ODNOSNO ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE, DUŽAN JE DA TO VOZILU KOJE PREVOZI OPASNU ROBU ODNOSNO VOZAČA KOJI NE POSEDUJE ODGOVARAJUĆI SERTIFIKAT O STRUČNOJ OSPOSOBLJENOSTI VOZAČA VOZILA ZA TRANSPORT OPASNE ROBE (ADR), ISKLJUČI IZ SAOBRAĆAJA, UZ IZDAVANJE VOZAČU LISTE ZA UTVRĐIVANJE POVREDE

PROPISA U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU, I O TOME ODMAH OBAVESTI MINISTARSTVO.

INSPEKTOR I/ILI POLICIJSKI SLUŽBENIK MOŽE UZ PRATNJU UPUTITI VOZILO KOJE PREVOZI OPASNU ROBU DO MESTA GDE SE VOZILO MOŽE BEZBEDNO PARKIRATI.

U SKLADU SA ADR INSPEKTOR I/ILI POLICIJSKI SLUŽBENIK MOŽE NALOŽITI NADZOR NAD VOZILOM KOJE JE ISKLJUČENO IZ SAOBRAĆAJA.

ISKLJUČENJE VOZILA I/ILI VOZAČA TRAJE DO PRESTANKA RAZLOGA ZA ISKLJUČENJE.

II. TRANSPORT OPASNE ROBE U ŽELEZNIČKOM SAOBRAĆAJU

Član 50.

Opasna roba u železničkom saobraćaju može da se prevozi kolima koja imaju dozvolu za korišćenje.

~~Dozvolu za korišćenje iz stava 1. ovog člana izdaje Direkcija za železnice, nakon što utvrdi da kola, pored uslova propisanih zakonom kojim se uređuje bezbednost i interoperabilnost železnice, poseduju ispravu o usaglašenosti sa zahtevima RID koju izdaje imenovano telo iz čl. 12–15. ovog zakona.~~

DOZVOLU ZA KORIŠĆENJE IZ STAVA 1. OVOG ČLANA IZDAJE DIREKCIJA ZA ŽELEZNICE PREMA ZAKONU KOJIM SE UREĐUJE INTEROPERABILNOST ŽELEZNIČKOG SISTEMA. DOKUMENTACIJA NA OSNOVU KOJE SE IZDAJE DOZVOLA SADRŽI I ISPRAVU O USAGLAŠENOSTI SA ZAHTEVIMA RID KOJU IZDAJE IMENOVANO TELO IZ ČL. 12–15. OVOG ZAKONA.

~~Utovar, istovar, odnosno pretovar opasne robe može da se obavlja samo na mestima koja ispunjavaju propisane uslove.~~

~~Ministar bliže propisuje uslove za mesta na kojima se vrši utovar, istovar, odnosno pretovar opasne robe u železničkom saobraćaju.~~

Član 53.

Na zahteve koji nisu uređeni ovim zakonom u odnosu na klasifikaciju, listu opasne robe i izuzetke koji se odnose na opasnu robu pakovanu u ograničenim količinama, procedure otpremanja, kao i zahteve u odnosu na uslove transporta, utovara, istovara i rukovanja, posadu kola, opremu, radnje i dokumentaciju, proizvodnju i odobravanje kola, primenjuju se odredbe RID i drugih propisa kojima se uređuje transport u železničkom saobraćaju.

Ministar propisuje način transporta i obavezno operativno praćenje opasne robe u železničkom saobraćaju i postupanje učesnika u transportu opasne robe u ~~železničkom saobraćaju u vanrednim događajima.~~

Ministar propisuje sadržinu internog plana za hitne intervencije u ranžirnim stanicama, ~~tunelima i na mostovima.~~

III. TRANSPORT OPASNE ROBE U UNUTRAŠNjEM VODNOM SAOBRAĆAJU

ADN sertifikat o odobrenju za brod

Član 54.

U unutrašnjem vodnom saobraćaju opasna roba se prevozi brodom, odnosno tankerom koji ima odgovarajuću ispravu za transport opasne robe, i to:

- 1) sertifikat o odobrenju za brod koji prevozi suvi rasuti teret;
- 2) privremeni sertifikat o odobrenju za brod koji prevozi suvi rasuti teret;
- 3) sertifikat o odobrenju za tanker;
- 4) privremeni sertifikat o odobrenju za tanker.

~~Sertifikat o odobrenju za brod koji prevozi suvi rasuti teret, odnosno za tanker, kao i privremeni sertifikat o odobrenju za brod koji prevozi suvi rasuti teret, odnosno za tanker (u daljem tekstu: ADN sertifikat o odobrenju za brod) izdaju se nakon sprovedenog postupka ocenjivanja usaglašenosti broda u skladu sa zahtevima ADN i njima se potvrđuje da je na brodu izvršena kontrola i da ima konstrukciju i opremu koja je u skladu sa primenjivim propisima dela 9 ADN.~~

SERTIFIKAT O ODOBRENJU ZA BROD KOJI PREVOZI SUVI RASUTI TERET, ODNOSNO ZA TANKER, KAO I PRIVREMENI SERTIFIKAT O ODOBRENJU ZA BROD KOJI PREVOZI SUVI RASUTI TERET, ODNOSNO ZA TANKER (U DALJEM TEKSTU: ADN SERTIFIKAT O ODOBRENJU ZA BROD) IZDAJE SE NAKON SPROVEDENOG POSTUPKA KONTROLISANJA BRODA U SKLADU SA ZAHTEVIMA ADN I NJIMA SE POTVRĐUJE DA JE NA BRODU IZVRŠENA KONTROLA I DA IMA KONSTRUKCIJU I OPREMU KOJA JE U SKLADU SA PRIMENJIVIM PROPISIMA DELA 9 ADN.

~~Ocenjivanje usaglašenosti broda u skladu sa zahtevima ADN, vrši Uprava.~~

Za potrebe Uprave, tehničku procenu koja obuhvata ispitivanje, odnosno kontrolisanje broda u skladu sa zahtevima ADN, može da vrši i priznato klasifikaciono društvo, ~~odnosno telo za ocenjivanje usaglašenosti koje je ovlašćeno od strane Uprave.~~

Ako u postupku izdavanja ADN sertifikata o odobrenju za brod podnosilac zahteva za izdavanje sertifikata dostavi Upravi izveštaj o izvršenom kontrolisanju koji je brodu izdat od strane priznatog klasifikacionog društva, ~~odnosno ovlašćenog tela za ocenjivanje usaglašenosti broda za prevoz opasne robe, a kojim se potvrđuje da brod delimično ili u potpunosti ispunjava zahteve ADN, Uprava je dužna da prihvati taj izveštaj i izda ADN sertifikat o odobrenju za brod.~~

Izveštaj iz STAVA 4 ~~stava 5.~~ ovog člana sadrži sve podatke koji su neophodni za izdavanje ADN sertifikata o odobrenju za brod.

~~Nakon sprovedenog postupka ocenjivanja usaglašenosti broda u skladu sa st. 3-6. ovog člana i zahtevima ADN-a, Uprava izdaje ADN sertifikat o odobrenju za brod.~~

NAKON SPROVEDENOG POSTUPKA DA U SKLADU SA ST. 4. I 5. OVOG ČLANA I ZAHTEVIMA ADN, UPRAVA IZDAJE ADN SERTIFIKAT O ODOBRENJU ZA BROD.

ADN sertifikat o odobrenju za brod izdaje se sa rokom važenja od pet godina A NE DUŽE OD VAŽENJA SERTIFIKATA KLASSE.

Produženje važnosti ADN sertifikata o odobrenju za brod vrši Uprava, na osnovu izveštaja o izvršenom kontrolisanju koje vrši Uprava ili priznato klasifikaciono društvo, ~~odnosno ovlašćeno telo za ocenjivanje usaglašenosti broda za transport opasne robe.~~

Ako priznato klasifikaciono društvo ili ~~ovlašćeno telo~~ u toku kontrole utvrdi da je brod ili njegova oprema pretrpela ozbiljna oštećenja ili utvrdi nedostatke koji utiču na sposobnost broda za plovidbu u transportu opasne robe, koji mogu da ugroze bezbednost lica na brodu ili bezbednost same plovidbe, ili predstavljaju opasnost po životnu sredinu, dužno je da o tome bez odlaganja obavesti Upravu koja odlučuje o oduzimanju ADN sertifikata o odobrenju za brod.

~~Ako priznato klasifikaciono društvo ili ovlašćeno telo u toku kontrole utvrdi da su otklonjena oštećenja i nedostaci iz stava 10. ovog člana, Uprava je dužna da vrati ADN sertifikat o odobrenju za brod vlasniku broda ili njegovom ovlašćenom predstavniku.~~

AKO PRIZNATO KLASIFIKACIONO DRUŠTVO U TOKU KONTROLE UTVRDI DA SU OTKLONJENA OŠTEĆENJA I NEDOSTACI IZ STAVA 9. OVOG ČLANA, UPRAVA JE DUŽNA DA VRATI ADN SERTIFIKAT O ODOBRENJU ZA BROD VLASNIKU BRODA ILI NJEGOVOG OVLAŠĆENOM PREDSTAVNIKU.

ADN sertifikat o odobrenju za brod kojim je potvrđeno da su ispunjeni zahtevi ADN, a koji je izdat u drugoj državi strani ugovornici ADN, važi u Republici Srbiji.

Za brodove tankere koji nemaju ADN sertifikat o odobrenju za brod, Uprava može da izda privremeni ADN sertifikat o odobrenju za brod sa ograničenim rokom važenja u sledećim slučajevima, i pod sledećim uslovima:

- 1) ako brod ispunjava zahteve ADN, ali ADN sertifikat o odobrenju za brod nije mogao da bude na vreme izdat, privremeni ADN sertifikat o odobrenju za brod važi za određeni vremenski period, ali ne duže od tri meseca;
- 2) ako brod ne ispunjava sve zahteve ADN nakon pretrpljene štete, privremeni ADN sertifikat o odobrenju za brod izdaje se samo za jednu plovidbu i za posebnu opasnu robu.

Uprava će oduzeti ADN sertifikat o odobrenju za brod ako se brod ne održava na propisan način ili ako konstrukcija broda ili njegova oprema više nisu u skladu sa odredbama ADN.

Uprava vodi registar izdatih i oduzetih ADN sertifikata o odobrenju za brod.

Pored ADN sertifikata o odobrenju za brod, na brodu moraju da se nalaze i druga dokumenta u skladu sa pododeljcima 8.1.2.1–8.1.2.3 ADN.

Ministar propisuje način vođenja i obrazac registra izdatih i oduzetih ADN sertifikata o odobrenju za brod.

Za ~~sprovođenje postupka ocenjivanja usaglašenosti broda~~ i izdavanje ADN sertifikata o odobrenju za brod, podnosilac zahteva snosi troškove plaćanja republičke administrativne takse.

Na postupak izdavanja, produženja i oduzimanja ADN sertifikata o odobrenju za brod, kao i kontrole broda, koji nisu uređeni ovim zakonom, shodno se primenjuju odredbe poglavlja 1.16 ADN.

Član 55.

~~Ovlašćivanje iz člana 54. stav 4. ovog zakona vrši se priznavanjem klasifikacionog društva koje vrši ministarstvo u skladu sa odredbama zakona kojim se uređuju plovidba i luke na unutrašnjim vodama, odnosno ovlašćivanjem tela za ocenjivanje usaglašenosti koje vrši Uprava.~~

OVLAŠĆIVANJE IZ ČLANA 54. STAV 3. OVOG ZAKONA VRŠI SE PRIZNAVANJEM KLASIFIKACIONOG DRUŠTVA KOJE VRŠI MINISTARSTVO U SKLADU SA ODREDBAMA ZAKONA KOJIM SE UREĐUJU PLOVIDBA I LUKE NA UNUTRAŠNJIM VODAMA.

Za sprovođenje ovlašćivanja iz stava 1. ovog člana, ~~telo za ocenjivanje usaglašenosti~~ PRIZNATO KLASIFIKACIONO DRUŠTVO snosi troškove plaćanja republičke administrativne takse.

Na postupak, uslove i kriterijume za priznavanje klasifikacionih društava primenjuju se odeljci 1.15.2 i 1.15.3 ADN, kao i odredbe zakona kojim se uređuju plovidba i luke na unutrašnjim vodama kojima se uređuju uslovi za priznavanje klasifikacionog društva za vršenje statutarne sertifikacije brodova unutrašnje plovidbe.

~~Ministar bliže propisuje uslove za ovlašćeno telo za ocenjivanje usaglašenosti brodova, u odnosu na stručnu osposobljenost zaposlenih i drugih angažovanih lica, opremu, nezavisnost i nepristrasnost u odnosu na lica povezana sa proizvodom koji je predmet ocenjivanja usaglašenosti, postupanje sa prigovorima na rad i odluke ovlašćenog tela, čuvanje poslovne tajne i osiguranje od odgovornosti za štetu.~~

Član 56.

Osnovni (prvi) pregled broda vrši se ako brod nema ADN sertifikat o odobrenju za brod ili ako je ADN sertifikat o odobrenju za brod prestao da važi pre više od DVANAEST ~~šest~~ meseci.

Redovni (periodični) pregled broda vrši se u cilju obnavljanja ADN sertifikata o odobrenju za brod, pri čemu vlasnik broda ili njegov ovlašćeni predstavnik može zahtevati da se izvrši redovni pregled broda u svakom trenutku tokom važenja ADN sertifikata o odobrenju za brod.

Ako je zahtev za redovni (periodični) pregled broda podnet u poslednjoj godini pre isteka važenja ADN sertifikata o odobrenju za brod, novi ADN sertifikat o odobrenju za brod počinje da važi tek po isteku važnosti prethodnog ADN sertifikata o odobrenju za brod.

Ako je trup broda ili oprema pretrpela promene ili oštećenja koja mogu da utiču na sposobnost broda za plovību u transportu opasne robe, vlasnik ili njegov ovlašćeni predstavnik dužan je da bez odlaganja podnese zahtev Upravi za vanredni (ponovni) pregled broda.

Ako inspektor osnovano sumnja da brod koji se nalazi na unutrašnjim vodnim putevima Republike Srbije može da predstavlja opasnost u odnosu na transport opasne robe koja može da ugrozi bezbednost lica na brodu ili bezbednost plovību, ili predstavlja opasnost po životnu sredinu, narediće da se izvrši kontrola broda u skladu sa članom 54. ~~st 10. i 11.~~ ST. 9 I 10 ovog zakona.

U slučaju iz stava 5. ovog člana, inspektor će preduzeti sve potrebne mere da se izbegne nepotrebno zaustavljanje ili zadržavanje broda.

Sertifikat o specijalističkom znanju iz oblasti ADN

Član 57.

Učesnik u transportu u unutrašnjem vodnom saobraćaju dužan je da za obavljanje poslova u transportu opasne robe odredi zaposlene koji su za te poslove stručno osposobljeni.

Stručna osposobljenost dokazuje se sertifikatom o specijalističkom znanju iz oblasti ADN, koji izdaje ministarstvo.

Sertifikat o specijalističkom znanju iz oblasti ADN iz stava 2. ovog člana je isprava koja se izdaje na zahtev lica:

- 1) nakon završetka osnovne ili specijalističke obuke, pod uslovom da je kandidat položio ispit u skladu sa pododeljkom 8.2.2.8 ADN i propisom donetim na osnovu ovog zakona;
- 2) nakon završetka osnovnog ili specijalističkog kursa za obnavljanje znanja u skladu sa zahtevom iz pododeljka 8.2.2.8 ADN i propisom donetim na osnovu ovog zakona, pod uslovom da je kandidat položio ispit u skladu sa pododeljkom 8.2.2.7.3.1 ADN i propisom donetim na osnovu ovog zakona.

Licu iz stava 3. ovog člana koje učestvuje u transportu gasova izdaće se sertifikat o specijalističkom znanju iz oblasti ADN, pod uslovom da završi specijalističku obuku koja obuhvata naročito ciljeve uređene u pododeljku 8.2.2.3.3.1 ADN, položi ispit o transportu gasova i podnese dokaz o najmanje godinu dana radnog iskustva na tankeru tipa G, stečenog u toku poslednje dve godine koje su prethodile polaganju ispita ili nakon polaganja ispita.

Licu iz stava 3. ovog člana koje učestvuje u transportu hemikalija izdaće se sertifikat o specijalističkom znanju iz oblasti ADN, pod uslovom da završi specijalističku obuku koja obuhvata naročito ciljeve uređene u pododeljku 8.2.2.3.3.2 ADN, položi ispit o transportu hemikalija i podnese dokaz o najmanje godinu dana radnog iskustva na tankeru tipa C stečenog u toku poslednje dve godine koje su prethodile polaganju ispita ili nakon polaganja ispita.

Ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti pomoraca, i to: osnovna osposobljenost za rad na tankerima za transport nafte i hemikalija (STCW V/1-1-1), rad na tankerima za transport hemikalija (STCW V/1-1-3), osnovna osposobljenost za rad na tankerima

za transport tečnih gasova (STCW V/1-2-1), kao i za rad na tankerima za transport tečnih gasova (STCW V/1-2-2), koja su izdata u skladu sa Međunarodnom konvencijom o standardima za obuku, izdavanju uverenja i vršenju brodske straže pomoraca („Službeni list SFRJ – Međunarodni ugovori”, broj 3/84) i Prilogom uz Međunarodnu konvenciju o standardima za obuku, izdavanju uverenja i vršenju brodske straže pomoraca, Zakonik o obuci, izdavanju uverenja i vršenju brodske straže pomoraca i rezolucija („Službeni list SRJ – Međunarodni ugovori”, broj 3/01) i propisom kojim se uređuju zvanja i uslovi za sticanje zvanja i ovlašćenja članova posade pomorskih brodova, smatraju se ekvivalentnim sertifikatu iz st. 4. i 5. ovog člana, pod uslovom da nije prošlo više od pet godina od datuma izdavanja tog ovlašćenja.

Sertifikat o specijalističkom znanju iz oblasti ADN izdaje se sa rokom važenja od pet godina od dana kada je imalac sertifikata položio ispit u oblasti poznavanja ADN.

Rešenje o izdavanju sertifikata o specijalističkom znanju iz oblasti ADN je konačno u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.

Kandidat za polaganje ispita za izdavanje sertifikata o specijalističkom znanju iz oblasti ADN snosi troškove plaćanja republičke administrativne takse, koju je dužan da plati pre polaganja ispita.

Važenje sertifikata o specijalističkom znanju iz oblasti ADN se produžava sa rokom važenja od pet godina, ako kandidat u toku poslednje godine važenja sertifikata priloži dokaz o pohađanju kursa za obnavljanje znanja koji obuhvata naročito ciljeve uređene u pododeljcima 8.2.2.3.1.1 i 8.2.2.3.1.2 ADN ili u pododeljku 8.2.2.3.1.3 ADN, i položi ispit u skladu sa pododeljkom 8.2.2.7.3.1 ADN koji sprovodi privredno društvo, odnosno drugo pravno lice koje ima ovlašćenje za održavanje kursa u skladu sa pododeljkom 8.2.2.7.3 ADN.

Novi rok važenja sertifikata iz stava 2. ovog člana počinje da teče od narednog dana od dana isteka važenja sertifikata čije se važenje produžava.

Ako je od polaganja ispita iz stava 10. ovog člana proteklo više od godinu dana do dana isteka važenja sertifikata, sertifikat će početi da važi od dana koji je naveden na potvrdi o učešću na obuci.

Ako osnovni i specijalistički kurs za obnavljanje znanja u skladu sa zahtevom iz pododeljka 8.2.2.8 ADN nisu u punom obimu završeni pre isteka roka važenja sertifikata o specijalističkom znanju iz oblasti ADN, novi sertifikat se neće izdati dok kandidat ne završi ponovni osnovni kurs i položi ispit u skladu sa zahtevom iz pododeljka 8.2.2.7. ADN.

Rešenje o produženju važenja sertifikata iz stava 2. ovog člana je konačno u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.

Za produženje važenja sertifikata o specijalističkom znanju iz oblasti ADN, podnosilac zahteva snosi troškove plaćanja republičke administrativne takse.

Zahtev za izdavanje sertifikata iz stava 2. ovog člana odbija se ako podnosilac zahteva ne ispunjava uslove iz stava 3. ovog člana.

Rešenje kojim se odbija izdavanje sertifikata iz razloga navedenih u stavu 16. ovog člana, ministarstvo donosi u roku od 15 dana od dana podnošenja urednog zahteva iz stava 3. ovog člana.

Rešenje kojim se odbija izdavanje sertifikata iz stava 2. ovog člana je konačno u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.

Ministarstvo po službenoj dužnosti oduzima sertifikat ako je izdat suprotno ADN, ovom zakonu i propisima donetim na osnovu ovog zakona.

Rešenje o oduzimanju sertifikata je konačno u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.

Ministarstvo može rešenjem da ukine sertifikat.

Rešenje o ukidanju sertifikata donosi se na zahtev imaoца sertifikata.

Rešenje o ukidanju sertifikata je konačno u upravnom postupku i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.

Ako lice sa sertifikatom o specijalističkom znanju iz oblasti ADN prijavi nestanak sertifikata kojem nije istekao rok važenja može podneti zahtev za izdavanje duplikata sertifikata. Podnosilac zahteva snosi troškove plaćanja republičke administrativne takse za izdavanje duplikata sertifikata.

Ministar propisuje sadržinu i obrazac sertifikata o specijalističkom znanju iz oblasti ADN, kao i način vođenja registra izdatih sertifikata o specijalističkom znanju iz oblasti ADN.

Ministar propisuje uslove za sticanje sertifikata o specijalističkom znanju iz oblasti ADN, program osnovnih i specijalističkih obuka, osnovnih i specijalističkih kurseva za obnavljanje znanja, način i bliže uslove za izdavanje odobrenja za vršenje obuke, kao i program i način polaganja ispita za sticanje sertifikata o specijalističkom znanju iz oblasti ADN.

~~Ministar obrazuje ispitnu komisiju pred kojom kandidat polaže ispit iz st. 3, 4. i 5. ovog člana. Predstavnici privrednih društava, odnosno drugih pravnih lica koja poseduju ovlašćenje za vršenje stručne obuke kandidata za sticanje sertifikata o specijalističkom znanju iz oblasti ADN ne mogu biti članovi ispitne komisije~~

MINISTAR OBRAZUJE ISPITNU KOMISIJU PRED KOJOM KANDIDAT POLAŽE ISPIT IZ ST. 3.-5. OVOG ČLANA. ČLANOVI KOMISIJE SU PREDSTAVNICI MINISTARSTVA KOJI IMAJU ISKUSTVO OD NAJMANJE PET GODINA NA POSLOVIMA VEZANIM ZA TRANSPORT OPSANE ROBE.

~~Postupanje u slučaju vanrednog događaja~~

Član 58

~~Učesnik u transportu u unutrašnjem vodnom saobraćaju dužan je da u slučaju vanrednog događaja koji se desio u transportu opasne robe postupi u skladu sa odredbama ADN, ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona.~~

~~Ministar propisuje postupanje učesnika u transportu u unutrašnjem u slučaju vanrednog događaja, kao i mesta i bliže uslove pod kojima može da se usidri brod radi otklanjanja nedostataka i isključenja iz plovidbe.~~

Član 65.

Na zahtev inspektora, službeno lice ministarstva nadležnog za unutrašnje poslove pruža pomoć u vršenju nadzora iz čl. 63. i 64. ovog zakona.

Lice koje upravlja prevoznim sredstvom dužno je da inspektoru, na njegov zahtev, omogući uvid u odgovarajuće isprave, odnosno prevoznu dokumentaciju i dodatnu opremu u skladu sa odredbama ADR/RID/ADN, ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona.

Lice koje upravlja prevoznim sredstvom dužno je da inspektoru, na njegov zahtev omogući da pregleda opasnu robu i uzme potrebnu količinu uzorka opasne robe za analizu, s tim da troškove analize i uzorkovanja snosi to lice.

O uzimanju potrebne količine uzorka opasne robe za analizu iz stava 3. ovog člana, inspektor sastavlja zapisnik o izvršenom nadzoru i uzimanju uzorka i kopiju zapisnika predaje licu koje upravlja prevoznim sredstvom.

Lice koje upravlja prevoznim sredstvom dužno je da inspektoru u slučaju ponovnog nadzora u toku transporta opasne robe pokaže primerak zapisnika o prethodno izvršenom nadzoru.

Inspektor vrši inspekcijski nadzor na mestu koje omogućava isključenje vozila iz saobraćaja i otklanjanje utvrđenih nedostataka u skladu sa propisom iz člana 46. ~~stav 15.~~ STAV 9. ovog zakona.

Član 66.

Inspektor bezbednosti plovidbe dužan je da bez odlaganja obavesti inspektora o plovidbenom udesu u kojem je oštećen brod koji prevozi opasnu robu.

Inspektor oduzima ADN sertifikat o odobrenju za brod i vraća ga učesniku u transportu opasne robe nakon dobijanja izveštaja o izvršenom kontrolisanju od Uprave ili priznatog klasifikacionog društva, ~~odnosno ovlašćenog tela za ocenjivanje usaglašenosti broda za transport određene opasne robe~~, kojim se potvrđuje da su otklonjeni nedostaci na brodu.

Deo šesti

I. KAZNENE ODREDBE

1. Privredni prestupi

Član 68.

Novčanom kaznom od 300.000 do 3.000.000 dinara kazniće se za privredni prestup domaće ili strano pravno lice – učesnik u transportu:

1) ako obavlja transport opasne robe koja je svrstana u Klasu 1 ADR/RID/ADN (eksplozivne materije i predmeti), Klasu 7 ADR/RID/ADN (radioaktivne materije) ili

transport opasnog otpada koji je okarakterisan i klasifikovan u opasnu materiju koja se nalazi na spisku opasnih roba u ADR/RID/ADN bez dozvole za transport nadležnog organa (član 7. st. 1–5);

2) ako ne preduzme sve propisane mere kako bi sprečio vanredni događaj, odnosno u najvećoj mogućoj meri umanjio posledice vanrednog događaja (član 10. stav 1);

3) ako u slučaju opasnosti o tome odmah ne obavesti organ nadležan za vanredne situacije i policiju i ne saopšti sve podatke koji su potrebni za preduzimanje odgovarajućih mera (član 10. stav 2);

4) ako ne sarađuje sa drugim učesnicima u transportu opasne robe i nadležnim državnim organima u cilju razmene podataka o potrebi preduzimanja odgovarajućih bezbednosnih i preventivnih mera, kao i primeni postupaka u slučaju vanrednog događaja (član 10. stav 4);

5) ako u slučaju rasipanja, razlivanja, isticanja ili nekog drugog oblika oslobađanja opasne robe ili neposredne opasnosti od rasipanja, razlivanja, isticanja ili nekog drugog oblika oslobađanja opasne robe, bez odlaganja ne obezbedi, pokupi, odstrani, odnosno odloži opasnu robu ili je na drugi način učini bezopasnom, odnosno ne preduzme sve mere radi sprečavanja daljeg širenja zagađenja (član 10. stav 5);

6) ako ne angažuje o svom trošku pravno lice koje ima odgovarajuću dozvolu, odnosno ovlašćenje za postupanje u slučaju vanrednog događaja (član 10. stav 6);

7) ako u slučaju rasipanja, razlivanja, isticanja ili nekog drugog oblika oslobađanja opasne robe, ne zbrine na propisani način opasnu robu, odnosno kontaminirani predmet (član 10. stav 8);

8) ako izvrši POPRAVKU instalacije transportnog suda, uključujući zavarivanje, vršenje termičke izolacije, prepravku cevne instalacije na merno-pretakačkoj opremi, menjanje ventilske grupe i druge slične radove na prevoznim sredstvima za transport opasne robe, koji mogu da prouzrokuju posledice po imovinu, ljude i životnu sredinu, bez odobrenja imenovanog tela (član 10. stav 10);

9) ako koristi ambalažu, pokretnu opremu pod pritiskom, odnosno cisternu koja nije u skladu sa članom 11. st. 1. i 2. ovog zakona;

10) ako postupi suprotno odredbama člana 18. stav 1. i stav 2. tač. 1) i 3) ovog zakona;

~~11) ako preda na transport opasnu robu čiji transport nije dozvoljen u skladu sa ovim zakonom (član 21. stav 1. i stav 2. tačka 1) i član 22. stav 1. i stav 2. tačka 1));~~

11) AKO PREDA NA TRANSPORT OPASNU ROBU ČIJI TRANSPORT NIJE DOZVOLJEN U SKLADU SA OVIM ZAKONOM (ČLAN 21. STAV 2. TAČKA 1) I ČLAN 22. STAV 2. TAČKA 1));

12) ako koristi cisterne za transport namirnica, konditorskih proizvoda i stočne hrane suprotno odredbi člana 23. stav 3. tačka 1) ovog zakona;

13) ako ne obezbedi da transport obavlja isključivo vozač koji ima sertifikat o stručnoj osposobljenosti (član 23. stav 3. tačka 6));

14) ako ne obezbedi obuku zaposlenih (član 23. stav 4. tačka 1 I ČLAN 29. STAV 1. TAČKA 1);

15) ako ne obezbedi da svaki član posade voza u toku transporta opasne robe kod sebe ima ispravu za identifikaciju sa fotografijom (član 23. stav 4. tačka 3));

16) ako odloži prijem robe bez opravdanih razloga (član 24. stav 2. tačka 1));

17) ako ne IMENUJE ~~angažuje~~ potreban broj savetnika za bezbednost u transportu opasne robe (član 36. stav 1);

18) ako transport opasne robe poveri licu koje nema važeći sertifikat o stručnoj osposobljenosti za vozača vozila za transport opasne robe u skladu sa ADR ili sertifikat o specijalističkom znanju iz oblasti ADN, odnosno ako za obavljanje poslova u transportu opasne robe ne odredi zaposlene koji su za te poslove stručno osposobljeni (član 43. stav 1, član 51. stav 1. i član 57. stav 1);

~~19) ako u slučaju vanrednog događaja u transportu opasne robe u železničkom saobraćaju ne postupi u skladu sa odredbama RID, ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona (član 52. stav 2)~~

19) AKO U SLUČAJU VANREDNOG DOGAĐAJA U TRANSPORTU OPASNE ROBE U ŽELEZNIČKOM SAOBRAĆAJU NE POSTUPI U SKLADU SA ODREDBAMA RID I OVOG ZAKONA (ČLAN 52. STAV 2);

~~20) ako u slučaju vanrednog događaja u unutrašnjem vodnom saobraćaju ne postupi u skladu sa odredbama ADN, ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona (član 58. stav 1)~~

20) AKO U SLUČAJU VANREDNOG DOGAĐAJA U UNUTRAŠNJEM VODNOM SAOBRAĆAJU NE POSTUPI U SKLADU SA ODREDBAMA ADN I OVOG ZAKONA (ČLAN 45. STAV 3)

21) ako utovara ili istovara opasnu robu izvan luka, odnosno pristaništa (član 59).

Za radnje iz stava 1. ovog člana kazniće se za privredni prestup i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 50.000 do 200.000 dinara.

Pored kazne za privredni prestup iz stava 1. ovog člana, pravnom licu – učesniku u transportu, za privredni prestup kojim se prouzrokuje opasnost I kategorije u skladu sa članom 9. stav 1. tačka 1) ovog zakona, izriče se zaštitna mera zabrana pravnom licu da se bavi određenom privrednom delatnošću – zabrana obavljanja delatnosti transporta opasne robe u trajanju od šest meseci, računajući od dana pravosnažnosti presude kojom je utvrđena njegova odgovornost za prouzrokovanje opasnosti I kategorije.

2. Prekršaji

Član 70.

Novčanom kaznom od 100.000 do 2.000.000 dinara kazniće se za prekršaj domaće ili strano ~~privredno društvo ili drugo~~ pravno lice - učesnik u transportu:

1) ako podnosilac zahteva kome je izdata dozvola za višekratni transport na teritoriji Republike Srbije, ne obavesti bez odlaganja nadležni organ koji je izdao dozvolu o izmeni uslova navedenih u rešenju (član 8. stav 4);

2) ako podnosilac zahteva kome je izdata dozvola za transport opasne robe ne obavesti o tome organ koji mu je izdao dozvolu najmanje 24 časa pre započinjanja transporta (član 8. stav 7);

3) ako u slučaju nastanka vanrednog događaja za koji postoji obaveza prijavljivanja u skladu sa ADR/RID/ADN, savetnik za bezbednost učesnika u transportu opasne robe ne dostavi ministarstvu propisani izveštaj (član 10. stav 9);

~~4) ako pošiljalac postupi suprotno odredbama člana 18. stav 2. tač. 2) i 4) 12), stav 3. tač. 1) i 3) i stav 4. tačka 1) ovog zakona~~

4) AKO POŠILJALAC POSTUPI SUPROTNO ODREDBAMA ČLANA 18. STAV 1, STAV 2. TAČ. 2) I 4)–12), STAV 3. TAČ. 1)–4) I STAV 4. TAČ. 1) I 2) OVOG ZAKONA;;

5) ako organizator transporta postupi suprotno odredbama člana 19. ovog zakona;

6) ako paker postupi suprotno odredbama člana 20. ovog zakona;

~~7) ako punilac postupi suprotno odredbama člana 21. stav 2. tač. 2) 13) i st. 3–5. ovog zakona~~

7) AKO PUNILAC POSTUPI SUPROTNO ODREDBAMA ČLANA 21. STAV 1, STAV 2. TAČ. 2)–14), STAV 3. TAČ. 1)–11), STAV 4. TAČ. 1)–5) I STAV 5. TAČ. 1)–4) OVOG ZAKONA

~~8) ako utovarilac postupi suprotno odredbama člana 22. stav 2. tač. 2) 6) i st. 3. i 4. ovog zakona;~~

8) AKO UTOVARILAC POSTUPI SUPROTNO ODREDBAMA ČLANA 22. STAV 1, STAV 2. TAČ. 2)–8) I ST. 3.-5. OVOG ZAKONA;

~~9) ako prevoznik, odnosno vozar postupi suprotno odredbama člana 23. stav 2, stav 3. tač. 2) 16), stav 4. tač. * 2), 4) 8) i stava 5. ovog zakona;~~

9) AKO PREVOZNIK, ODNOSNO VOZAR POSTUPI SUPROTNO ODREDBAMA ČLANA 23. ST. 1. I 2, STAV 3. TAČ. 2)–5) I 7)–16), STAV 4. TAČ. 2), 4)–11) I STAV 5. OVOG ZAKONA;

10) ako primalac postupi suprotno odredbama člana 24. STAV 1. I stav 2. tač. 2)–4) ovog zakona;

11) ako istovarilac postupi suprotno odredbama člana 25. ovog zakona;

12) ako korisnik kontejner-cisterne, prenosive cisterne, MEGC ili kontejnera za transport robe u rasutom stanju, postupi suprotno odredbama člana 26. ovog zakona;

~~13) ako punilac prilikom punjenja i rukovanja postupi suprotno odredbama člana 28. stav 1. ovog zakona;~~

13) AKO PUNILAC, UTOVARILAC I ISTOVARILAC PRILIKOM PUNJENJA, UTOVARA, ISTOVARA I RUKOVANJA POSTUPI SUPROTNO ODREDBAMA ČLANA 28. STAV 1. OVOG ZAKONA;

14) ako punilac I UTOVARILAC postupi suprotno odredbama člana 28. stav 2. ovog zakona;

15) ako punilac, UTOVARILAC i prevoznik ne preduzmu mere opreza za životne namirnice, potrošne robe i hranu za životinje u drumskom saobraćaju (član 28. stav 3);

16) ako prilikom utovara komada u otvorena ili ventilisana vozila ili u otvorene ili ventilisane kontejnere, kao i prilikom obeležavanja, punilac, UTOVARILAC ili prevoznik postupi suprotno odredbama člana 28. stav 4. ovog zakona;

17) ako KAO UČESNIK U TRANSPORTU OPASNE ROBE U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU ne obezbedi da učesnici u transportu opasne robe u drumskom saobraćaju završe odgovarajuću obuku (član 28. stav 5);

18) ako upravljač železničke infrastrukture postupi suprotno odredbama člana 29. stav 1. tač. 2) i 3) ovog zakona;

18A) AKO UPRAVLJAČ ŽELEZNIČKE INFRASTRUKTURE POSTUPI SUPROTNO ODREDBAMA ČLANA 29 STAV 3;

19) ako vlasnik, korisnik ili zakupac broda postupi suprotno odredbama člana 32. ovog zakona;

19A) AKO KAO UČESNICI U TRANSPORTU OPASNE ROBE U DRUMSKOM, ŽELEZNIČKOM I UNUTRAŠNJEM VODNOM SAOBRAĆAJU POSTUPE SUPROTNO ODREDBI ČLANA 34. STAV 1. TAČKA 1) OVOG ZAKONA;

20) ako ne obezbedi sprovođenje bezbednosne obuke zaposlenih, odnosno ne vodi i čuva evidenciju sprovedenih bezbednosnih obuka (član 34. stav 1. tačka 2));

21) ako pošiljalac, paker, punilac, utovarilac, prevoznik, istovarilac ili primalac ne usvoji i primeni plan bezbednosti (član 34. stav 2);

22) ako ne dostavi godišnji izveštaj savetnika za bezbednost (član 36. stav 5);

23) ako nije propisno obeležio i označio kola namenjena za transport opasne robe (član 52. stav 1);

24) ako korisnik kola cisterne ne sprovodi obaveze iz člana 28a;

~~25) ako učesnik u transportu opasne robe ne dostavi ministarstvu lične podatke savetnika za bezbednost sa kojim je zaključio ugovor o angažovanju u roku od 15 dana od dana zaključivanja ugovora (član 36. stav 2).~~

25) AKO UČESNIK U TRANSPORTU OPASNE ROBE NE DOSTAVI MINISTARSTVU KONTAKT PODATKE IMENOVANOG SAVETNIKA ZA BEZBEDNOST, ODNOSNO NE OBAVESTI MINISTARSTVO O PROMENI ILI PRESTANKU ANGAŽOVANJA SAVETNIKA ZA BEZBEDNOST U ROKU OD 15 DANA (ČLAN 36. ST. 2. I 4.).

26) ako učesnik u transportu u roku iz člana 36. stav 2. ovog zakona ne obavesti ministarstvo o promeni savetnika za bezbednost kojeg je angažovao (član 36. stav 4).

Za radnje iz stava 1. ovog člana kazniće se za prekršaj i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 10.000 do 150.000 dinara.

Za radnje iz stava 1. ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 20.000 do 500.000 dinara.

Član 71.

Novčanom kaznom od 100.000 do 2.000.000 dinara kazniće se za prekršaj ~~privredno društvo ili drugo~~ pravno lice – imenovano telo i proizvođač ambalaže, posude, IBC ili velike ambalaže, odnosno centar za obuku:

- 1) ako imenovano telo, nakon izdavanja sertifikata o odobrenju tipa, ne dostavi ministarstvu u roku od 15 dana ispitni izveštaj nakon prvog ispitivanja i sertifikat o usaglašenosti proizvodnje (član 14. stav 8);
- 2) ako proizvođač ambalaže, posude, IBC ili velike ambalaže postupi suprotno odredbama člana 35. ovog zakona;
- 3) ako ne sprovodi stručnu obuku u skladu sa dobijenom licencom (član 38. ~~stav 5~~ STAV 6);
- 4) ako ne sprovodi stručnu obuku u skladu sa dobijenim ovlašćenjem (član 40. stav 5).

Za radnje iz stava 1. ovog člana kazniće se za prekršaj i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 10.000 do 150.000 dinara.

Za radnje iz stava 1. ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 20.000 do 500.000 dinara.

Novčanom kaznom od 10.000 do 50.000 dinara ili kaznom zatvora do 30 dana kazniće se za prekršaj stručno lice ako ne ispita posudu pod pritiskom ili cisternu u skladu sa članom 13. stav 6. ovog zakona.

~~Za radnje iz člana 68. stav 1. kazniće se za prekršaj preduzetnik novčanom kaznom od 10.000 do 500.000 dinara.~~

Pored kazne za prekršaj iz stava 1. ovog člana, učesniku u transportu, za prekršaj kojim se prouzrokuje opasnost I kategorije u skladu sa članom 9. stav 1. tačka 1) ovog zakona, izriče se zaštitna mera zabrana pravnom licu da vrši određene delatnosti – zabrana obavljanja delatnosti transporta opasne robe u trajanju od šest meseci, računajući od dana pravosnažnosti presude kojom je utvrđena njegova odgovornost za prouzrokovanje opasnosti I kategorije.

~~Pored kazne za prekršaj iz stava 5. ovog člana, učesniku u transportu, za prekršaj kojim se prouzrokuje opasnost I kategorije u skladu sa članom 9. stav 1. tačka 1) ovog zakona, izriče se zaštitna mera zabrana vršenja određenih delatnosti – zabrana vršenja delatnosti transporta opasne robe u trajanju od šest meseci, računajući od~~

~~dana pravosnažnosti presude kojom je utvrđena njegova odgovornost za prouzrokovanje opasnosti I kategorije.~~

Član 72.

Novčanom kaznom U IZNOSU od 10.000 do 150.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice – savetnik za bezbednost, vozač, zapovednik domaćeg i stranog broda, član posade i drugo lice na domaćem i stranom brodu:

- 1) ako vozač postupi suprotno odredbama člana 27. ovog zakona;
- 2) ako vozač prilikom punjenja i rukovanja postupi suprotno odredbama člana 28. stav 1. ovog zakona;
- 3) ako vozač postupi suprotno odredbama člana 28. stav 2. ovog zakona;
- 4) ako vozač ne preduzme mere opreza za životne namirnice, potrošne robe i hranu za životinje u drumskom saobraćaju (član 28. stav 3);
- 5) ako prilikom utovara komada u otvorena ili ventilisana vozila ili u otvorene ili ventilisane kontejnere, kao i prilikom obeležavanja, vozač postupi suprotno odredbama člana 28. stav 4. ovog zakona;
- 6) ako zapovednik broda postupi suprotno odredbama člana 31. ovog zakona;
- 7) ako član posade ili drugo lice na brodu postupi suprotno odredbama člana 33. ovog zakona;
- ~~8) ako savetnik za bezbednost postupi suprotno odredbama člana 37. stav 1. ovog zakona;~~
- 8) AKO SAVETNIK ZA BEZBEDNOST POSTUPI SUPROTN ODRDBAMA ČLANA 37. ST. 1, 2. I 9. OVOG ZAKONA;
- 9) ako vozač nema važeći sertifikat za vozača, odnosno potvrdu (član 44. stav 1. tačka 1).;
- ~~10) ako vozač ne preda registarske tablice INSPEKTORU ILI policijskom službeniku koji je isključio vozilo kojim vozač upravlja zbog nepravilnosti koje spadaju u opasnost I kategorije (član 46A stav 14).~~

NOVČANOM KAZNOM OD 10.000 DO 500.000 DINARA KAZNIĆE SE ZA PREKRŠAJ PREDUZETNIK:

- 1) AKO OBAVLJA TRANSPORT OPASNE ROBE KOJA JE SVRSTANA U KLASU 1 ADR/RID/ADN (EKSPLOZIVNE MATERIJE I PREDMETI), KLASU 7 ADR/RID/ADN (RADIOAKTIVNE MATERIJE) ILI TRANSPORT OPASNOG OTPADA KOJI JE OKARAKTERISAN I KLASIFIKOVAN U OPASNU MATERIJU KOJA SE NALAZI NA SPISKU OPASNIH ROBA U ADR/RID/ADN BEZ DOZVOLE ZA TRANSPORT NADLEŽNOG ORGANA (ČLAN 7. ST. 1–5);
- 2) AKO NE PREDUZME SVE PROPISANE MERE KAKO BI SPREČIO VANREDNI DOGAĐAJ, ODNOSNO U NAJVEĆOJ MOGUĆOJ MERI UMANJIO POSLEDICE VANREDNOG DOGAĐAJA (ČLAN 10. STAV 1);

- 3) AKO U SLUČAJU OPASNOSTI O TOME ODMAH NE OBAVESTI ORGAN NADLEŽAN ZA VANREDNE SITUACIJE I POLICIJU I NE SAOPŠTI SVE PODATKE KOJI SU POTREBNI ZA PREDUZIMANJE ODGOVARAJUĆIH MERA (ČLAN 10. STAV 2);
- 4) AKO NE SARAĐUJE SA DRUGIM UČESNICIMA U TRANSPORTU OPASNE ROBE I NADLEŽNIM DRŽAVNIM ORGANIMA U CILJU RAZMENE PODATAKA O POTREBI PREDUZIMANJA ODGOVARAJUĆIH BEZBEDNOSNIH I PREVENTIVNIH MERA, KAO I PRIMENI POSTUPAKA U SLUČAJU VANREDNOG DOGAĐAJA (ČLAN 10. STAV 4);
- 5) AKO U SLUČAJU RASIPANJA, RAZLIVANJA, ISTICANJA ILI NEKOG DRUGOG OBLIKA OSLOBAĐANJA OPASNE ROBE ILI NEPOSREDNE OPASNOSTI OD RASIPANJA, RAZLIVANJA, ISTICANJA ILI NEKOG DRUGOG OBLIKA OSLOBAĐANJA OPASNE ROBE, BEZ ODLAGANJA NE OBEZBEDI, POKUPI, ODSTRANI, ODNOSNO ODLOŽI OPASNU ROBU ILI JE NA DRUGI NAČIN UČINI BEZOPASNOM, ODNOSNO NE PREDUZME SVE MERE RADI SPREČAVANJA DALJEG ŠIRENJA ZAGAĐENJA (ČLAN 10. STAV 5);
- 6) AKO NE ANGAŽUJE O SVOM TROŠKU PRAVNO LICE KOJE IMA ODGOVARAJUĆU DOZVOLU, ODNOSNO OVLAŠĆENJE ZA POSTUPANJE U SLUČAJU VANREDNOG DOGAĐAJA (ČLAN 10. STAV 6);
- 7) AKO U SLUČAJU RASIPANJA, RAZLIVANJA, ISTICANJA ILI NEKOG DRUGOG OBLIKA OSLOBAĐANJA OPASNE ROBE, NE ZBRINE NA PROPISANI NAČIN OPASNU ROBU, ODNOSNO KONTAMINIRANI PREDMET (ČLAN 10. STAV 8);
- 8) AKO IZVRŠI POPRAVKU TRANSPORTNOG SUDA, UKLJUČUJUĆI ZAVARIVANJE, VRŠENJE TERMIČKE IZOLACIJE, PREPRAVKU CEVNE INSTALACIJE NA MERNOPRETAČKOJ OPREMI, MENJANJE VENTILSKJE GRUPE I DRUGE SLIČNE RADOVE NA PREVOZNIM SREDSTVIMA ZA TRANSPORT OPASNE ROBE, KOJI MOGU DA PROUZROKUJU POSLEDICE PO IMOVINU, LJUDE I ŽIVOTNU SREDINU, BEZ ODOBRENJA IMENOVANOG TELA (ČLAN 10. STAV 10);
- 9) AKO KORISTI AMBALAŽU, POKRETNu OPREMU POD PRITISKOM, ODNOSNO CISTERNU KOJA NIJE U SKLADU SA ČLANOM 11. ST. 1. I 2. OVOG ZAKONA;
- 10) AKO POSTUPI SUPROTNO ODREDBAMA ČLANA 18. STAV 2. TAČ. 1) I 3) OVOG ZAKONA;
- 11) AKO PREDNA TRANSPORT OPASNU ROBU ČIJI TRANSPORT NIJE DOZVOLJEN U SKLADU SA ČLANOM 21. STAV 2. TAČKA 1) I ČLAN 22. STAV 2. TAČKA 1) OVOG ZAKONA;
- 12) AKO KORISTI CISTERNE ZA TRANSPORT NAMIRNICA, KONDITORSKIH PROIZVODA I STOČNE HRANE SUPROTNO ODREDBI ČLANA 23. STAV 3. TAČKA 1) OVOG ZAKONA;
- 13) AKO NE OBEZBEDI DA TRANSPORT OBAVLJA ISKLJUČIVO VOZAČ KOJI IMA SERTIFIKAT O STRUČNOJ OSPOSOBLJENOSTI (ČLAN 23. STAV 3. TAČKA 6));

14) AKO NE OBEZBEDI OBUKU ZAPOSLENIH (ČLAN 23. STAV 4. TAČKA 1) I ČLAN 29. STAV 1. TAČKA 1)) ;

15) AKO NE OBEZBEDI DA SVAKI ČLAN POSADE VOZA U TOKU TRANSPORTA OPASNE ROBE KOD SEBE IMA ISPRAVU ZA IDENTIFIKACIJU SA FOTOGRAFIJOM (ČLAN 23. STAV 4. TAČKA 3));

16) AKO ODLOŽI PRIJEM ROBE BEZ OPRAVDANIH RAZLOGA (ČLAN 24. STAV 2. TAČKA 1));

17) AKO NE IMENUJE POTREBAN BROJ SAVETNIKA ZA BEZBEDNOST U TRANSPORTU OPASNE ROBE (ČLAN 36. STAV 1);

18) AKO TRANSPORT OPASNE ROBE POVERI LICU KOJE NEMA VAŽEĆI SERTIFIKAT O STRUČNOJ OSPOSOBLJENOSTI ZA VOZAČA VOZILA ZA TRANSPORT OPASNE ROBE U SKLADU SA ADR ILI SERTIFIKAT O SPECIJALISTIČKOM ZNANJU IZ OBLASTI ADN, ODNOSNO AKO ZA OBAVLJANJE POSLOVA U TRANSPORTU OPASNE ROBE NE ODREDI ZAPOSLENE KOJI SU ZA TE POSLOVE STRUČNO OSPOSOBLJENI (ČLAN 43. STAV 1, ČLAN 51. STAV 1. I ČLAN 57. STAV 1);

19) AKO U SLUČAJU VANREDNOG DOGAĐAJA U TRANSPORTU OPASNE ROBE U ŽELEZNIČKOM SAOBRAĆAJU NE POSTUPI U SKLADU SA ODREDBAMA RID, OVOG ZAKONA I PROPISA DONETIH NA OSNOVU OVOG ZAKONA (ČLAN 52. STAV 2);

20) AKO U SLUČAJU VANREDNOG DOGAĐAJA U UNUTRAŠNjem VODNOM SAOBRAĆAJU NE POSTUPI U SKLADU SA ODREDBAMA ADN, OVOG ZAKONA I PROPISA DONETIH NA OSNOVU OVOG ZAKONA (ČLAN 45. STAV 3);

21) AKO UTOVARA ILI ISTOVARA OPASNU ROBU IZVAN LUKA, ODNOSNO PRISTANIŠTA (ČLAN 59).

PORED KAZNE ZA PREKRŠAJ IZ STAVA 1. OVOG ČLANA, PREDUZETNIKU – UČESNIKU U TRANSPORTU, ZA PREKRŠAJ KOJIM SE PROUZROKUJE OPASNOST I KATEGORIJE U SKLADU SA ČLANOM 9. STAV 1. TAČKA 1) OVOG ZAKONA, IZRIČE SE ZAŠTITNA MERA ZABRANE VRŠENJA ODREĐENIH DELATNOSTI – ZABRANA OBAVLJANJA DELATNOSTI TRANSPORTA OPASNE ROBE U TRAJANJU OD ŠEST MESECI, RAČUNAJUĆI OD DANA PRAVOSNAŽNOSTI PRESUDE KOJOM JE UTVRĐENA NJEGOVA ODGOVORNOST ZA PROUZROKOVANJE OPASNOSTI I KATEGORIJE.

PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

ČLAN 40.

PRIVREDNA DRUŠTVA, DRUGA PRAVNA LICA ILI PREDUZETNICI KOJI OBAVLJAJU DELATNOST TRANSPORTA OPASNE ROBE DUŽNI SU DA SVOJE AKTE USKLADE SA OVIM ZAKONOM U ROKU OD GODINU DANA OD DANA STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA.

PROIZVOĐAČI AMBALAŽE, ODNOSNO POSUDA POD PRITISKOM, CISTERNI I VOZILA DUŽNI SU DA SVOJE AKTE USKLADE SA ADR/RID/ADN, OVIM ZAKONOM I PROPISIMA DONETIM NA OSNOVU OVOG ZAKONA, U ROKU OD GODINU DANA OD DANA STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA.

TELA ZA OCENJIVANJE USAGLAŠENOSTI KOJA SU OVLAŠĆENA U SKLADU SA ZAKONOM O TRANSPORTU OPASNOG TERETA („SLUŽBENI GLASNIK RS”, BROJ 88/10) I PROPISIMA DONETIM NA OSNOVU TOG ZAKONA, NASTAVLJAJU SA OBAVLJANJEM POSLOVA DO OVLAŠĆIVANJA PO OVOM ZAKONU.

TELA ZA OCENJIVANJE USAGLAŠENOSTI KOJA SU IMENOVANA U SKLADU SA ZAKONOM O TRANSPORTU OPASNE ROBE („SLUŽBENI GLASNIK RS”, BR. 104/16, 83/18, 95/18 - DR. ZAKON I 10/19 - DR. ZAKON) I PROPISIMA DONETIM NA OSNOVU TOG ZAKONA, NASTAVLJAJU SA OBAVLJANJEM POSLOVA.

OVLAŠĆENA STRUČNA LICA KOJA SU OVLAŠĆENA DA ISPITUJU I OZNAČAVAJU ŽIGOM, ODNOSNO DA IZDAJU IZVEŠTAJ O ISPITIVANJU CISTERNE, NASTAVLJAJU SA OBAVLJANJEM POSLOVA.

ČLAN 41.

PROPISI DONETI NA OSNOVU ZAKONA O TRANSPORTU OPASNOG TERETA PRIMENJUJU SE DO DONOŠENJA PODZAKONSKIH AKATA U SKLADU SA ZAKONOM O TRANSPORTU OPASNE ROBE I OVIM ZAKONOM.

PROPISI IZ STAVA 1. OVOG ČLANA PRIMENJUJU SE AKO NISU U SUPROTNOSTI SA ODREDBAMA OVOG ZAKONA.

ČLAN 42.

PROPISI ZA IZVRŠAVANJE OVOG ZAKONA BIĆE DONETI U ROKU OD 12 MESECI OD DANA STUPANJA NA SNAGU OVOG ZAKONA.

ČLAN 43.

OVAJ ZAKON STUPA NA SNAGU OSMOG DANA OD DANA OBJAVLJIVANJA U „SLUŽBENOM GLASNIKU REPUBLIKE SRBIJE”.

ANALIZA EFEKATA PREDLOGA ZAKONA O IZMENAMA I DOPUNAMA
ZAKONA O TRANSPORTU OPASNE ROBE

PRILOG 2:

Ključna pitanja za analizu postojećeg stanja i pravilno definisanje promene koja se predlaže

- 1) Koji pokazatelji se prate u oblasti, koji su razlozi zbog kojih se ovi pokazatelji prate i koje su njihove vrednosti?

Dostupni pokazatelji koji se prate u ovoj oblasti su:

- ovlašćena tela za ocenjivanje usaglašenosti tipa ambalaže, odnosno, posuda pod pritiskom ili cisterne za transport opasne robe: 3 (tri),
- imenovana tela za ocenjivanje usaglašenosti vozila za transport opasne robe u drumskom saobraćaju: 5 (pet),
- imenovana tela za ocenjivanje usaglašenosti prema Uredbi o pokretnoj opremi pod pritiskom: 9 (devet),
- imenovana tela za ocenjivanje usaglašenosti cisterne za transport opasne robe u železničkom saobraćaju: 4 (četiri),
- imenovana tela za ocenjivanje usaglašenosti cisterne za transport opasne robe u drumskom saobraćaju: 4 (četiri).
- privredna društva koja imaju licencu za vršenje stručne obuke za izdavanja sertifikata za bezbednost fizičkim licima, u skladu sa članom 40. ovog zakona:
 - za vozače: 10;
 - za lica sa sertifikatom o specijalističkom znanju iz oblast ADN: 2.

Kada je u pitanju broj tela (pravnih lica) u RS koji imaju ovlašćenje za kontrolu broda za transport opasne robe, činjenica je da kontrolisanje i ispitivanje broda za transport opasne robe obavljaju priznata klasifikaciona društva u skladu sa Multilateralnim sporazumom ADN. U svakom slučaju, broj tela koji imaju ovlašćenje za kontrolu broda za transport opasne robe adekvatan je potrebama.

Izdavanje sertifikata je isključivo pravo ministarstva.

Tačan broj punilaca u ovom trenutku nemamo, ali je, u svakom slučaju, broj koji zadovoljava potrebe.

Imenovanje tela za ocenjivanje usaglašenosti ambalaže, posude pod pritiskom, cisterne ili vozila za transport opasne robe vrši Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture (u daljem tekstu: Ministarstvo), u skladu sa međunarodnim potvrđenim sporazumima ADR/RID/ADN, Zakonom o transportu opasne robe („Službeni glasnik RS” br. 104/16, 83/18, 95/18 – dr. zakon, 10/19 – dr. zakon) (u daljem tekstu: ZOTOR), Uredbom o načinu imenovanja i ovlašćivanja tela za ocenjivanje usaglašenosti („Službeni glasnik RS” broj 98/09) i Uredbom o imenovanju tela za ocenjivanje usaglašenosti („Službeni glasnik RS”, broj 18/22) i pojedinačnim pravilnicima donetim na osnovu ZOTOR.

Ukupan broj izdatih rešenja o priznavanju ambalaže, pokretne opreme pod pritiskom, odnosno cisterni koje nisu proizvedene u Republici Srbiji, za period od januara 2019. godine do danas, iznosi 153.

Broj važećih izdatih rešenja kojim se ovlašćuje stručno lice i kojim se stručnom licu dodeljuje žig (član 13. ZOTOR) iznosi 19.

Takođe su dostupni pokazatelji koji se odnose na ovlašćenja za:

- stručnu obuku kandidata za obavljanje poslova vozača vozila za transport opasne robe vrše privredna društva, odnosno druga pravna lica, na osnovu ovlašćenja za vršenje stručne obuke koja su ispunila uslov prema Pravilniku o uslovima za izdavanje, odnosno oduzimanje ovlašćenja za stručno osposobljavanje kandidata za vozača vozila za transport opasnog tereta („Službeni glasnik RS”, broj 64/13): 18 (osamnaest),
- za stručnu obuku kandidata za Savetnika za bezbednost u TOR vrše privredna društva, odnosno druga pravna lica, koja na osnovu licence za stručnu obuku kandidata za savetnika za bezbednost u transportu opasne robe u drumskom (ADR), železničkom (RID) i vodnom (ADN) saobraćaju koji su ispunili uslove prema Pravilniku o uslovima koje mora da ispunjava privredno društvo, odnosno drugo pravno lice kojem se izdaje Licenca za stručno osposobljavanje kandidata za Savetnika: 14 (četnaest),
- povećanja broja izveštaja savetnika govori da se učesnici u transportu opasne robe iz godine u godinu angažovala više savetnika za bezbednost
 - ✓ 2023. godine – 861 izveštaja
 - ✓ 2022. godine - 666 izveštaja
 - ✓ 2021. godine – 583 izveštaja
 - ✓ 2020. godine – 417 izveštaja
- za stručno osposobljavanje kandidata za lice sa Sertifikatom o specijalističkom znanju iz oblasti ADN: 2 (dva).

Prema registrima koji se vode kod Ministarstva, od januara 2019. do danas, izdato je:

- 10.016 ADR sertifikata za vozače vozila u transportu opasne robe,
- 810 sertifikata za Savetnike (ADR i/ili RID i/ili ADN) u TOR i
- 192 sertifikata za lice sa Sertifikatom o specijalističkom znanju iz oblasti ADN.

Svako privredno društvo koje se bavi transportom opasne robe u skladu sa Međunarodnim sporazumom ADR/RID/ADN mora imati angažovanog savetnika za bezbednost u transportu opasne robe. Savetnici za bezbednost primarno obavljaju poslove praćenja zahteva koje se odnose na transport opasne robe, savetovanje preduzeća u aktivnostima vezanim za transport opasne robe i ostale poslove propisane odeljkom 1.8.3. navedenih sporazuma.

Sertifikat o specijalističkom znanju izdaje se posadi broda koja saglasno odredbama ADN mora posedovati. Poglavlje 8.2 ADN propisuje da Sertifikat o specijalističkom znanju iz oblasti ADN stiče lice koje je završilo osnovni kurs o brodovima za suvi teret odnosno osnovni kurs o tankerima, kombinovani kurs, odnosno posebni kurs o posebnim znanjima o gasovima i posebni kurs o posebnim znanjima o hemikalijama. Obuka se mora obaviti i ispit položiti u Republici Srbiji.

- 2) Da li se u predmetnoj oblasti sprovodi ili se sprovodio dokument javne politike ili propis? Predstaviti rezultate sprovođenja tog dokumenta javne politike ili propisa i obrazložiti zbog čega dobijeni rezultati nisu u skladu sa planiranim vrednostima.

U oblasti transporta opasne robe ne sprovodi se ni jedan dokument javne politike.

- 3) Koji su važeći propisi i dokumenti javnih politika od značaja za promenu koja se predlaže i u čemu se taj značaj ogleda?

Postoje određene oblasti kao što su recimo zaštita životne sredine ili podizanje nivoa bezbednosti u različitim vidovima saobraćaja ili pak podizanje nivoa bezbednosti transporta opasnih materija, koje su predmet uređenja različitih zakona, svakog od njih sa stanovišta nadležnosti referentnog ministarstva.

Kao opšti cilj čijem ostvarivanju streme zakoni iako iz različitih oblasti, je svakako zaštita životne sredine. Kako je cilj svakog od ovih zakona zaštita životne sredine, različita ministarstva, svako u okviru svojih nadležnosti, na različite načine doprinose ostvarivanju ovog cilja. Postizanjem opšteg cilja, obezbeđuje se ostvarivanje prava čoveka na život i razvoj u zdravoj životnoj sredini, te uravnotežen odnos privrednog razvoja i zaštite životne sredine u Republici Srbiji. Postizanje ovih ciljeva moguće je jedino sinhronizovanim aktivnostima svih relevantnih institucija, uz jasno definisan i interresorno osklađen zakonodavni okvir. Upravo zbog toga, da bi se ostvarili ciljevi zakona kojim se reguliše oblast transporta opasne robe, neminovno je da postoji usklađenost sa propisima iz oblasti zaštite životne sredine, bezbednosti saobraćaja na putevima kao i propisima kojima se reguliše inspekcijski nadzor.

- 4) Da li su uočeni problemi u oblasti i na koga se oni odnose? Predstaviti uzroke i posledice problema.

Tokom primene propisa uočeni su problemi čijim rešenjem bi se bitno unapredila postojeća praksa.

Između ostalih, to su i:

1. problem preplitanja nadležnosti pojedinih državnih organa, organizacija i drugih institucija, što je za posledicu imalo otežanu i nedoslednu primenu propisa (na primer: članom 45. u stavu 1. nisu bili obuhvaćeni vanredni događaji kada nije došlo do saobraćajne nezgode već se desilo rasipanje, razlivanje ili druga vrsta oslobađanja opasne robe). S druge strane, postoje situacije kada mogu postupati inspektor i/ili policijski službenik (na primer: Ako inspektor i/ili policijski službenik u postupku vršenja kontrole učesnika u drumskom saobraćaju utvrdi nepravilnosti kod učesnika u transportu koje bi mogle uticati na bezbednost ljudi, imovine, odnosno zaštitu životne sredine, dužan je da to vozilo koje prevozi opasnu robu isključi iz saobraćaja, uz izdavanje vozaču Liste za utvrđivanje povrede propisa u drumskom saobraćaju, i o tome odmah obavesti ministarstvo i policiju).

Inspektor i/ili policijski službenik može uz pratnju uputiti vozilo koje prevozi opasnu robu do mesta gde se vozilo može bezbedno parkirati.

2. intenzivne izmene drugih nacionalnih propisa radi usklađivanja sa međunarodnim propisima (ADR/ADN/RID) i zahtevima svakodnevnice, nametnuli su potrebu usklađivanja ovog zakona sa ostalim nacionalnim propisima kao što su propisi kojima se uređuje bezbednost saobraćaja na putevima, tehnički zahtevi za proizvode i ocenjivanje usaglašenosti sa propisima kojima se uređuje inspekcijski nadzor;
3. ukazala se potreba za jasnim definisanjem postupanja i dužnosti učesnika u transportu opasne robe prilikom sprovođenja inspekcijskog nadzora;
4. kontinuirana potreba za daljim unapređenjem bezbednosti prilikom obavljanja transporta opasne robe.

- 5) Koja promena se predlaže?

Predviđena je izmena i dopuna zakona u više članova, radi:

1. jasnijeg određivanja i razgraničenja nadležnosti državnih organa i organizacija tako što su u čl. 45, 46. i 46A preciznije definisan načini postupanja u slučaju vanrednih događaja, saobraćajnih nezgoda kao i kontrole na putu koju obavljaju inspektor za transport opasne robe i policijski službenik a ostalim članovima koji nisu menjani jasno su definisane nadležnosti inspektora za transport opasne robe koje policijski službenici nemaju ovlašćenje da vrše. Policijski službenici u vršenju kontrole ne primenjuju odredbe Zakona o inspekcijskom nadzoru tako da prema važećem zakonu nisu imali osnov za isključenje vozača iz saobraćaja što su policijski službenici mogli jer primenjuju pomenuti zakon. Članom 46A uvedena je mogućnost da se isključenje vozača iz saobraćaja vrši po ovom zakonu a ne samo po Zakonu o inspekcijskom nadzoru.
2. usklađivanja ovog zakona sa ostalim relevantnim nacionalnim propisima kao i sa međunarodnim propisima (ADR/ADN/RID), tako što je na primer brisan član 54. stav 3. i izmenjen stav četiri istog člana jer prema multilateralom sporazumu ispitivanje i kontrolisanje broda vrši isključivo klasifikaciono društvo. Takođe u zakonu je greškom bilo navedeno da Uprava za utvrđivanje sposobnosti brodova za plovidbu vrši ocenjivanje usaglašenosti brodova što kao postupak ne postoji prema ADN sporazumu.
Iz razloga bezbednosti, kako bi se uvela dvostruka provera a imajući u vidu da se u Srbiji godišnje odobri u proseku sedam-osam tipova ambalaže ili cisterni za transport opasne robe, ministarstvo je odlučilo da ubuduće isključivo nadležni organ vrši izdavanje odobrenja za tip a tehničku procenu za potrebe ministarstva će vršiti novouvedena ovlašćena tela. Ovakva mogućnost je data u multilateralnim sporazumima ADR/RID a dodatno je opisana izmenama i dopunama ovih sporazuma u verziji za 2023. godinu sa kojima smo se usaglasili zaključkom Vlade. Imenovana tela i dalje nastavljaju sa radom na poslovima ispitivanja i kontrolisanja za potrebe periodičnog kontrolisanja, međukontrolisanja i vanrednih provera koje i sad obavljaju. Zahteve za ovlašćivanje će podnositi neka imenovana tela koja budu imala interes da za tako mali broj kontrolisanja i ispitivanja ulaze u ovu proceduru.
3. jasnog definisanja obaveza učesnika u transportu opasne robe u odnosu na postupajućeg inspektora kao što je to definisano izmenama čl. 18. do 29. gde su propisane obaveze učesnika u transportu opasne robe.

6) Da li je promena zaista neophodna i u kom obimu?

Problemi koji će se rešiti donošenjem ovog zakona ne bi se mogli rešiti donošenjem podzakonskih akata, odnosno preduzimanjem drugih mera u obavljanju poslova državne uprave, već isključivo donošenjem ovog zakona, s obzirom da je reč o pitanjima i odnosima koji su predmet uređivanja zakonom.

Ciljevi koji se postižu donošenjem ovog zakona prvenstveno su usmereni na unapređenje bezbednosti prilikom obavljanja transporta opasne robe, uspostavljanje višeg stepena efikasnosti u radu svih subjekata u ovoj oblasti, ponovno uvođenje ovlašćenih tela za ocenjivanje usaglašenosti ambalaže, pokretne opreme pod pritiskom i cisterni, otklanjanje nejasnoća u primeni zakona,

otklanjanje nedostataka i pravnih praznina u važećem zakonu, detaljnije i jasnije uređenje pojedinih pitanja i instituta.

Ovim izmenama i dopunama Zakona izvršiće se usklađivanje sa pojedinim nacionalnim propisima, kao što su propisi kojima se uređuje bezbednost saobraćaja na putevima, tehnički zahtevi za proizvode i ocenjivanje usaglašenosti i propisi kojima se uređuje inspekcijski nadzor, a što je moguće postići jedino i isključivo izmenom i dopunom zakona.

- 7) Na koje ciljne grupe će uticati predložena promena? Utvrditi i predstaviti ciljne grupe na koje će promena imati neposredan odnosno posredan uticaj.

Predložene izmene će uticati na učesnike u transportu opasne robe.

Učesnik u transportu opasne robe je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik koji je pošiljalac, prevoznik, primalac, utovarilac, paker, punilac, korisnik kontejner-cisterne, odnosno prenosive cisterne, korisnik kola cisterne, upravljač železničke infrastrukture, istovarilac, organizator transporta, kao i svako privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik čija delatnost obuhvata pripremu za transport i transport opasne robe.

Dakle, učesnici u TOR su:

- *pošiljalac* - privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik, koje u svoje ime i za svoj račun, ili za neko treće lice otprema opasnu robu;
- *prevoznik* (u unutrašnjem vodnom saobraćaju je vozar) je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik, koje obavlja prevoz sa ili bez ugovora o prevozu;
- *primalac* je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik u skladu sa ugovorom o prevozu. Ako se transport vrši bez ugovora o prevozu, tada je primalac privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik koji preuzima opasnu robu nakon njenog prispeća;
- *utovarilac* je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik, koje:
 - (1) utovara upakovanu opasnu robu, male kontejnere ili prenosive cisterne na ili u kola (RID), vozilo (ADR), brod (ADN) ili kontejner,
 - (2) utovara kontejner, kontejner za robu u rasutom stanju, MEGC, kontejner-cisternu ili prenosivu cisternu na vozilo, kola ili brod,
 - (3) utovara vozilo ili kola na ili u brod (ADN);
- *paker* je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik, koje pakuje opasnu robu u ambalažu, uključujući veliku ambalažu i IBC, a po potrebi priprema komade za otpremu za transport;
- *punilac* je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik, koje puni opasnu robu u:
 - (1) cisternu (vozilo-cisternu, vozilo sa demontažnom cisternom (ADR), kola-cisternu, kola sa demontažnom cisternom (RID), prenosivu cisternu ili kontejner-cisternu i pokretnu posudu pod pritiskom),
 - (2) MEGC (*multiple-elements gas containers*),
 - (3) veliki kontejner ili mali kontejner za robu u rasutom stanju,
 - (4) kontejner za transport robe u rasutom stanju,
 - (5) vozilo za transport robe u rasutom stanju,
 - (6) baterijsko vozilo,
 - (7) kola za transport robe u rasutom stanju,
 - (8) baterijska kola,
 - (9) brod,
 - (10) brodski tank;

- *korisnik kontejner-cisterne, prenosive cisterne, kola cisterne ili broda* je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik, na čije su ime kontejner-cisterna, prenosiva cisterna, kola cisterna ili brod registrovani ili dozvoljeni za saobraćaj;
 - *istovarilac* je privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik, koje:
 1. istovara upakovanu opasnu robu, male kontejnere ili prenosive cisterne na ili u kola (RID), vozilo (ADR), brod (ADN) ili kontejner,
 2. istovara kontejner, kontejner za robu u rasutom stanju, MEGC, kontejner-cisternu ili prenosivu cisternu na vozilo, kola ili brod,
 3. istovara vozilo ili kola na ili u brod (ADN);
- 8) Da li postoje važeći dokumenti javnih politika kojima bi se mogla ostvariti željena promena i o kojim dokumentima se radi?

Ne postoje važeći dokumenti javnih politika kojim bi se mogla ostvariti željena promena.

- 9) Da li je promenu moguće ostvariti primenom važećih propisa?

Neophodne promene nije moguće ostvariti primenom važećih propisa. Neophodno je donošenje odnosno izmenama i dopuna postojećeg zakona.

- 10) Kvantitativno (numerički, statistički) predstaviti očekivane trendove u predmetnoj oblasti, ukoliko se odustane od intervencije (*status quo*).

Nemamo podatke koji bi omogućili kvantitativno predstavljanje trendova ukoliko se odustane od intervencije.

Međutim, uočljiv je globalni trend povećanog razvoja svesti o značaju preventivne zaštite životne sredine. S druge strane, privrednim i ekonomskim razvojem i jačanjem povezanosti, pitanje preveniranja incidenata i akcidenata prilikom prevoza opasne robe dobija na značaju. Otuda, moderan i održiv pravni okvir u oblasti transporta opasne robe je neophodan dok odustajanje od neophodne intervencije, nije opcija, ne samo na nacionalnom, već i na regionalnom i globalnom nivou.

- 11) Kakvo je iskustvo u ostvarivanju ovakvih promena u poređenju sa iskustvom drugih država, odnosno lokalnih samouprava (ako je reč o javnoj politici ili aktu lokalne samouprave)?

Izmena i dopuna zakona je prevashodno pripremljena radi otklanjanja problema koji su se pojavili u našoj praksi. Zbog toga, akcenat je bio na našem nacionalnom zakonodavstvu i propisima kojima se uređuju oblasti srodne sa oblašću ovog zakona. Međutim, imali smo u vidu iskustva vezana za transport opasne robe Slovenije (predavač Alojz Habič, Ministarstvo za infrastrukturu) koji su održali predavanje o njihovim iskustvima u primeni multilateralnih sporazuma ADR/RID. Na primer priznavanje inostrane isprave o usaglašenosti je ostavljeno samo za pokretnu opremu pod pritiskom na osnovu njihovog iskustva i tumačenja sporazuma. Nije neophodno razmatrati iskustva više zemalja jer su osnova multilateralni sporazumi ADR/RID/ADN koji se u svim evropskim zemljama, nekim azijskim i afričkim primenjuju podjednako.

PRILOG 3:**Ključna pitanja za utvrđivanje ciljeva**

- 1) Zbog čega je neophodno postići željenu promenu na nivou društva? (odgovorom na ovo pitanje definiše se opšti cilj).

Postizanjem željene promene za posledicu će imati unapređenje životne sredine i/ili javne bezbednosti i zdravlja ljudi.

- 2) Šta se predmetnom promenom želi postići? (odgovorom na ovo pitanje definišu se posebni ciljevi, čije postizanje treba da dovode do ostvarenja opšteg cilja. U odnosu na posebne ciljeve, formulišu se mere za njihovo postizanje).

Da bi se ostvario opšti cilj, ovim zakonom je potrebno:

- jasno razdvojiti nadležnosti,
- precizirati prava i obaveze učesnika transporta opasne robe,
- podići nivo obuke i spretnosti učesnika transporta.

- 3) Da li su opšti i posebni ciljevi usklađeni sa važećim dokumentima javnih politika i postojećim pravnim okvirom, a pre svega sa prioriternim ciljevima Vlade?

Novi Akcioni plan za sprovođenje prioriternih ciljeva je u fazi izrade, tako da nije bilo usklađivanja.

- 4) Na osnovu kojih pokazatelja učinka će biti moguće utvrditi da li je došlo do ostvarivanja opštih odnosno posebnih ciljeva?

Traženi podaci su u nadležnosti Agencije za bezbednost saobraćaja i Ministarstva unutrašnjih poslova. Učesnici u transportu opasne robe našem sektoru dostavljaju izveštaje samo u slučaju vanredne situacije. U 2022. godini dostavljena su 3 izveštaja, u 2023. godini dostavljena su 4 izveštaja i u prvoj polovini 2024. godine 1 izveštaj. Očekivanja su da su u narednom periodu, odnosno u 2025. godini broj izveštaja smanji u odnosu na baznu 2023. godinu te da u 2026. godini ne bude vanrednih situaciji, odnosno broj izveštaja bude ravan 0. To bi značilo, da su promene koje su uvode ovim izmenama i dopunama Zakona o transportu opasne robe u potpunosti ostvarile svrhu.

PRILOG 4:**Ključna pitanja za identifikovanje opcija javnih politika**

- 1) Koje relevantne opcije (alternativne mere, odnosno grupe mera) za ostvarenje cilja su uzete u razmatranje? Da li je razmatrana „*status quo*” opcija?

Za ostvarivanje ciljevi neophodno je donošenje izmene i dopuna zakona. Ciljevi se ne mogu ostvariti boljom primenom važećih propisa, izmenom podzakonskih akata.

- 2) Da li su, pored regulatornih mera, identifikovane i druge opcije za postizanje željene promene i analizirani njihovi potencijalni efekti?

Zbog značaja pitanja na koja je neophodno odgovoriti odnosno praktičnih situacija koja je neophodno rešiti odnosno za čije je rešenje neophodno dati osnov u pravnom sistemu, jedino pravnim aktom zakonske snage se to može ostvariti.

- 3) Da li su, pored restriktivnih mera (zabrane, ograničenja, sankcije i slično) ispitane i podsticajne mere za postizanje posebnog cilja?

Izmenama i dopunama Zakona se pristupilo jer je svakodnevna praksa ukazala na potrebu izmene i dopune zakona kao jedine celishodne.

- 4) Da li su u okviru razmatranih opcija identifikovane institucionalno upravljачko organizacione mere koje je neophodno sprovesti da bi se postigli posebni ciljevi?

Ne.

- 5) Da li se promena može postići kroz sprovođenje informativno-edukativnih mera?

Promena se ne može postići kroz sprovođenje informativno-edukativnih mera. Ovim ne želimo da umaljimo značaj informativno-edukativnih mera, ali one nisu dovoljne.

- 6) Da li ciljne grupe i druge zainteresovane strane iz civilnog i privatnog sektora mogu da budu uključene u proces sprovođenja javne politike, odnosno propisa ili se problem može rešiti isključivo intervencijom javnog sektora?

Ne.

- 7) Da li postoje raspoloživi, odnosno potencijalni resursi za sprovođenje identifikovanih opcija?

Postoje.

- 8) Koja opcija je izabrana za sprovođenje i na osnovu čega je procenjeno da će se tom opcijom postići željena promena i ostvarenje utvrđenih ciljeva?

Detaljnou analizou problema koja je ukazala na potrebu izmene i dopune zakona.

Ovom treba dodati i ukazivanje samih učesnika u transportu opasne robe na postojanju problema. Zakon je jedini pravni akt koji ima snagu da reši ova pitanja.

Ključna pitanja za analizu finansijskih efekata

- 1) Kakve će efekte izabrana opcija imati na javne prihode i rashode u srednjem i dugom roku?

Administrativni postupak izdavanja Rešenja o ovlašćenu stručnog lica za kontrolu prevoznih sredstava nije novi postupak i republička administrativna taksa se plaća u skladu sa Zakonom o republičkim administrativnim taksama kao i do sada.

Za naknade imenovanim licima koja čine Komisiju za polaganje ispita za savetnika za bezbednost, za naknade članova Komisije za polaganje ispita za izdavanje ADR sertifikata kao i za izdavanje ADN sertifikata, nije potrebno obezbediti sredstva. Sredstva za naknade se nalaze na poziciji na razdelu ministarstva.

- 2) Da li je finansijske resurse za sprovođenje izabrane opcije potrebno obezbediti u budžetu, ili iz drugih izvora finansiranja i kojih?

Ne.

- 3) Kako će sprovođenje izabrane opcije uticati na međunarodne finansijske obaveze?

Nema uticaja.

- 4) Koliki su procenjeni troškovi uvođenja promena koji proističu iz sprovođenja izabrane opcije (osnivanje novih institucija, restrukturiranje postojećih institucija i obuka državnih službenika) iskazani u kategorijama kapitalnih troškova, tekućih troškova i zarada?

Izmene i dopune zakona ne zahtevaju osnivanje novih institucija, restrukturiranje postojećih institucija.

- 5) Da li je moguće finansirati rashode izabrane opcije kroz redistribuciju postojećih sredstava?

Objašnjeno u odgovoru na pitanje 1) ovom Poglavlju.

- 6) Kakvi će biti efekti sprovođenja izabrane opcije na rashode drugih institucija?

Sprovođenje ove opcije neće uticati na rashode drugih institucija.

Ključna pitanja za analizu ekonomskih efekata

- 1) Koje troškove i koristi (materijalne i nematerijalne) će izabrana opcija prouzrokovati privredi, pojedinoj grani, odnosno određenoj kategoriji privrednih subjekata?
 - privredni subjekti koji obavljaju delatnost transporta opasne robe u drumskom, železničkom i vodnom saobraćaju moraju imenovati savetnika za bezbednost u transportu opasne robe. Nije nova obaveza. Samo je terminološka promena i učesnici u transportu opasne robe neće imati obavezu dostavljanja nove dokumentacije. Ne podnose se zahtevi niti se plaća administrativna taksa, već se radi samo o informisanju ministarstva.
 - tela za ocenjivanje usaglašenosti/ imenovana tela (uslovi za ovlašćivanje tela koja obavljaju ocenjivanje usaglašenosti, kontrolišu i ispituju ambalažu, pokretnu opremu pod pritiskom, odnosno cisternu)- u skladu sa Pravilnikom koji će biti donet radi izvršenja Predloga zakona - moraće da podnesu zahtev za ovlašćenje, a koja su inače imenovana. Taksa je definisana tarifnim brojem 94. Zakona o republičkim administrativnim tačkama i iznosi 18.940,00 dinara.
 - Imenovana tela i dalje ostaju imenovana. Ovlašćenje će služiti samo za tela koja imaju nameru da rade ispitivanja za odobrenje tipa novih proizvoda (ambalaža, cisterne, MEGC, MEMU itd.)
- 2) Da li izabrana opcija utiče na konkurentnost privrednih subjekata na domaćem i inostranom tržištu (uključujući i efekte na konkurentnost cena) i na koji način?

Ne utiče na njihovu konkurenost jer su njihovi rezultati ocenjivanja usaglašenosti već priznati u skladu sa postojećom akreditacijom i imenovanjem.

- 3) Da li izabrane opcije utiču na uslove konkurencije i na koji način?

Ne.

- 4) Da li izabrana opcija utiče na transfer tehnologije i/ili primenu tehničko-tehnoloških, organizacionih i poslovnih inovacija i na koji način?

Ne.

- 5) Da li izabrana opcija utiče na društveno bogatstvo i njegovu raspodelu i na koji način?

Ne.

- 6) Kakve će efekte izabrana opcija imati na kvalitet i status radne snage (prava, obaveze i odgovornosti), kao i prava, obaveze i odgovornosti poslodavaca?

Izmene i dopune ovog zakona svakako ne diraju u prava radnika garantovana zakonom kojim se uređuje oblast rada. Predlogom se ne uvode nikakve izmene i novine u ovoj oblasti.

PRILOG 7:

Ključna pitanja za analizu efekata na društvo

- 1) Kolike troškove i koristi (materijalne i nematerijalne) će izabrana opcija prouzrokovati građanima?

Sami građani će imati samo benefite, ostvarivanjem ciljeva izmena i dopuna zakona. Troškova za same građane neće biti.

- 2) Da li će efekti realizacije izabrane opcije štetno uticati na neku specifičnu grupu populacije i da li će to negativno uticati na uspešno sprovođenje te opcije, kao i koje mere treba preduzeti da bi se ovi rizici sveli na minimum?

Ne.

- 3) Na koje društvene grupe, a posebno na koje osetljive društvene grupe, bi uticale mere izabrane opcije i kako bi se taj uticaj ogledao (pre svega na siromašne i socijalno isključene pojedince i grupe, kao što su osobe sa invaliditetom, deca, mladi, žene, stariji preko 65 godina, pripadnici romske nacionalne manjine, neobrazovani, nezaposleni, izbegla i interno raseljena lica i stanovništvo ruralnih sredina i druge osetljive društvene grupe)?

Ne.

- 4) Da li bi i na koji način izabrana opcija uticala na tržište rada i zapošljavanje, kao i na uslove za rad (npr, promene u stopama zaposlenosti, otpuštanje tehnoloških viškova, ukinuta ili novoformirana radna mesta, postojeća prava i obaveze radnika, potrebe za prekvalifikacijama ili dodatnim obukama koje nameće tržište rada, rodnu ravnopravnost, ranjive grupe i oblike njihovog zapošljavanja i slično)?

Bez uticaja.

- 5) Da li izabrane opcije omogućavaju ravnopravan tretman, ili dovode do direktne ili indirektno diskriminacije različitih kategorija lica (npr, na osnovu nacionalne pripadnosti, etničkog porekla, jezika, pola, rodno identiteta, invaliditeta, starosne dobi, seksualne orijentacije, bračnog statusa ili drugih ličnih svojstava)?

Da, zbog same prirode stvari.

- 6) Da li bi izabrana opcija mogla da utiče na cene roba i usluga i životni standard stanovništva, na koji način i u kojem obimu?

Ako se misli na finansijski efekat on ne postoji ali benefiti po kvalitet života je evidentan.

- 7) Da li bi se realizacijom izabranih opcija pozitivno uticalo na promenu socijalne situacije u nekom određenom regionu ili okrugu i na koji način?

Kao gore.

- 8) Da li bi se realizacijom izabrane opcije uticalo na promene u finansiranju, kvalitetu ili dostupnosti sistema socijalne zaštite, zdravstvenog sistema ili

sistema obrazovanja, posebno u smislu jednakog pristupa uslugama i pravima za osetljive grupe i na koji način?

Ne.

Ključna pitanja za analizu efekata na životnu sredinu

- 1) Da li izabrana opcija utiče i u kojem obimu utiče na životnu sredinu, uključujući efekte na kvalitet vode, vazduha i zemljišta, kvalitet hrane, urbanu ekologiju i upravljanje otpadom, sirovine, energetska efikasnost i obnovljive izvore energije?

Ne neposredno, ali svaki incident odnosno akcident u vezi sa transportom opasne robe može biti fatalan i proizvesti dugotrajne posledice. Tu se pre svega misli na štetne efekte koje recimo izlivanje otrovnog gasa ili tečnosti može imati na kvalitet vode, vazduha i zemljišta, a time na kvalitet hrane.... Nesagledive su posledice koje po životnu sredinu može imati i najmanja havarija pri transportu eksploziva. Otuda se i pristupilo izmenama i dopunama Zakona o transportu opasne robe koju će obezbediti viši nivo bezbednosti, a time i smanjenje incident odnosno akcident u vezi sa transportom opasne robe.

- 2) Da li izabrana opcija utiče na kvalitet i strukturu ekosistema, uključujući i integritet i biodiverzitet ekosistema, kao i floru i faunu?

Posredno da, kako je objašnjeno u odgovoru na pitanje broj 1) u ovom prilogu.

- 3) Da li izabrana opcija utiče na zdravlje ljudi?

Kao gore.

- 4) Da li izabrana opcija predstavlja rizik po životnu sredinu i zdravlje ljudi i da li se dopunskim merama može uticati na smanjenje tih rizika?

Rizik ne postoji.

- 5) Da li izabrana opcija utiče na zaštitu i korišćenje zemljišta u skladu sa propisima koji uređuju predmetnu oblast?

Nema uticaja.

Ključna pitanja za analizu upravljačkih efekata

- 1) Da li se izabranom opcijom uvode organizacione, upravljačke ili institucionalne promene i koje su to promene?

Ne.

Radi izvršenja ovog zakona potrebno je doneti sledeće podzakonske akte:

Akti koje donosi Vlada

1. Akt kojim Vlada propisuje način postupanja proizvođača, uvoznika, distributera, vlasnika i operatera u odnosu na pokretnu opremu pod pritiskom, način imenovanja ovlašćenog predstavnika proizvođača i poslove koje može da vrši na osnovu pismenog ovlašćenja proizvođača, način obaveštavanja o privrednim društvima koja su dostavila pokretnu opremu pod pritiskom ili kojima je dostavljena pokretna oprema pod pritiskom, zahteve za ocenjivanje usaglašenosti, način ocenjivanja i ponovnog ocenjivanja usaglašenosti, pravila, uslove, izgled i zahteve za postavljanje znaka usaglašenosti, način imenovanja i ovlašćivanja tela koja sprovode postupak ocenjivanja usaglašenosti, kontrolisanja i ispitivanja pokretne opreme pod pritiskom, zahteve u pogledu stručne osposobljenosti zaposlenih i drugih angažovanih lica u imenovanom i ovlašćenom telu, opreme, nezavisnosti i nepristrasnosti u odnosu na lica povezana sa proizvodom koji je predmet ocenjivanja usaglašenosti, postupanja sa prigovorima na rad i odluke tela za ocenjivanje usaglašenosti, čuvanja poslovne tajne i osiguranja od odgovornosti za štetu, kao i postupanje sa pokretnom opremom pod pritiskom koja predstavlja opasnost za bezbednost i zdravlje ljudi i zaštitu životne sredine, odnosno postupanje u slučaju formalnih neusaglašenosti pokretne opreme pod pritiskom
(član 9. Predloga, kojim se menja i dopunjuje član 14. ZTOR);
2. Akt kojim Vlada propisuje način punjenja gasa u boce, uslove za punionice, način obuke zaposlenih u punionicama i odgovornost korisnika, vlasnika i punionica.
(član 9. Predloga, kojim se menja i dopunjuje član 14. ZTOR);

Akt koji donosi resorni ministar

1. Akt kojim Ministar bliže propisuje uslove za izdavanje i oduzimanje ovlašćenja za ocenjivanje usaglašenosti tipa ambalaže, pokretne opreme pod pritiskom, cisterne ili MEMU za transport opasne robe.
(član 9. Predloga, kojim se menja i dopunjuje član 14. ZTOR);
2. Akt kojim Ministar propisuje način i uslove za utvrđivanje trasa za prevoz opasne robe u drumskom saobraćaju,
(član 11. Predloga, kojim se menja i dopunjuje član 17. ZTOR);
3. Akt kojim Ministar propisuje postupanje učesnika u transportu u unutrašnjem vodnom saobraćaju u slučaju vanrednog događaja, kao i mesta i bliže uslove pod kojima može da se usidri brod radi otklanjanja nedostataka i isključenja iz plovidbe.
(član 25. Predloga, kojim se menja i dopunjuje član 45. ZTOR);

4. Akt kojim Ministar propisuje se obrazac izveštaja o prekršajima i kaznama koji se podnose Evropskoj komisiji,
(član 26. Predloga, kojim se menja i dopunjuje član 46. ZTOR)

Propisi se donose u roku od 12 meseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.

- 2) Da li postojeća javna uprava ima kapacit za sprovođenje izabrane opcije (uključujući i kvalitet i kvantitet raspoloživih kapaciteta) i da li je potrebno preduzeti određene mere za poboljšanje tih kapaciteta?

Nema potrebe za poboljšanjem raspoloživih kapaciteta. Promene ne zahtevaju dodatno zapošljavanje u ministarstvu. Dobro organizacijom postojećih kapaciteta može se ispratiti izmena i dopuna zakona.

Elektronska forma podrazumeva slanje obaveštenja putem *e mail*.

- 3) Da li je za realizaciju izabrane opcije bilo potrebno izvršiti restrukturiranje postojećeg državnog organa, odnosno drugog subjekta javnog sektora (npr. proširenje, ukidanje, promene funkcija/hijerarhije, unapređenje tehničkih i ljudskih kapaciteta i sl.) i u kojem vremenskom periodu je to potrebno sprovesti ?

Ne.

- 4) Da li je izabrana opcija u saglasnosti sa važećim propisima, međunarodnim sporazumima i usvojenim dokumentima javnih politika?

Da.

- 5) Da li izabrana opcija utiče na vladavinu prava i bezbednost?

Da.

- 6) Da li izabrana opcija utiče na odgovornost i transparentnost rada javne uprave i na koji način?

Ne.

- 7) Koje dodatne mere treba sprovesti i koliko vremena će biti potrebno da se sprovede izabrana opcija i obezbedi njeno kasnije dosledno sprovođenje, odnosno njena održivost?

Nisu potrebne dodatne mere.

- 8) Koji subjekt će obavljati poslove koje je obavljala Uprava za utvrđivanje sposobnosti brodova za plovību iz člana 17. tačka 1 i 5) važećeg Zakona budući da je predviđeno njihovo brisanje?

Poslove iz člana 17. rade priznata klasifikaciona društva.

- 9) Precizirati kako će upravljač železničke infrastrukture obavještavati državni organ koji vrši nadzor i kontrolu primene propisa u oblasti transporta opasne robe, o vanrednom događaju u transportu opasne robe u graničnim stanicama na teritoriji RS?

Upravljač železničke infrastrukture će obavještavati kao i do sada, imejlom, telefonom u zavisnosti od doba dana. Smatramo da nije potrebno precizirati način obavješćavanja.

- 10) Precizirati koje mere će ministarstvo biti dužno da preduzme kako bi se vodio registar imenovanih savetnika za bezbednost kod učesnika u transportu opasne robe i koje je to ministarstvo?

Ministarstvo trenutno vodi registar u elektronskom obliku. Unošenjem ove odredbe to postaje i obaveza.

- 11) Precizirati ko će biti zadužen za priznavanje ADR sertifikata o odobrenju za vozilo izdatog u drugoj državi (da li će ovaj posao obavljati Ministarstvo)?

Priznavanje ADR sertifikata o odobrenju za vozilo je postupak koji se ne radi uopšte tako da se i formalno briše iz zakona.

PRILOG 10:**Ključna pitanja za analizu rizika**

- 1) Da li je za sprovođenje izabrane opcije obezbeđena podrška svih ključnih zainteresovanih strana i ciljnih grupa? Da li je sprovođenje izabrane opcije prioritet za donosiocima odluka u narednom periodu (Narodnu skupštinu, Vladu, državne organe i slično)?

Predlog je rađen radi prevazilaženja problema koji su se pojavili u prakse a na koje su ukazali učesnici u transportu opasne robe.

- 2) Da li su obezbeđena finansijska sredstva za sprovođenje izabrane opcije? Da li je za sprovođenje izabrane opcije obezbeđeno dovoljno vremena za sprovođenje postupka javne nabavke ukoliko je ona potrebna?

Za sprovođenje izmena i dopuna nisu potrebna finansijska sredstva, kao ni sprovođenje postupka javne nabavke.

- 3) Da li postoji još neki rizik za sprovođenje izabrane opcije?

Ne postoji.

IZJAVA
O USKLAĐENOSTI PREDLOGA ZAKONA O IZMENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O
TRANSPORTU OPASNE ROBE

1. Ovlašćeni predlagač propisa: Vlada

Obrađivač: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

2. Naziv propisa

Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o transportu opasne robe

Draft Law on Amendments to the Law on Transport of Dangerous Goods

3. Usklađenost propisa s odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, sa jedne strane, i Republike Srbije sa druge strane („Službeni glasnik RS”, broj 83/08) (u daljem tekstu: Sporazum)

a) Odredba Sporazuma koja se odnosi na normativnu saržinu propisa

Naslov VIII – Politike saradnje, član 108. – Transport, Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju.

b) Prelazni rok za usklađivanje zakonodavstva prema odredbama Sporazuma

Član 72. u vezi sa članom 8.

v) Ocena ispunjenosti obaveze koje proizlaze iz navedene odredbe Sporazuma

Delimično ispunjava

g) Razlozi za delimično ispunjavanje, odnosno neispunjavanje obaveza koje proizlaze iz navedene odredbe Sporazuma

Potpuna usklađenost sa navedenim odredbama Sporazuma ostvariće se nakon donošenja planiranih zakonskih i podzakonskih akata.

d) Veza sa Nacionalnim programom za usvajanje pravnih tekovina Evropske unije

Ne vrši se usklađivanje sa sekundarnim zakonodavstvom EU, i stoga Predlog zakona se ne nalazi u Nacionalnom programu za usvajanje pravnih tekovina Evropske unije (NPAA).

4. Usklađenost propisa sa propisima Evropske unije:

a) Navođenje odredbi primarnih izvora prava Evropske unije i ocene usklađenosti sa njima

Nema

b) Navođenje sekundarnih izvora prava Evropske unije i ocene usklađenosti sa njima

Nema

v) Navođenje ostalih izvora prava Evropske unije i usklađenost sa njima

Nema

g) Razlozi za delimičnu usklađenost, odnosno neusklađenost

Nema

d) Rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti propisa sa propisima Evropske unije

Nema

5. Ukoliko ne postoje odgovarajuće nadležnosti Evropske unije u materiji koju reguliše propis, i/ili ne postoje odgovarajući sekundarni izvori prava Evropske unije sa kojima je potrebno obezbediti usklađenost, potrebno je obrazložiti tu činjenicu. U ovom slučaju, nije potrebno popunjavati Tabelu usklađenosti propisa. Tabelu usklađenosti nije potrebno popunjavati i ukoliko se domaćim propisom ne vrši prenos odredbi sekundarnog izvora prava Evropske unije već se isključivo vrši primena ili sprovođenje nekog zahteva koji proizilazi iz odredbe sekundarnog izvora prava (npr. Predlogom odluke o izradi strateške procene uticaja biće sprovedena obaveza iz člana 4. Direktive 2001/42/EZ, ali se ne vrši i prenos te odredbe direktive).

Ne postoje odgovarajući sekundarni izvori prava Evropske unije sa kojima je potrebno obezbediti usklađenost. Osnovni razlog za donošenje Predloga zakona jeste dalje usklađivanje sa međunarodnim propisima i standardima u oblasti transporta opasne robe (ADR, RID i ADN).

6. Da li su prethodno navedeni izvori prava Evropske unije prevedeni na srpski jezik?

/

7. Da li je propis preveden na neki službeni jezik Evropske unije?

Ne

8. Saradnja sa Evropskom unijom i učešće konsultanata u izradi propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti

U izradi Predloga zakona nisu učestvovali konsultanti.